

打通就医“最后一百米”

宁波交警精准施策,医院门口告别拥堵乱象



宁大附属一院(外滩院区)彻底告别人车混行乱象。

宁波市第二医院： 分段精细管控,人车各行其道

去医院看病,最怕的不是排队就诊,而是临近院区的最后一段路。网约车临时停靠、出租车占道候客、接送车辆滞留拥堵,再加上人车混行,不仅堵车耽误时间,还暗藏交通安全隐患。针对群众就医出行的高频痛点,宁波交警近年来精准发力、对症下药,在城区多家重点医院周边因地制宜增设临时上下客泊位、即停即走专用区域,通过疏堵结合、分类引导、精细挖潜的治理方式破解医院周边交通乱象,打通群众就医出行“最后一百米”。

宁波交警相关负责人表示,医院周边交通治理,不能简单地一禁了之,既要管好道路秩序,更要贴合群众就医的实际需求,在有限的道路空间里精细调配资源,让就医之路更通畅、更安全、更暖心。

宁波市二院西南门坐落于望京路东侧,随着新大楼投入使用,路段新增行人过街开口,上下客车流与过街人流高度重叠。过往营运车辆随意停靠、频繁变道起步,零散停车节点遍布路段,不仅拖慢主干道通行速度,行人过街视线受阻,老人、病患过街安全隐患十分突出。

为此,交警部门采用分段式精细化管理模式,精准划分通行区域。在西南门上游设置60米专属出租车排队通道,引导车辆有序等候、不占道;在大门下游规划18米临时下客区,供各类营运车辆快停快走、即停即走。同时,在新增行人开口上游增设19个营运车位,专门满足网约车定点候客需求。

除此之外,交警将原有平直斑马线优化为Z型过街通道,增设道路中央驻足等候区,大幅降低行人横穿马路的风险。改造完成后,望京路路段车辆乱停乱象基本清零,车流通行井然有序,行人过街安全感显著提升。

宁大附属一院(月湖院区)： 分类限时停靠,告别高峰期拥堵

地处城区核心地段的宁大附属一院(月湖院区),北门紧邻城市主干道柳汀街,车流、人流高度集中。以往就医高峰期,大量出租车扎堆占用机动车道排队候客,硬生生挤占主干道通行空间,车辆随意停靠、紧急变道上下客的情况频发,不仅造成长时间拥堵,还极易引发剐蹭事故。

为破解这一难题,交警部门实行“分区停靠、限时周转”的管理方案,精准分流各类营运车辆。在医院北门西侧增设出租车专用上客车位,东侧专属划定网约车上下客泊位,实现两类车辆分区停放、互不干扰。同时,将医院南门原有停车位调整为5分钟限时停车位,倒逼车辆快速周转,大幅提升车位利用率。

“分区停靠、限时管控的方式特别实用,不用扎堆抢位置,上下客效率高多了,道路也不堵了。”经常往返该路段的网约车司机坦言。优化调整后,柳汀街机动车道被占用的问题彻底解决,医院北门高峰期拥堵状况得到根本性缓解。

宁大附属一院(外滩院区)： 泊位扩容升级,人车彻底分离

宁大附属一院(外滩院区)东门位于人民路主干道,此前路段无专属即停即走泊位。就医车辆只能临时占用主干道上客,后方车辆快速积压排队,直接影响公交车正常进站通行。更让人揪心的是,路段人车完全混行,前来就医的老人、孕妇、病患在车流中穿梭上下车,安全风险极大。

针对这一隐患,交警部门精准挖潜道路空间,在院区东门新增3个即停即走专用泊位。拆除原有

固定护栏,替换为弹性交通柱规范停车范围,精准界定车辆停靠区域。同时,在人行道同步隔离出专属行人候车区,配套设置清晰的“行人候车点”“即停即走”指示牌,引导人车分流。

优化后效果立竿见影,主干道占道上下客现象彻底消失,公交车进出站畅通无阻,后方车辆通行效率大幅提升。独立的行人候车区,彻底告别人车混行乱象,让就医群众上下车更安全、更安心。

李惠利医院兴宁院区： 微改造挖潜力,根治车流溢出拥堵

李惠利医院兴宁院区南门是主要人行出入口,距离兴宁路与彩虹路交叉口仅50米,地理位置特殊。以往出租车、网约车在门口随意临时停靠上下客,车辆长期滞留排队,车流极易溢出至路口,造成路口车流交织、通行拥堵,严重影响片区整体交通秩序。

交警部门立足路段实际,通过小微改造盘活闲置空间,破解拥堵难题。对南门西侧20米机非分隔

绿化带进行硬化改造,新增3个即停即走泊位;取消周边3处非机动车停车位,改造升级为专属行人候车区,同步配齐即停即走标识、行人指引标牌,全方位规范通行秩序。

经过精细化改造,医院南门车辆随意临停、滞留拥堵的问题彻底解决,从根源上杜绝车流溢出路口的乱象。人车分流的通行模式,既保障了车流顺畅,又消除了行人候车、过街的安全隐患。

宁波市第六医院： 优化道路资源,减压城市主干道

宁波市第六医院南门紧邻福明路、中山东路两条城市主干道,临近路口、车流密集。因院内停车位紧张,大量出租车、网约车长期在门前占道临时停靠,车辆滞留时间久、排队长度长,车流极易溢出至路口,严重干扰主干道正常通行,且行人候车与车辆停靠区域重叠,无安全隔离设施,隐患突出。

为最大化盘活道路资源、缓解主干道压力,交警部门精准优化路段通行配置,适度调整公交优先车道功能,增设营运车辆专属停车区;缩小公交停靠站标线宽度,新增2个即停即走车位。同时,在南门机非绿化端头设置专属行人候车点,通过物理隔离+标线引导的



市第六医院南门路段车辆长时间滞留、随意占道停靠的现象全面清零。

双重方式,彻底实现人车分离。

目前,该路段车辆长时间滞留、随意占道停靠的现象全面清零,路口车流溢出问题彻底根治,福明路、中山东路主干道通行效率显著提升,极大便利了群众就医出行。

民生温度藏于细节,精细治理守护出行平安

此次宁波交警对多家医院周边交通的优化升级,并非简单的增设车位、整改乱象,而是立足民生需求,在有限道路空间内,对车流、人流、停车资源进行科学重组、精细分配,兼顾通行效率与就医便利。

下一步,宁波交警将持续紧盯医院、商圈、学校等重点区域交通动态,常态化排查群众出行痛点难点。持续推进临时上下客泊位规范化、精细化设置,强化现场秩序管控与引导服务,以绣花式交通治理,打通城市出行堵点、民生痛点,让每一次就医出行都更安全、更顺畅、更暖心。