

冷空气昨夜携雨而至,气温将“跳水”! 台风“蔷琵”究竟会往哪里跑?



记者 孙肖 通讯员 方艳莹

昨天夜里,一股南下的冷空气率先抵达宁波,带来明显降温、雨水和大风;而今年西北太平洋的“风王”候选——“蔷琵”随后接力,未来七天雨多晴少,添衣带伞的日子来了。

降温的推手正是南下的冷空气。冷空气之外,台风“蔷琵”

的动向同样牵动人心。昨天17时,其中心位于台湾省台北市东南方向约1580公里的西北太平洋洋面上,北纬16.7度、东经133.8度,中心最大风力17级以上(62米/秒),中心最低气压为915百帕,预计以每小时25公里至30公里的速度继续向西偏北方向移动,逐渐向台湾以东洋面靠近。

这个台风有多强?浙江省首席科学传播专家、宁波市气象服务中心高级工程师卢晶晶表示,“蔷琵”5天之内就成功升级为顶级超强台风,有望冲击今年西北太平洋“风王”。10月西北太平洋这锅海水依然很热,加上今年还有厄尔尼诺站台,偏高的海温持续给台风充能,所以产生超强台风并不稀奇。

“蔷琵”后续路径却非常复杂。目前副热带高压很强势,压着台风一路往西北行,10月22号之前走势比较稳定;22号之后冷空气要出手了——如果冷空气可以击

退副高,“蔷琵”就会顺着它让出的通道拐弯北上;如果副高扛住了,“蔷琵”就会继续往我国方向奔。往年一般到了这个时候,冷空气大多能把台风推走,即便能登陆,位置也很偏南,但现在副热带高压异常偏北偏强,谁输谁赢都不好说。目前各家数值预报分歧很大,而且每天都在调整,恰恰也说明天气系统很难拿捏,副高和冷空气哪怕一点点微小的变化,都能改变“蔷琵”的路线,东南沿海地区一定要密切关注这个台风。

市防指办发布防御应对台风提示

本报讯(记者俞家嘉 通讯员吴沈燕)昨日,宁波市人民政府防汛防台抗旱指挥部办公室发布关于做好本轮台风防御应对工作的通知。

各地各部门要牢牢把握“一个目标、四个宁可”理念,持续用好“3句话18个字”打法,高效运转“1833”联合指挥体系,坚持底线思维、极限思维,坚决守住防汛防台“三条底线”。

秋台风致灾风险高,叠加冷空气影响,海上大风持续时间长,风浪增水叠加效应明显,后期路径以及风雨影响范围、强度

存在较大不确定性,当前我市海上生产作业活动密集,同时水利、交通水毁工程修复、在建涉海项目加快推进,且正值各级防汛责任人调整,要坚决杜绝行动迟缓,坚决扛起政治责任。

各地各部门要对照时间节点倒排任务,逐项抓好隐患排查、预案优化、力量物资准备等闭环工作。要紧盯风险隐患排查整治到位,各地及水利、资规、交通等部门要对海塘、水闸、泵站、在建涉海工程、地质灾害隐患点、小流域山洪危险区、城市低洼易涝点、养老机构及临水临崖

路段、桥梁隧道、港口码头等关键部位开展一轮拉网式排查,对新发现隐患即查即改或落实临时管控措施。

要确保应急力量物资前置到位,严格落实24小时值班和领导干部带班制度,适时启动联合值班值守机制,按规定及时、准确上报灾情信息;提前做好物资装备检修和抢险救援力量备勤,组织卫星电话使用情况抽查,做好避灾安置场所开放准备。

要加强客渡运航线、海上施工、作业平台动态管控,根据风浪变化及时实施停航、停工措施。文广旅

部门要从严管控涉海涉岛旅游项目,督促落实防范措施。要强化风险研判,气象、水利、资规等部门要坚持“早报快报多报”,科学研判预警强降雨落区,严格执行预警“叫应”机制,确保预警信息第一时间直达相关责任人、直达基层一线;加密堤防、闸泵等水利设施巡查,提前部署落实防洪挡板等措施。

要广泛开展宣传引导,依托新媒体平台、手机短信、应急广播、村社大喇叭、网格员“两直一白”上门提醒等,及时发布权威信息,积极回应群众关切,引导群众主动避险。



渔船回港

昨日上午11时,象山石浦港水产城码头一派繁忙。受台风“蔷琵”逼近影响,避风渔船集中回港,岸边不少渔船正等待靠泊卸货。一箱箱渔获从船舱搬运上岸,分拣、过秤、装车、运输,码头上忙而有序。

据了解,随着台风“蔷琵”逼近,省渔业主管部门发出防台指令,要求北纬31度以南渔船于10月20日18时前回港避风;北纬31度以北渔船于10月21日16时前回港避风。昨日傍晚,宁波在北纬31度以南作业的渔船已全部回港。图为渔船回港停靠码头。

