

创新宁波

见证穿越周期的力量

“不追短期风口，只做细分赛道深耕者”

今年3月31日，隆源股份(920055.BJ)在北交所挂牌上市，敲响宁波A股今年“第一钟”。登陆资本舞台仅一个月，这家A股“新丁”就紧锣密鼓落下“重子”，加码新能源赛道、完善产业布局——以招拍挂方式拿下灵峰产业园40亩工业用地，总投资2亿元，建设新能源三电系统及轻量化零部件研发生产基地。

隆源股份董事长林国栋表示，该项目建成后将与正在实施的奉化二期募投项目形成“南北呼应、全域成势”的产业布局，可有效缓解当前压铸环节的产能压力，匹配下游持续增长的订单需求。

1 搞技术从“吃苦”开始

隆源股份成立于2006年，主要从事汽车行业铝合金精密压铸件的研发、生产与销售，产品涵盖新能源汽车三电系统、汽车发动机系统、转向系统、热管理系统等。

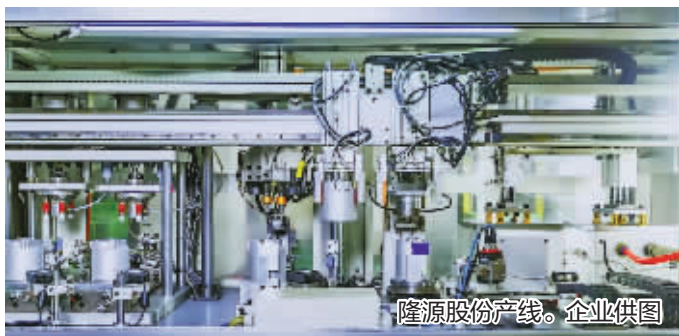
步入隆源股份展厅，围绕汽车应用的转向、散热、电驱、电控等展品琳琅满目。“不追短期风口，只做细分赛道深耕者。”隆源股份董事长林国栋表示，身为制造业企业，“立足本行、沉下心、坚持做”是20年来不变的经营准则。

2006年创立之初，隆源股份便选择难度较高的汽车发动机、转向系统精密铝合金压铸件赛道。“要想在汽车零部件这个巨头林立的行业生存，必须找到差异化定位。”林国栋称，彼时，公司并未选择与头部企业在大型结构件赛道正面角逐，而是聚焦“中小件”铝合金压铸件，夯实自身技术。

“技术积累厚实一‘寸’，客户的信任就深一‘尺’。”林国栋说，公司从早期的汽车发动机系统高精密压铸产品拓展到EPS(电动助力转向系统)电机壳体产品的过程中，吃了不少“苦头”。

EPS电机壳体是应用于汽车转向系统的核心安全部件。该产品内径公差需控制在0.01毫米以内，部分尺寸精度达到微米级，相当于一根发丝直径的六分之一。“工艺复杂、开发周期短、客户验证要求高，同行都不愿意碰。我们研发团队为了突破工艺瓶颈，从设计到送样再到设备调试、刀具优化、程序迭代等连轴攻坚了两个月，最终啃下这块‘硬骨头’。”林国栋回忆道。

众所周知，汽车零部件行业的客户认证周期长、要求高，但一旦建立合作关系，往往能够维持长期稳定的合作。而EPS电机壳体也成为隆源股份深度绑定台全集团(Taigene)、乐金伊诺特(LG Innotek)、尼得科(Nidec)等全球一线供应商的“敲门砖”。



隆源股份产线。企业供图

投资有风险，入市须谨慎。

文中所有观点仅供参考，不构成任何投资建议。



隆源股份展厅一隅。记者 张恒 摄

2 迈出转型关键一步

“改变是唯一不变的事。”

2017年是隆源股份新能源转型的起点。尽管当时传统燃油车市场依然繁荣，但林国栋认为，“市场要变了。当时节能减排政策趋严，新能源汽车的续航也亟需延长，轻量化已是大势所趋，而铝合金作为理想用材，市场前景广阔。”

那年，隆源股份迈出“顺势而为”的关键一步——与客户联合开发首款OBC(车载充电器)箱体样件。随后，该公司又持续丰富新能源汽车三电系统(电池、电机、电控)产品，新增车载电源集成箱体和端盖、电驱系统逆变器壳体和电机盖板等。

OBC箱体作为车载充电机的核心壳体部件，主要承担承载和固定OBC内部功率电子模块的作用，同时还能实现电磁屏蔽、搭建散热通道并提供高压安全防护。

据介绍，隆源股份通过CAE模拟对OBC箱体结构持续优化，在满足产品要求的

前提下，将产品重量从19.89公斤减至10.15公斤，壁厚从18毫米降至4毫米，将生产所需压铸机吨位从3500吨降至2500吨。

目前，隆源股份已自主攻关高真空压铸、压铸机器人精准喷涂、搅拌摩擦焊接控制变形三大轻量化一体化压铸核心技术。截至2026年6月，该公司已手握21项发明专利、40项实用新型专利，覆盖模具开发、压铸成型、精密加工、成品检测等全生产环节。

2023年至2025年，隆源股份研发费用分别为2919.86万元、4167.35万元、4918.83万元，占营业收入比例分别为4.17%、4.80%、4.80%，复合增长率达29.79%。

2025年，隆源股份新能源三电零部件收入占汽车业务比重达38.32%，超越传统发动机、转向零部件，跃升为公司第一大收入品类；新能源三电系统代表产品OBC箱体全球市占率由2022年的1.40%提升至2024年的5.26%，2025年市占率进一步提升。

3 持续加码新能源产业

“重要的事情反复做，我眼中的隆源每天都是新的。”林国栋说，设备的运转、数据的变动、人员的状态等，都是对一家企业经营状态最直观反映。

记者在隆源股份位于宁波北仑的总部园区看到，数字化车间控制系统面板上清晰记录着设备运行效率、流转进度、达产及良品率情况；自动化压铸岛实现取件、检测、喷涂、切边等工序的自动化和无人化生产；在精加工环节，三台加工设备为一组，中控区域内工业机械臂上下翻转，平均99秒便能完成一件合格产品加工……

林国栋表示，拿得出手的技术、能切实落地的应用、具备快速量产和稳定交付的实力等是隆源股份能掌握行业话语权的底气。

2023年，由隆源股份牵头制定的《新能源汽车车载充电机电控系统铝合金组件》浙江制造团体标准发布。该公司还参与四项国家标准编制，形成“专利+标准”双轮驱动的产研模式，把内部成熟工艺上升为行业通

用规范，构建起技术“护城河”。

隆源股份对新能源汽车产业的押注持续加码——上市募资4.20亿元(净额3.74亿元)主要投向“新能源三电系统及轻量化汽车零部件生产项目(二期)”和“研发中心建设项目”两大核心项目。其中，3.29亿元投向前者。该项目建成后将新增年产1420万件铝合金压铸件产能；而本轮竞得北仑灵峰产业园40亩工业用地，作为新能源三电与轻量化零部件研发生产基地，项目规划新总部办公区域、综合研发中心、新能源三电零部件生产基地、轻量化零部件生产基地四大功能板块，进一步支撑公司“一总部+一研发中心+四大工厂”的运营格局。

林国栋表示，本次新建的研发中心将与原有募投项目的总部研发中心形成互补联动，实现技术资源聚合、研发效能升级。公司将在聚焦新能源战略不动摇的基础上，积极谋划布局新领域产品研发，持续培育新的增长引擎，打开更广阔的成长边界。

记者 张恒 通讯员 曾丹华