

寻访 徐鸿涛

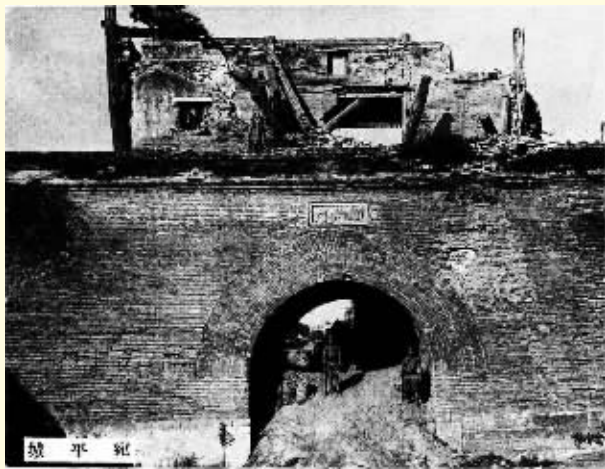
抗战烽烟四起 他投身战时动员实务

还发表文章、出版书籍，忧国之心跃然纸上

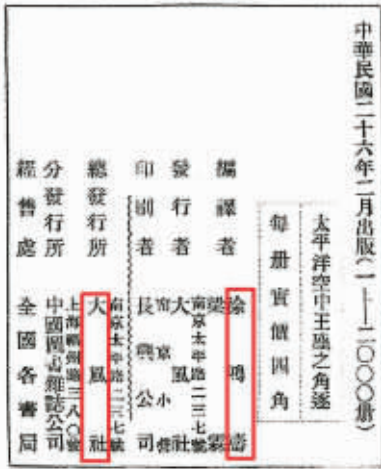
1937年7月7日，日本帝国主义者以制造卢沟桥事变(又称七七事变)为起点，发动了全面侵华战争。自此，中国人民开始了艰苦卓绝的全面抗日战争。

抗战烽烟四起，这个阶段，徐鸿涛辗转去往了何处？留下了怎样的足迹？

带着这个问题，记者继续寻访，在中国国家图书馆的馆藏文献里，陆续找到他在这一时期写下的文章、著作，查询他的相关动态，窥见他在此期间的一二轨迹。



遭日军炮击过的宛平城楼(资料图)。 据人民日报



大风社出版《太平洋空中王座之角逐》。

1 发表文章、出版书籍 忧国之心跃然纸上

1937年，徐鸿涛在《航空杂志》第7卷第3期、第4期发表长文《国防与军需工业》。文章开篇便打破世人尚存的和平幻想，直言“一九三七年绝不是‘和平之年’”，直指日本“不顾正义，极力向我侵略，企图搜夺这些必要的原料”。

徐鸿涛从国防底层逻辑展开论述，“一个国家军需工业的发达与否，即能窥视该国国防力的充实与否”。他提出，必须提前完成国内工业资源调查，扶持基础重工业，培养熟练技术工人。

“七七事变”爆发前，徐鸿涛便已敏锐洞察到局势的险峻，因在空军系统任职，他还将视野投向空中战场与太平洋战略格局，围绕空军建设有着一整套连贯的判断与思考。

2 投身战时动员实务 筹集资金促进生产

战火燃起之后，徐鸿涛也投身战时动员实务。

1938年，他的名字又出现在了一份《战时促进会会员名录》上。

“中国战时生产促进会 1938年6月29日在汉口成立。以‘联合同志，研究中国经济建设问题；并筹集资金，促进中国战时生产，协助各厂商并解决其困难’为宗旨。设理、监事会分理会务，推选理事有……徐鸿涛……”

材料中提到，战时生产促进会于1938年6月在汉口成立，先后在军委会政治部、中央社会部、经济部三重备案。

1940年，徐鸿涛的身影又出现在驻外电务人员训练班上。

据《驻外电务人员训练班第一期同学纪念册》记载，该训练班以“增强国家观念，

中国国家图书馆馆藏记录显示，1937年2月，徐鸿涛创办的大风社出版了他本人联合梁霖编译的《太平洋空中王座之角逐》。

书中，他系统拆解美、日、英、苏等国的航空力量与太平洋战略格局，直指日本图谋太平洋霸权、以中国为侵略跳板的野心。他在书中写道：“身居太平洋主人翁地位的我国，是应该怎样的去想想自己？！怎样的去努力奋斗啊！”两个反问句，忧国之心跃然纸上。

