



合龙后的北航道桥。(张顺 王嘉彬 摄)

通甬高铁杭州湾跨海铁路桥四天实现两座航道桥合龙 “同海同桥不同工艺” “超级大桥”展现建设智慧

记者 王嘉彬 通讯员 王昊

昨日，通甬高铁杭州湾跨海铁路桥北航道桥顺利合龙。在三天前，南航道桥也完成了合龙。这座“超级大桥”主体跨海部分由南、中、北三座航道桥组成；北航道桥合龙后，南、北两座航道桥将进行桥面附属及无砟轨道施工；中航道桥正在进行钢梁架设施工，预计今年11月底合龙。同一片杭州湾，同一座跨海铁路桥，南北两座航道桥采用了截然不同的施工工艺——南边采用“先梁后索”的大节段海上吊装，北边采用“步履式顶推+拼装”架设。两家建设团队立足不同区段的

海况、结构与工期条件，因地制宜选择技术路径，在世界三大强潮海湾里，展现了跨海高铁建设的工程智慧。先来看刚刚合龙的北航道桥。该桥梁主跨达450米，是目前世界最大跨度高速铁路无砟轨道斜拉桥，采用钢箱—钢桁组合梁结构，梁体体量大、受力体系复杂。由于北航道桥钢梁宽度达到近20米，需要吊到距离海平面50米左右的高度，加上该桥北侧海床在低潮位时会大面积露出，形成浅滩，不能满足浮吊、钢梁运输船的吃水要求，承建方中铁大桥局选用了“边跨顶推、中跨悬拼、先箱后桁、错节架设”的成套施工技术。

向南10余公里的南航道桥施工环境更加恶劣。该桥距离两岸分别为14公里、15公里，是全桥海上施工环境最恶劣的区段。杭州湾最大潮差近9米，年均六级以上大风的日子约180天，全年有效海上施工窗口期不足200天。若采用传统小节段逐段吊装，不仅海上作业频次高、工期长，还极易遭遇台风、大潮突袭。为确保施工、通航安全，在南航道桥建设之初，就采取封航措施。有了先决条件，负责南航道桥建设的中交二航局采用“先梁后索”工艺——将58个梁段在陆地工厂拼装为10个大节段，最大单段重量达1291吨，分批海运至现场后，

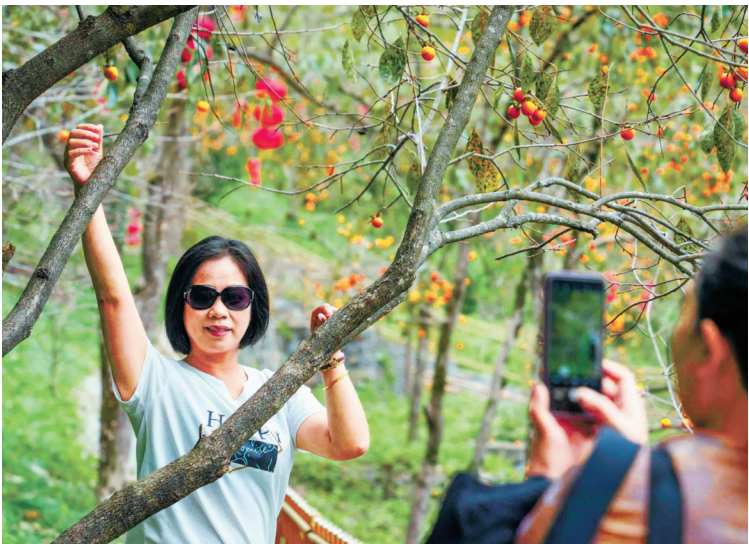
用2200吨级起重船整体吊装就位。这一方案大幅减少了海上运输与吊装次数，省去桥面吊机安拆环节，为赶在台风频发期前完成主体结构建设抢出了宝贵窗口期。合龙阶段，团队采用双侧顶推工艺，两侧先后用千斤顶朝中跨推拢，以达到合龙的目的。一南一北，因地制宜采取两种工艺：南航道桥离岸远、海况多变，优先压缩海上作业时长，用大节段换效率；北航道桥主跨大、梁体重，钢梁视情况步履式顶推、悬臂拼装架设，克服复杂水文海况。“同海同桥不同工艺”，杭州湾跨海铁路桥的南北实践，展现了中国跨海桥梁建造的硬实力。

冲刺四季度，宁波电网吹响建设攻坚号角 全年预计新增 变电容量272万千伏安

本报讯（记者徐能 通讯员林笑扬 吕洪波）昨日下午，余姚110千伏西街输变电工程正式建成投产。该工程坐落于余姚阳明街道，本期新建两台50兆伏安主变，投运后可有效满足区域新增用电负荷需求，缓解余姚城西工业园区供电压力。随着西街输变电工程顺利投运，宁波电网全面拉开四季度建设攻坚序幕。目前，海曙110千伏龙观输变电、奉化南部网架优化等重点工程正加紧施工，预计年底前陆续竣工投产。据了解，今年四季度宁波电网计划开工项目12个、投产项目4个。10月8日，杭湾万嵩110千

