



体验12号线“海上列车” 一路山海风光到象山

宁波去往象山的“海上列车”正式上线。9月14日至19日,宁波轨道交通12号线面向市民开放免费试乘活动。

在这之前,往返宁波市区与象山,大多依赖自驾或大巴。随着12号线亮相,跨城出行迎来全新升级。本次实地全程探访,我们为大家分享真实乘车体验、换乘技巧、沿途风光及试乘攻略。

12号线全长约61.45公里,共设10座车站。线路起于鄞州小洋江站,串联云龙、横溪、塘溪、咸祥等鄞州片区,跨越象山港后,衔接象山贤庠、大徐、丹城等区域,是打通宁象两地、拉近城乡距离的关键交通干线。

1 小洋江站始发:三线换乘便捷高效

本次探访起点小洋江站,是三线换乘枢纽,汇聚4号线、7号线、12号线,换乘体系十分成熟。现场实测,7号线与12号线可实现同台换乘,下车对面即可乘车前往象山,省时又省力;换乘4号线无需出站,仅需走站内通道即可完成衔接,无论是日常通勤还是周末出游,通行都十分便捷。

12号线列车采用清新治愈的蓝青色主题涂装,风格简约清爽,部分列车搭载象山文旅特色彩绘,融入渔港、山海、古城等元素,地域特色明显。线路采用4编组市域A型列车,专为跨城出行打造。乘车方式延续宁波地铁通用模式,刷市民卡、手机扫码均可,同时可享受常规地铁优惠,日常出行性价比很高。

2 车厢实拍:沉浸式跨城乘车体验

走进车厢,最直观的感受是宽敞通透,整体空间比市区常规地铁更为开阔。车厢采用高铁同款横向座椅,落座后腿部空间充足,久坐也不会局促。车厢细节设计十分人性化,座椅侧边配备独立扶手,方便乘客倚靠搀扶;顶部采用线路专属蓝青色圆环扶手,取消了传统车厢的立式立柱,既拓宽了车内视野,也便于

乘客携带大件行李、物品顺畅进出车厢。列车启动平稳顺滑,几乎没有顿挫感,160公里/小时的最高运营速度,提速体感远超市区地铁,跨城通行效率大幅提升。列车从小洋江出站后,仅短距离地下行驶,很快便驶入高架路段,全程视野开阔。沿途依次掠过山野、田园与村落风光……景致清新治愈。

3 打卡亮点:150秒飞驰海上

12号线最大的特色是独一无二的象山港跨海段,这也是“海上列车”的核心魅力。线路依托全长8.276公里的市域铁路跨海大桥,列车与高速大桥并行而立,形成独特的“双桥卧波”海上景观,辨识度极高。

跨海行驶过程中,列车依旧平稳,无明显颠簸晃动。窗外碧海无垠、山海

相依,海景视野开阔治愈,随手拍摄都能“出片”。跨海通行时间为150秒,短暂的海上飞驰体验,是陆路出行无法复刻的特色景致。

实测小洋江到大目湾全程约41分钟,而开通大站快线后,约30分钟即可直达象山丹城,极大压缩了宁象两地的通勤时间。

4 出行干货:试乘规则与班次攻略

本次12号线市民免费试乘活动时间为9月14日至19日。市民可在12号线任意车站领取试乘券,单张试乘券可免费乘车2次;从市区1号线至8号线进站换乘的乘客,12号线路段全程免费,仅需正常支付市内地铁乘车费用。

9月14日试乘首日,线路人气十分火热,不少市民特意早起打卡,小洋江等核心站点客流激增,站内挤满体验乘客,车厢座无虚席,不少乘客沿路拍照记录跨海山海风光,官方也适时提醒市民错峰出行、有序体验,现场氛围热闹有序。

试乘期间班次安排适配不同时段出行需求。小洋江、大目湾两端始发站首班车均为6:30,小洋江站末班车21:00,大目湾站末班车21:20。

工作日早晚高峰、周末日间班次间隔15分钟,周五午后班次进一步加密至7分30秒,其余时段间隔20分钟。

同时,工作日早晚高峰双向加开直快列车,中途仅停靠丹城站,精准适配快速跨城需求。此外,象山沿线重点站点配套公交接驳,出站可直达周边景区与街区,出行衔接十分完善。

整体体验下来,12号线彻底改善了宁象两地跨城出行不便的现状。宽敞舒适的乘车环境、高效快速的通行速度,搭配一路更迭的山野风光与海景,让跨城出行不再奔波。坐地铁就能奔赴象山的海山风光,周末出游、探亲通勤都变得轻松惬意。这条山海地铁,让象山的自然风光与市井烟火,彻底融入宁波人的日常。

目前12号线仍处于试乘优化阶段,软硬件配套还在持续打磨升级。市民可趁着试乘期间前往打卡体验,同时反馈出行建议,助力线路以最优状态正式通车。期待这条山海特色地铁,正式开启宁波跨城出行的全新篇章。

见习记者 蒙子涵 文/摄



▲刷试乘券通过闸机的市民,开心地奔向列车。 通讯员 吴敏勇 摄

◀市民等候上车。 记者 徐诚 徐能 摄

▼体验12号线的乘客。 通讯员 吴敏勇 摄



新闻链接

“海上列车”点燃全城热情

9月14日,宁波轨道交通12号线正式开放试乘。作为国内首条跨海市域铁路,这条串联宁波市区与象山的“海上列车”首日便迎来客流高峰。

当天上午,小洋江站客流短时间内急剧增大,车站里人头攒动,站内等候的市民排起长队,车厢里坐满了热情前来打卡的乘客。

8时11分,“宁波轨道交通运营”微博账号发布提醒,现场已实施客流管控措施,请试乘乘客暂缓前往。

11时08分,官方发布最新出行提示,小洋江站客流恢复正常,车站已取消客流管控措施。目前全线客流平稳,试乘期间建议市民错峰出行,以获得更舒适的体验。

线路另一端的大目湾站,乘客出站后只需通过一条连廊,即可“无缝衔接”到达大目湾公交首末站换乘公交,前往象山多个乡镇及景区。

象山县交通运输局副局长余永顺表示:“我们以轨道为骨干、常规公交为支撑、慢行出行为补充,推进‘三网融合’,核心就是‘一站一策’,让市民游客出站即换乘,打通群众公共交通出行‘最后一公里’。”

据介绍,针对象山5个轨道交通站点,象山共优化调整公交线路42条,建立客流监测与动态调度机制,加密日常运营班次,并在大目湾、人民广场等点位配备机动备用公交车。

见习记者 蒙子涵 通讯员 甬轨君