

宁海中学 百年芳华

历经风雨淬炼 书写县中崛起新篇章

1926年之前,宁海没有中学,学生从正学高等小学毕业后,只能去外地求学。1926年春,宁海旅沪学会成员相聚上海,商讨回乡创办中学事宜。宁海旅沪学会由当时在上海大学求学的共产党员蒋如琮创建,聚集了一批旅居上海的宁海籍革命青年。

同年暑期,蒋如琮等人从沪、杭、甬等地返乡,办起了一期以“消夏社”为名的中学补习班。他们借正学高等小学的校舍,内设游艺、教务、总务三部,并筹建宁海中学。当时,柔石因病在家休养,应邀参加“消夏社”活动。

1926年9月,宁海中学正式诞生。9月10日开学,招收初一、初二各一个班,共83名学生,实行男女同校,

开浙江教育风气之先。

建校之初,校内便组建了中共组织,这是宁海党史上第一个党支部。宁海中学,不仅是宁海早期共产党人的活动中心,也是宁海革命的摇篮。

1926年10月底,因爱国集会游行,当局下令“撤退所有在校学生,静候改组”。俞岳、王育和等率领60余名男生连夜步行至南乡海游(今属三门县),借海游小学坚持上课。师生在异乡艰难支撑两个月,直到1927年才返回宁海县城。

1927年秋,柔石受家乡亲友之邀,在宁海中学担任国文教师,兼教音乐。他还创作宁海中学校歌,在校内创办《宁海周报》。

1939年秋,学校附设简易师范班,开宁海师范教育之先河,为战时及战后的基础教育保留了火种。1940年春,学校增设初中春季班,让更多孩子有了入学机会。1942年,学校增设高中部,成为一所完全中学。

100年来,宁海中学培养了5万余名毕业生。一届届毕业生走出校门,或进一步深造,或奔赴社会各条战线,足迹遍及海内外。应必诚(复旦大学中文系教授、博士生导师)、储吉旺(全国优秀退伍军人、宁波如意股份有限公司创办人)、庞丽娟(北京师范大学教育学部教授、博士生导师,国家总督学顾问)、杨东(中国人民大学法学院院长)等各领域的翘楚,都是从宁海中学走出去的。

近年来,宁海中学的高考成绩令人瞩目,2023年至2026年,共有20名优秀学子考上北京大学和清华大学。事实上,高考成绩只是一个方面,这所学校更看重的是“培养什么样的人”,其育人逻辑,藏在课堂与试卷之外。“正德教育”思政课程,是宁海中学最具辨识度的育人品牌。学校联动思政课专职教师、学科教师和课程专家组建“正德研共体”,研磨开发了红色拉练、模拟法庭、红色宣讲等10多门思政“金课”。

千载文脉,百年宁中。站在新的起点上,这所县域中学将在被誉为“读书种子”的方孝孺的故乡,继续书写育人答卷。

记者 俞素梅 钟婷婷 通讯员 何欣

国庆假期,他们将坚守一线 宁波轨道交通10号线 施工正酣

国庆假期将至,宁波轨道交通10号线(市域铁路慈溪线)建设现场依旧火热。为抢抓建设进度,10号线21个在建标段的2600余名建设者将在假期里坚守岗位。9月29日,记者走进10号线骆兴站建设现场,实地探访车站施工最新进展。



贾新平在进行机电安装。记者 蒋晗旻 摄



10号线骆兴站,工人正在施工。记者 蒋晗旻 摄

1 项目负责人:正处于攻坚克难关键期

上午9时,现场机器轰鸣、火花闪烁,一派繁忙有序的施工景象。记者看到,站厅层内几名工人站在移动脚手架上,仰头安装镂空吊顶的龙骨,扳手拧紧螺栓的“咔嚓”声此起彼伏;另一侧,工人蹲在地面,一块块走廊地砖在他们手底下铺贴开来,橡皮锤敲击砖面的闷响有节奏地回荡。机电安装区域,工人沿着桥架敷设线缆,橙色的安全帽在管

线间时隐时现;照明系统、火灾报警系统、门禁线缆施工等作业协同推进。

骆兴站是地下双层车站,在这里可以换乘7号线。项目负责人刘学佳介绍:“车站机电安装工程已完成90%,站内装修完成70%,整体工程即将进入组网调试阶段。目前正处在机电与装修交叉作业的攻坚克难关键期。国庆假期有近80名工人在

这里施工。”

刘学佳说:“国庆假期即将到来,面对工期紧、任务重、交叉作业面大等困难,项目需要持续施工,不少工人将放弃和家人团聚的机会,坚守岗位。为保障项目平稳推进,项目部提前部署,一方面严抓现场安全生产管控,守住施工安全底线;另一方面做好节日期间的人文关怀工作,全力保障项目朝着通车目标稳步推进。”

2 建设者:通车后,带老婆孩子到现场走一走

在骆兴站施工现场,机电安装工贾新平正和工友们一起进行设备安装、管线敷设和装饰装修作业。趁着施工间隙,记者和他聊了起来。

“我老家在安徽阜阳,去年10月进场,到现在一年左右。”贾新平说,上一次回老家是今年春节,“大概只回了一个礼拜”。他的爱人就

在附近上班,老家还有老人。

“现在是收尾的节骨眼,紧接着要联调联试,工序是一道压着一道,根本歇不下来。”贾新平说,“本来国庆假期打算陪老婆孩子过节的,但现在赶到工期紧张的时候。这个事情也给老婆打了电话,老婆也能理解。”

贾新平说:“从项目一开始就

进场,到后面一根线一个灯装下去,现在能看到整体的轮廓,很有成就感。”

记者问,等线路开通了,会不会自己或者带着家人来坐一趟?

贾新平笑着说:“会的,到时候会带着老婆孩子坐一次这个地铁,最起码要到骆兴站这里走一走,告诉他们,我也参与过这个项目。”

3 后勤保障: 营造节日氛围,完善应急机制

国庆假期,建设者坚守一线,工地上的节日氛围也没落下。

贾新平说:“干活确实辛苦,项目部在这个节假日也给我们加了一些菜,发了一些慰问品。领导对我们比较关心,平常下班后会到我们宿舍去慰问,聊一聊心情。对我们个人卫生健康等方面的保障,做得都比较好。”

据了解,国庆假期,该项目团队制定了24小时值班计划,并进一步完善了应急响应机制,确保信息畅通、响应及时。同时抓好施工协调和后勤保障,让节日期间坚守一线的建设者没有后顾之忧。

骆兴站的攻坚景象,正是10号线全线工程建设的缩影。目前,10号线12座车站的机电装修均已进入攻坚收尾阶段,各项筹备工作有序推进,全力冲刺年度建设目标。这个国庆假期,建设者们将用汗水为城市轨道交通建设按下“快进键”。

见习记者 蒙子涵 记者 卢昕炎
通讯员 甬轨君