伏输变电、杭湾海星110千伏变电站主变扩建两大工程率先开工；后续220千伏钟包变110千伏送出线路等项目将陆续启动；象山500千伏输变电工程筹备工作稳步推进，计划年底正式开工。一系列新建、扩建、网架优化工程，将持续补强电网短板，提升全市供电承载能力与供电可靠性。今年以来，宁波电网扩大有效投资，主网工程年度计划投资19.5亿元，目前已完成投资11.84亿元，全年预计新增变电容量272万千伏安、线路长度393.87公里，全力保障冬季用电高负荷平稳运行。

山间“红灯笼” 让村民人均增收3000元



金秋十月，四明山深处的海曙区章水镇李家坑村迎来吊红丰收季。漫山枝头橙红点点，特色柿子产业带动乡村旅游，每年吸引游客十万人次进村，带动村内售卖吊红的农户人均增收3000元，让山区百姓在家门口获得实实在在的收益。（蔡迪 徐能 摄）

北仑以清廉标尺 量出“亲清”生态

■清廉宁波

本报讯（记者吴向正 通讯员汤静）“新厂区扩建项目推进比较顺利，预计投产后产能比原来提升一半。”近日，宁波腾跃昌盛塑料制品有限公司负责人向前来回访的社区“亲清管家”介绍道。此前，北仑区新碶街道大港工业社区“亲清管家”在一次例行走访中发现，该企业因工艺升级与订单增长，现有厂房已无法满足生产需求，于是将该问题上报，并依托跨部门协同机制，与该区临港经济产业管理服务中心组成专项服务小组，精准对接企业诉求。专项服务小组主动上门，会同企业系统梳理老旧厂房改造、工业用地增效、规划审批优化等惠企政策，帮助企业用好政策；针对拆建流程、规划审核、工程报批等实操难题，提供全流程辅导，有效缩短项目审批与建设周期。新厂房预计明年上半年完工，不仅能满足企业当前的产能需求，更为长远发展预留了空间。

2023年10月，北仑区纪委监委在新碶街道大港社区开展工业社区清廉建设标准化试点，以清廉标尺量出“亲清”生态。联合区市场监管局成立项目牵头小组，设计了以阵地建设、廉洁文化、涉企服务、评价与改进为主体，辅以各岗位标准的清廉建设标准体系。该试点在2025年获评全国标准化建设实践优秀案例二等奖。在此前的走访调研中，该区新碶街道纪检监察干部发现，个别工业社区存在了解企业需求不够深入、问题处理不够及时等情况。为此，该街道纪工委督促工业社区制定《日常联系沟通要求》并纳入清廉建设标准体系，明确了联系企业的频次及要求，既避免沟通缺位，也防止过度打扰。目前，北仑20个工业社区正在逐步推广清廉标准化建设，推动区域营商环境不断提升。据了解，北仑营商环境“无感监测”指数已连续两年居全省第一梯队。

精研氮化铝 为新一代半导体打造好衬底

■走进创新之星

记者 张正伟

研磨细化、配料混合、压滤干燥破碎、炭热还原氮化……近日，记者来到位于前湾新区的晶曜盛已（宁波）半导体有限公司，只见氧化铝原材料在精密的设备里经过一系列加工后，成为晶莹剔透的氮化铝晶体。 “可别小看这些粉末，它们可是制造第四代半导体衬底的新材料。”晶曜盛已董事长高攀说，公司经过持续研发，成功掌握了制造2英寸至4英寸氮化铝晶体的核心技术，氮化铝衬底年产能达到了5000片。衬底是半导体产业链的起点，为集成电路提供基础框架；只有在高质量的衬底上，研发人员才能实现精细复杂的电路布局。来宁波一年多，高攀凭借在



2026长三角国际青年电影周特别报道
潮涌长三角 光影向未来

李亦中现场揭秘 《祝福》导演桑弧之子 『我为何姓李？』影片在哪座城市取景拍摄？



李亦中在宁波影都东门店与影迷合影。(廖惠兰·摄)