海岛景区关闭 游客有序撤离

本报讯(记者孙吉晶 通讯员吴立高)“各位游客请注意!返程船只即将启航,请大家按秩序登船。”昨日傍晚,上百名游客陆续从宁海县强蛟镇横山岛撤离,在工作人员的护送下安全上岸。宁海湾景区入口处也拉起了警戒线,景区工作人员劝导游客疏散。

秋高气爽,正是外出游玩的好时节,不少游客慕名来到宁海湾,体验海上观光、登岛游玩。受今年第30号台风“蔷琵”影响,当地迅速落实防台举措,镇村党员干部、网格员奔赴码头、景区,引导休闲渔船回港避风,妥善转移岛上游客。

“昨天我们就接到防台预警通知,今天下午接待完最后一批游客,就抓紧返航回港。”船老大尤利斌驾驶休闲渔船稳稳靠泊码头后,志愿者随即上前帮忙搬运船上各类物资,再将粗壮的缆绳一圈一圈牢牢地拴在岸边缆桩上。

宁海湾旅游集散中心负责人屠

维杰介绍,从接到台风预报开始,他们就密切跟踪海上气象动态,通过短信、微信群、现场广播等多种渠道发布安全提示,码头实行24小时值班值守。按照应急预案,昨天18时前,宁海湾辖区全部渔船进港靠岸避风,海岛景区关闭,涉海航线全部暂停运营。

如何降低蟹的“内斗”损耗? 象山培育低攻击性梭子蟹

记者 沈天舟
通讯员 陈佳雯 贺林汕 陈挺

秋风起,蟹肥时。眼下是梭子蟹最为肥美的时候。如今,一只只小小的梭子蟹,撑起了全国超百亿元的庞大产业;但养殖端长期受困于一个先天瓶颈:梭子蟹生性凶悍,同类相残损耗严重,增产瓶颈一度难以突破。

作为“中国梭子蟹之乡”,象山是浙江省三疣梭子蟹养殖的核心产区,养殖面积达5.5万亩。今年,一项旨在培育“低残杀”梭子蟹新种质及配套高效养殖技术的科研项目正在这里展开。

昨天,记者来到位于墙头镇的象山(宁波大学)水产种业创新研究院养殖基地,看到连片养殖塘被分隔成规整的网格,工作人员蔡恩彬正俯身收网,起捕三疣梭子蟹。这批6月中旬放苗的螃蟹,现在单体重量普遍超过300克,已经可以转入交配繁育阶段。

“长久以来,不少养殖户将病害、水质视为影响梭子蟹成活率的主要因素,但我们的实验研究表明,其自身的攻击性对成活率的影响不亚于病害。”蔡恩彬说,养殖户大多靠降低放养密度、投放遮蔽物等传统方式减少蟹之间的打斗,但在传统露天土塘养殖模式下,即便采用这类办法,从放苗到捕获,蟹的全程成活率也仅5%左右。

针对这一特性,团队从根源入手,采取了一项独创性措施:对幼蟹进行“断肢处理”。蔡恩彬介绍,梭子蟹具备极强的断肢再生能力,在幼蟹阶段去除其作为主要攻击器官的蟹钳,其重新长出新钳后,攻击力会大幅下降,从而在源头上减少打斗伤亡,同时对其生长速度、肉质几乎无影响。

在室内育种车间,记者看到28平方米的水泥池被分隔为若干个1平方米独立网格,每个网格内按照“一公三母”的配比投放种蟹。与大塘随机传统交配方式不同,隔离配对可完全锁定子代父本来源,母本限定在同格3只雌蟹范围内,后续结合基因检测就能精准追溯亲本信息,从而定向筛选生长快、体型大、抗病力强、攻击性低的优良品种。

“这套家系选育流程看似细碎繁琐,却是保障新品种基因稳定性状可遗传的关键一步。”蔡恩彬说。据了解,整个选育周期预计需要5年甚至更长时间,经多代连续选育,才能培育出性状稳定、可规模化推广的梭子蟹优良品种。

“通过水产种质科技创新,从种源层面降低梭子蟹的攻击性,有望显著提升养殖成活率,减少病害与死亡损耗,推动三疣梭子蟹产业提质增效。”该项目负责人刘磊表示,这一种业攻关项目的落地,将为传统养殖产业打开新的增长空间。

优享之路 志愿护航

山里又来了“红马甲” 志愿者把“便民盛宴” 送到留守老人的家门口

记者 郭婷茜

上周,在宁海岔路阳光公益服务社门口,两辆满载物资的汽车在清晨准时出发。车上坐着十多位志愿者,目的地是岔路镇最西端的上李坑村。当天是“红梅帮亲——关爱山区留守老人志愿服务项目”的服务日之一。每月16日、20日、24日、26日,志愿者会分别走进上李坑村、叶岙村、山洋村、顶峰村,为村里的留守老人带去一场“便民盛宴”。

一个多小时后,车子停在一户村民家门口。65岁的柴台青立马提上脸盆、水壶,开始招呼已经等在此处的老人们。“现在人少,要理发的抓紧来我这里洗头。”洗头区里,热水早已备好,柴台青扯着嗓子喊了起来。不一会儿,她的身边就围上来几位老人。她弯着腰,试了试水温,又轻轻地把老人的头扶正,动作熟练又轻柔。“阿婆,水烫不烫?眼睛闭牢,我给你冲干净。”柴台青一边洗,一边和老人唠家常。老人闭着眼,含含糊糊地应着:“好,好,你们来,我就高兴。”

理发区里,志愿者刘燕、叶万松细心询问每一位老人的发型需求。梳、剪、推……一气呵成。不到10分钟,老人原本凌乱的头发就变得清爽利索了。

80余岁的李大爷理完后,

对着镜子笑得合不拢嘴。他用手搓着脑袋,念叨着:“这下清爽多啦,比镇上理发店理的还舒服!”

