



新闻热线 87777777

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

宁波晚报



扫码关注
宁波晚报视频号



扫码关注
宁波晚报公众号

今天 阴有时有阵雨 23℃-28℃
明天 多云到阴局部阵雨 22℃-29℃

宁波日报报业集团主管主办《宁波晚报》编辑部出版
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

2026年9月9日 星期三
丙午年七月廿八

第11389期 今日16版



宁波机场T3航站楼内景效果图。图据宁波机场官方微信号

9月8日,宁波机场发布消息,宁波栎社国际机场航站区规划及新建航站楼概念方案国际征集结果已正式出炉,本次规划以2040年为设计目标年,规划全场旅客年吞吐量3800万人次。

其中,新建T3航站楼建筑面积约28万平方米,承担2450万人次客流需求。采用两纵两横四指廊布局,港湾式停机坪运行高效,能大幅改善旅客出行体验。

配套建设的综合交通中心,通过地上、地下双层人行通廊,紧密串联T1、T2、T3三座航站楼与轨道交通站点,实现飞机、轨道、地面各类交通无缝衔接。

宁波机场T3来了!

新建航站楼概念方案征集结果出炉
承担2450万人次客流需求
建筑面积约28万平方米

● 宁波机场T3有哪些设计亮点?

集中运营,节约投资 T3与T2紧凑布局,减少占地,并确保T1、T2运营期间无需大规模保通改造,保障机场不间断运行,真正实现了多楼一体、设施共享与集约运行。

西侧集中运营的模式减少了征地,预留了充足的发展与开发用地,有效节省本期投资。

四指三湾,出行更轻松 四指廊布局有利于缩短旅客步行距离,三港湾均布置E类滑行道,机位运行安全高效。

T3远期扩建均在陆侧实施,不干扰空侧航班运行,保障运营连续性。设置多个可转换机位,灵活适配国内、国际客流动态变化,最大化机位资源利用效率。

● 双环交通,通达便捷

陆侧采用东进东出、西进西出双环运行模式,道路互不交织,南北互通。

无行李旅客可平层直达交通中心,减少上下楼层,换乘流程更加简单顺畅。

● 降碳降本,绿色智慧建造

航站楼采用顺滑平缓的曲面大屋面,相比传统波浪屋面降低钢结构复杂度,造价、能耗节约15%至25%。

屋面板采用单曲标准化单元,工厂预制装配,简化施工工艺,兼顾建筑颜值与绿色低碳目标。

记者 范洪 王嘉彬 通讯员 蒋钦卿 林俊逸



宁波机场T3航站楼鸟瞰效果图。图据宁波机场官方微信号