蒋坚忍也为本书作序，序中写道：“谨以十二分之热诚，望同胞速起努力建立强大空军，保卫祖国，雪此耻辱，亦即不负徐鸿涛梁霖二位同志编著此书的一番苦心了。”

充实民族意识，消除涣散现象，加紧团结精神；并授以译电技术、示以密电学理，使其确能充任驻外电务人员、保守外交秘密”为宗旨，学员结业后将奔赴海外。

在这个训练班上，徐鸿涛为学员讲授《中华民族性与民族之前途》。面对这群青年，他殷殷叮嘱：你们是民族最健全的种子，出国之后，要把中华民族的优良特质带出去，改变海外对中国的刻板印象；同时更要潜心学习别国的长处，带回国内，改造我们的民族。

寻访还在继续。若您了解徐鸿涛烈士更多相关线索，可拨打热线13588386305，或发送资料至邮箱2500273017@qq.com，与我们一同拼齐这段被岁月尘封的历史。

记者 袁先鸣 通讯员 陈英浩

国庆假期免费通行 宁波高速出行指南来了

国庆假期，高速将进入小客车免费通行周期，免费时段从节假日的第一天0时开始，节假日最后一天24时结束，也就是10月1日0时至10月7日24时，共7日。高速免费通行以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

●车流高峰会发生在哪几天？

结合近三年宁波高速公路国庆假期通行数据分析，9月30日18:00—22:00将迎来节前出行小高峰；10月1日9:00—12:00为假期出行拥堵峰值；10月7日15:00—19:00为返程高峰，车流集中。预计假期整体日均流量处于较高水平。相关人士预计，2026年国庆假期总流量在910万辆次上下浮动，日均130万辆次。

预计出行最大流量会出现在10月1日(假期首日)，10月2日、3日持续出行高峰，10月4日、5日以走亲访友、短途出行为主，6日以后会陆续出现返程高峰，整个假期每日车流量基本均衡。

●大流量路段有哪些？

预计9月30日傍晚开始，会逐渐出现出城的高峰流量，人们会选择在这个时间段出发前往旅游目的地或返乡，宁波市各高速公路入口的车流量会显著增加。尤其是连接周边城市和旅游景区的高速路段，如前往宁海、奉化、象山等方向的G15沈海高速(甬台温二期)路段，前往慈溪、上海方向的G15沈海高速(南连接线)，连接宁波市区与台州、温州方向的S1甬台温高速一期，G1523甬莞高速(云龙至象山路段)，G1504绕城主线双向往舟山方向等，各区域会出现一波不同特色的拥堵，市民可通过交通广播、可变情报板、手机APP等多种渠道及时关注路况信息。

●哪些枢纽容易拥堵？

在出发前，市民应提前了解高速公路的路况信息，获取实时路况和拥堵路段信息，规划好出行路线，避开易拥堵的路段和时段。例如，尽量避开宁波北枢纽(15时至19时)、宁波西枢纽(9时至12时、15时至20时)、姜山北枢纽(9时至12时)、云龙枢纽(9时至12时、15时至20时)、蛟川枢纽(10时至20时)、新桥枢纽(9时至12时)等易拥堵时段的枢纽路段。

●如何绕行？

一些路段拥堵时，建议车辆绕行：

甬莞高速云龙至横溪段大流量缓行时，可改走甬台温高速，姜山下高速，从鄞城大道绕行至横溪、塘溪上高速；

绕城高速朝阳至云龙段云龙枢纽转甬莞高速匝道后方若出现缓行，可从云龙下高速，走S215省道绕行至塘溪、咸祥再上高速；

象山港大桥象山收费站拥堵，可通过地面道路江北连接线出行，也可绕行至甬莞高速，通过三门湾跨海大桥前往象山；

G15沈海高速(甬台温一期)拥堵，可绕行S20穿好高速，经大碇枢纽绕行至穿山疏港高速通行，也可选择走省道甬临线，路面相对平整。

●服务区充电桩情况如何？

此外，杭州湾跨海大桥南岸服务区因施工处于全封闭状态，暂不对外开放，过往车辆可就近选择慈城服务区停靠补能。

各服务区充电桩配置情况：慈城服务区82个、镇海服务区46个、余姚服务区78个、奉化服务区40个、象山服务区70个、宁海服务区8个、慈溪服务区90个、潘火服务区8个。

车主可通过“e路畅通”小程序查询各服务区充电桩实时使用状态。

记者 范洪 金鹭 通讯员 储鹏飞 陈佳妮