另一角,全科医生耐心地听诊、问诊,针对老年慢性病管理等问题,详细解答每一个疑问、耐心叮嘱注意事项;磨剪刀的志愿者陈先钱将老人原本锈钝的剪刀磨得锋利如新。

这些看似不起眼的便民小事,对于出行不便的山里老人来说,曾经是一件件犯愁的难事。“山路远、村子散,村里年轻人大多出去了,留在村里的老人出趟门不容易。镇上的理发店嫌路远不肯上门服务,老人想理个发发愁。我们就想,既然老人出行难,那我们就送进去。他们需要什么,我们就带去什么。”项目负责人王乘锐说。

这句朴素的承诺,一守就是好几年。“红梅帮亲”项目自2019年4月启动以来,志愿者风雨无阻,不仅每月定期进山开展服务,服务内容也从最初的理发拓展到剪指甲、磨剪刀、量血压、小家电维修、心理疏导等。截至目前,该项目已开展服务数百场,志愿者参与上千人次,服务山区留守老人超3000人次。

志愿者用长年累月的坚持,把理发、问诊这些基本民生服务送到村民的堂前屋后,也补齐了山区居家养老服务的短板。这群穿梭在山间的“红马甲”,用温情陪伴,托起了山区老人稳稳的幸福。

关注公交安全 守护美好出行



昨日,2026年全国公共交通行业安全公益行宁波站活动举行。该活动以“关注公交安全 守护美好出行”为主题,聚焦城市公共交通安全建设,推广先进安全技术、提升行业应急保障能力。

本次活动设置公交车突发险情处置、新能源公交车充电冒烟应急处置两大实景应急演练科目,紧贴日常运营风险,全方位检验公交一线实战处置能力。

图为演练现场。(徐能 邵建荣 潘绍波 摄)

多年驰骋“空中F1”赛道 “05后”女孩炼成国际级“飞手”

记者 何晴 通讯员 宋超

在近日收官的2026中国无人机竞速联赛(DRA)象山揭幕战中,来自宁波大学科学技术学院的大一学生何雨瞳夺得女子组冠军。该站赛道以立体迂回障碍门多、排布密集为特点,是典型的技术型赛道,恰好契合她的竞技风格。“我个人风格就是偏技术型,障碍越多,反而越适合我。”何雨瞳自豪地说。

其实何雨瞳在17岁时已成为无人机竞速领域国际级运动健将。她来自广东,出生于2007年。她与无人机的缘分始于小学五年级。在一次学校的课后兴趣班上,无人

机俱乐部教练入校讲课。由此她第一次接触到竞速无人机。启蒙教练觉得她有天赋,从此一路把她带到了全国赛场。

2020年,大湾区国际无人机竞速邀请赛女子组冠军、2024年世锦赛女子组第四名、2024年DRA广州站和总决赛女子组冠军,2025年DRA南昌站女子组冠军……这是何雨瞳取得的一系列荣誉。“其实竞速无人机圈子里,我已经算是高龄选手了。”何雨瞳笑着说。

无人机竞速运动,被称作“空中F1”,极度考验瞬时反应。“有点类似电竞,大龄选手的反应速度确实

比不上小选手。”何雨瞳解释道。

对何雨瞳来说,宁波不只是夺冠的赛场,更是无人机竞速运动的热土。2019年,世界无人机锦标赛落地象山,宁波从而积累了举办国际顶级赛事的经验;本土孕育出一批无人机企业,形成赛事、配件、培训的完整链条。而这片土地同样也是机器人、具身智能产业高地。何雨瞳就读机器人工程专业,这和无人机技术的基础理论相通:无论是编写程序实现自主控制,还是依靠手脑协同完成精准操控,无人机与机器人共享控制理论、感知、运动学等核心技术。

“我选择来宁波读书,一方面

是这里有高能级的无人机竞速俱乐部,另一方面,这里蓬勃的机器人与低空产业生态,对我的专业学习和未来发展大有帮助。”何雨瞳说,如今她每隔一两周就会去宁波舞空俱乐部进行训练,平时也会留意相关的产业动向,打磨自己的职业规划。

“这次夺取全国冠军,对我来说不是终点。”何雨瞳说,未来她能走的路有很多,可以转型成为教练、裁判,也可以在大学毕业后继续读研,深耕相关理论研究,或者进一步扎根技术领域,研究如何把无人机技术应用于公安、消防等特殊作业场景中。