

幸福河湖“找管家”

15个水系项目招引主理人赋能乡村运营

9月17日，宁波全市全域幸福河湖建设项目推介暨乡村运营能力提升交流会举行，来自水利、农业农村、文广旅游、体育等相关部门负责人，全市各地乡村运营大咖等近百人实地走访美丽河湖成功运营样板，并就推介的15个河湖项目展开交流对接。



当天上午，与会人员实地走访。

1 “乡村的美丽离不开水系”

当天上午，与会人员首先来到了位于海曙区古林镇的“舟游古林”农文旅项目运营点位。该项目依托古林镇密布的河网，将西洋港河、照天港河等7条水道整合成总长约13.5公里的环线。从仲一村或茂新村码头上船，沿河可欣赏白鹭纷飞的生态河道、古桥老屋等。

为了让美丽河湖为乡村带来更好的“美丽经济”，古林镇引入宁波俩老头文旅有限公司，从一开始依托水系开办茶咖啡馆，成为网红打卡地，到后来开发团建研学、非遗展览、宠物乐园等项目，扩展系列业态，挖掘出美丽河湖的农文旅流量和经济效益。

与会人员走访体验完“舟游古林”，随后来到了位于海曙区集士港镇四明山村的科创智谷运动营地。该农文旅项目充分利用当地一处灌溉水库，打造水上运动项目。

与会人员走进营地，一下子被这里的青山绿水所吸引。水上设置了运动平台和漂流屋，还有冲浪板、皮划艇、游艇等水上游乐设施。营地还为与会人员现场表演了动力冲浪运动，运动员贴水疾速滑行，赢得现场热烈掌声。

“这些水上项目都是市民们非常喜欢的，特别是节假日游客很多。”营地负责人带着与会人员边走边看。

此外，与会人员还参观了集士港镇深溪飞鸟骑行公园。该项目主楼由旧厂房改造，为骑行爱好者打造了600米“陆地冲浪”赛道，以及为骑行者配套的各种服务。该骑行营地依托7.7公里海曙绿道，且途经西岙、庄岙两个水库，其水系在农文旅运营中发挥了重要作用。

“乡村的美丽离不开水系，但如何让水系更好地融入乡村运营却并不容易。”来自鄞州区的乡村运营师朱金丹说，“这次政府部门为我们搭建了这么好的机会，让我们充分了解乡村水系如何运营，还为我们推介了不少河湖项目，我们收获很大。”

2 15个推介项目各有特色优势

在实地走访结束后，当天下午还举行了幸福河湖项目推介交流会。

宁波市水利局现场发布了15个推介项目，这些项目各有特色优势。15个项目分为河湖水系类和水库、山塘类，有海曙区奉化江、鄞江，江北区慈城镇护城河，北仑区柴桥街道芦江，鄞州区姜山镇走马塘河水系，慈溪市鸣鹤古镇环白洋湖，奉化区尚田街道印家坑水库等。

“河湖治理好了，风景美丽只是第一步，关键还是要让美丽河湖能为乡村共富发挥更好的作用。”市水利局相关负责人在推介会上说，“河湖水系有相关保护规定，但它也是乡村农文旅重要要素，是可以融入乡村运营队伍的。”

市水利局相关负责人介绍了河湖水系在生态保护、饮用水源、水利工程以及泄洪设施方面的一些管控清单，同时介绍了在保证安全和生态前提下，可以做的农文旅项目的正面清单。

会上，宁波的乡村运营优秀代表还上台作了运营经验分享。相关部门还与乡村运营人员展开了项目对接和交流。

据了解，此次活动由宁波市水利局、宁波市农业农村局联合主办。活动旨在进一步推动乡村运营能力提升与全域幸福河湖建设融合，加快河湖空间开放共享和水生态产品价值转化，促进乡村片区组团发展，为我市高质量乡村运营赋能。

记者 陈善君 通讯员 穆静 文/摄



水系运营项目。

官宣！ 东部新城这座公园 定名“海晏公园”

9月16日，鄞州区住房和城乡建设局发布《关于海晏公园命名的公告》，位于东部新城宁波中心大厦西侧的城市公园，正式定名为“海晏公园”。

此次命名严格遵循《地名管理条例》《宁波市地名管理条例》相关规定，是经过公开征名、专家咨询论证、网络公众投票等规范流程遴选后确定的。

海晏公园地处东部新城核心区，东至和源路、西至承源路、北至宁东路、南至宁穿路，总占地面积45992平方米。

该公园周边集聚宁波中心大厦、阪急百货、宏泰广场等多个城市地标，是核心商圈内重要的公共休闲空间。

公告明确，“海晏”一名取自公园周边的海晏路，源出成语“海晏河清”，寓意天下太平、安定繁荣，既契合东部新城的城市气质，也寄托着对区域发展的美好愿景。

公告同时要求，自发布之日起，公园范围内各类标识标牌、公共导视、导航信息等相关场景，均应使用标准名称“海晏公园”。

记者 周科娜



海晏公园。记者 周科娜 摄

注意！ 宁波这5条公交线路 不再“站站停”

自9月21日起，宁波上新5条“响应式停靠”公交线路，减少车辆无效靠站，提升公交运行效率，进一步提升市民乘车出行体验。

这5条线路分别是：335路、37路、519路、238路、396路。

“响应式停靠”公交车上均在后门立柱扶手、座椅旁配置了下车铃按钮，车厢下客区域张贴“响应式停靠公交、下车请按铃”醒目标识；同步升级车载报站系统，增加“欢迎乘坐响应式停靠线路”“下车请提前按铃”语音播报，引导乘客规范乘车。

什么是“响应式停靠”公交？简单来说就是“有需求即停站，无需求则通过”。乘客如需在下一站下车，应当提前按下下车铃。当站台无市民候车、车内也无乘客触发下车铃时，车辆将直接驶过站点，不做停靠。该模式能够减少单程运行时间，降低车辆能耗。

记者 范洪 金鹭 通讯员 邵建荣 赵路