

记者杭州探访

寻访 徐鸿涛

旧刊中找到他所著多篇文章



高飞(左)为我们找到了发表过徐鸿涛文章的《革命空军》。

在杭州笕桥中央航校，徐鸿涛度过了较长时间的职业生涯。这座紧邻故土的航校里，是否还留存着他的痕迹？近日，记者专程前往杭州实地寻访。

1 他或许是当时系统内的“笔杆子”之一

寻访的第一站，是位于杭州笕桥街道小巷深处的笕桥航校抗战纪念馆。这是一座民间兴办的抗战主题纪念馆，院落紧挨着当年中央航校的旧址边界。在馆内，我们见到了现任馆长高飞。

馆内展陈满满当当：抗战时期的《中国的空军》杂志、日本原版作战地图、美国飞虎队徽章、各类战争军用装备……高飞馆长告诉记者，时至今日，纪念馆仍常年接待海内外来访者，有抗战老兵、有航校英烈的后人，他们来这里搜寻史料、缅怀先辈。

在高飞馆长的协助下，我们得以查阅馆内珍藏的空军系列刊物，并惊喜地发现了多篇徐鸿涛署名的文章，散见于《革

命空军》等刊物中。

其中《革命空军》创刊于1934年的1月1日，创刊号的开篇序言，署名正是“弘道”，结合此前我们所知的徐鸿涛字号，或许这也是他的“手笔”。杂志上的首篇文章也是徐鸿涛所写的《一九三三年国际的回顾与未来的展望》。

此前，记者在上海图书馆馆藏资源中找到了1933年10月1日《申报》的报道，记录了“国民革命军空军特别党部第一次全体代表大会”，徐鸿涛是“委员会秘书长”。

而能在创刊号执笔开篇序言、首篇文章位居头条，也让我们不禁猜测，作为“书记长”的他或许也是当时系统内的“笔杆子”之一。



《革命空军》刊物。

3 他以文字为载体传递主张、凝聚思想

除了《革命空军》，记者还在中国社会科学院图书馆馆藏的《空军》杂志上找到了不少他撰写的文章。

比如，在1933年第18期《空军》杂志中，徐鸿涛发表了《“革命”的诠释》一文。文中，他跳出单纯的政治语境，从中国古典《易经》中的“汤武革命”溯源，再结合西方“Revolution”一词的语义演变，层层拆解“革命”的深层内涵。

此前，记者与徐鸿涛烈士家属沟通时，家属曾提及烈士生前写过诸多文章。此次寻访中陆续发现的大量刊载文章，正与家属的回忆形成印证。在那个时代，他以文字为载体，传递主张、凝聚思想。

寻访还在继续，若您了解徐鸿涛烈士更多相关线索，可拨打热线13588386305，或发送资料至邮箱2500273017@qq.com，与我们一同拼齐这段被岁月尘封的历史。

记者 袁先鸣 蒋晗忻
通讯员 陈英浩

2 他发表过不少政论文章，内容涵盖多个方面

循着这条线索，我们继续寻访，在中国社会科学院图书馆、上海图书馆等馆藏刊物中陆续梳理，发现徐鸿涛所著文章颇多，还有不少政论文章，内容涵盖多个方面，字里行间尽显扎实的理论功底与清晰的思考。

仅1934年的《革命空军》杂志，徐鸿涛就发表了多篇文章，多以本名“徐鸿涛”与笔名“徐弘道”刊发。

比如《从民生史观探讨中国现阶段的革命路线问题》，文章开篇便抛出追问：有血性的

青年皆想救国革命，但革命究竟该走哪条路线？他逐一分析当时流行的多种主张。

再比如《家庭观念与民族意识的衡量》则将笔触伸向了更普遍的民间心态。他在文章中提出，“民族的生命，是大于家庭的生命，民族的利益，是高于家庭的利益！”文章最终点明，家庭的利益与幸福必须以民族存续强盛为前提，整个社会的民族意识应当置于家庭观念之上。这样的认知，也与他此后的人生选择形成了呼应。

甬舟铁路西堠门大桥 先导索成功过海

昨日6时58分，浙江舟山西堠门水域，一架大疆重载无人机携带直径2.5毫米、长1700米的迪尼玛绳，历时10分钟，从世界最大跨度公铁两用大桥——甬舟铁路西堠门公铁两用大桥的5号主塔塔顶升空，跨越繁忙航道，抵达4号塔顶指定位置，册子、金塘两岸主塔实现“一线牵”。大桥先导索顺利完成过海架设作业，标志着大桥猫道系统施工的全面展开，为大桥后续上部结构施工奠定了坚实基础。

西堠门公铁两用大桥全长3118米，采用主跨1488米的斜拉悬索协作结构体系，是世界最大跨度的公铁两用大桥、世界最大跨度斜拉悬索协作体系桥梁；大桥桥面宽68米，也是世界最宽跨海大桥。

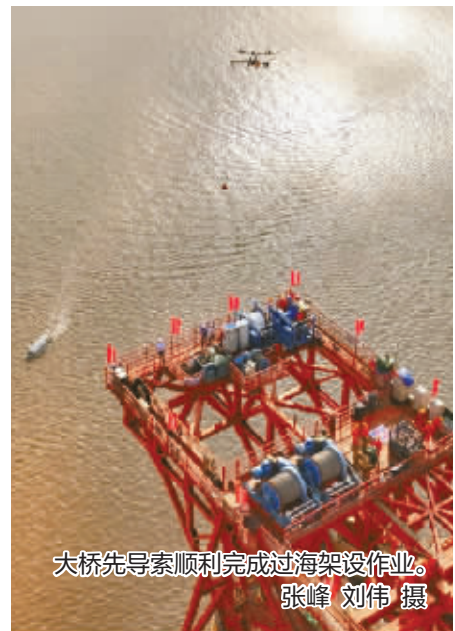
该桥梁拥有首次在跨海高速铁路桥梁上采用斜拉悬索协作体系、首次应用空间变幅缆索体系、世界首个嵌入式设置沉井基础等三项“世界首创”和“世界最大跨度公铁两用大桥”“世界最宽公铁两用大桥”“世界最高公铁两用大桥主塔”“世界最大规模岩锚”“世界最大直径桥梁钻孔桩基础”等五项“世界之最”。

先导索是大桥施工中用于架设猫道的第一根牵引绳索，起着为猫道“穿针引线”的作用。大桥的全部上部结构施工，都要从它起步。

在桥梁施工领域，先导索架设设有直升机、船舶、无人机牵引等多种方案。西堠门海域风大浪急、通航密度高，项目团队经过反复方案比选、多轮专家论证评比，最终确定采用“无人机牵引、逐级转换”的过海方案。

中铁大桥局甬舟铁路项目分部经理曾高介绍，先导索过海架设采用中跨无人机牵引，边跨牵引索利用小循环系统上塔。首先从5号墩塔顶门架顶端放线架人工牵拉出先导索绳头，无人机牵引先导索至4号墩塔顶，在4号墩塔顶门架处临时锚固，并将绳头连接在收线盘上，再进行逐级过渡转换，完成牵引索架设。

见习记者 蒙子涵
通讯员 郭少山 晋旭俊 刘伟



大桥先导索顺利完成过海架设作业。
张峰 刘伟 摄