本报讯（记者廖惠兰 张蕊 实习生李书豪）“为什么选择这个时间点放映？因为是鲁迅逝世90周年、桑弧诞辰110周年、《祝福》上映70周年，多重纪念意义叠加！”前晚，作为2026长三角国际青年电影周中外电影展映单元重点影片，由宁波籍导演桑弧执导、改编自鲁迅同名小说的经典影片《祝福》4K修复版，在宁波影都东门店放映。《祝福》导演桑弧之子、上海交通大学教授李亦中，专程从上海赶来参与映后交流。 “我父亲叫桑弧，我为何姓李？”“影片在哪座城市取景拍摄？”“拍摄时遇上哪些困难？”现场，李亦中为观众揭开许多关于导演桑弧、关于电影《祝福》鲜为人知的事迹，在家乡上演一场两代电影人跨越时空的对话。 “我父亲的故乡就在宁波，我也是宁波人，欢迎大家到我的

故乡来看我父亲导演的这部作品！”李亦中说，《祝福》最初是上海电影制片厂的拍摄任务。早在1955年，上影厂就已着手筹备这部影片。但到1956年春天，影片的拍摄任务被调整至北京电影制片厂。摄制单位发生调整，影片却仍须赶在鲁迅逝世20周年纪念日上映，留给摄制组的时间十分紧张。不仅如此，为了还原鲁迅笔下的江南水乡，摄制组前往绍兴取景。然而，当年梅雨季节提前到来，连续数十天的阴雨天气严重影响到了外景拍摄。面对紧迫的工期，摄制组不得不调整方案，转而在北京郊区搭建“鲁镇”外景，将北方景致改造成江南水乡。最终，这些在北京完成的镜头与绍兴拍摄的实景画面衔接起来，共同构成了影片中的水乡世界。

从南北两地摄制力量的磨合，到有限条件下的技术探索，在李亦中看来，《祝福》的拍摄经历折射出新中国电影人在彩色电影创作起步阶段的探索与努力。除此之外，对于李亦中来说，前晚这场跨越70年的光影重逢，还是一场特殊的回乡之旅。桑弧原名李培林，祖籍宁波鄞州。青年时期，他从古诗“当年蓬矢桑弧意，岂为功名始读书”中取“桑弧”作为笔名，寄寓少年报效家国的理想。李亦中回忆，小时候填写籍贯，父亲告诉他家乡在宁波鄞县。“我还把‘鄞’字念错了，母亲又纠正了我一次，现在我就再也不会忘掉了。”2007年，李亦中专程回到鄞州三桥村寻根。彼时，宁波南部商务区正在建设，他在一面老墙上看到了“三桥”两个字，终于找到了祖辈生活过的地方。

天猫“双十一”大促昨晚8时开卖 宁波跨境电商预计进口申报约1200万单

记者 孙佳丽
通讯员 吴晶景 朱蔚

一年一度的天猫“双十一”大促昨晚8时开卖。据宁波跨境综合服务平台数据预测，10月20日至11月14日，宁波跨境电商进口申报单量约1200万单。 “随着‘双十一’促销周期进一步拉长，各大电商平台通过预热、首轮、开门红、巅峰期等多个阶段错峰开展活动，带动跨境电商业务呈现多批次、持续性增长特点。”该服务平台相关负责人说。走进宁波保税区各大跨境电商仓库，一箱箱进口商品被整齐码放，仓库人员正有序开展货物整

理、上架和备货作业。为应对订单高峰，不少跨境电商企业早在8月至9月初便启动备货计划，提前组织货源、增加库存储备。其中，宁波关区重点跨境电商仓储企业备货量已超6600万件，参与“双十一”促销活动的企业有5000余家。为做好集中冲刺和分阶段“接力”，企业在库存管理、订单处理和物流配送等方面更加注重精细化安排。菜鸟全球供应链宁波项目关务负责人俞翔表示，为有效保障山姆、天猫两大平台的大促作业，新增临时仓面积4500平方米，以应对到货和通关高峰前移，同时安排

多辆短驳车用于库存协调，加快货物在各仓之间的调拨流转，提升补货时效。在备货规模持续扩大的同时，跨境电商进口商品的消费趋势也在悄然变化。食品、母婴用品等传统热门商品需求保持稳定，美妆个护、酒水、品牌鞋服、汽车养护等商品品类持续丰富，具有鲜明品牌特色和个性化定位的小众进口商品逐渐受到消费者关注。 “跨境电商市场正在进一步细分，消费者的选择也从大众化向个性化转变。”宁波富立物流有限公司关务经理史铭表示，大家不再只关注品牌知名度，也越来越看重产

品特色、品牌调性及是否符合自身需求，比如小众香水、护发精油等受到不少消费者青睐。这一消费趋势也反映在企业的备货结构中。据多个重点企业统计，今年“双十一”期间，特色美妆个护类商品的备货量达到640万件，葡萄酒、鞋靴等细分品类备货量同比分别增长180%、52.5%，成为企业布局消费市场的新方向。围绕企业集中备货和促销期间对通关时效的高需求，宁波海关详细了解企业促销安排、备货计划及通关需求，通过AI智能体实现与企业数据互联，助力企业加强备货商品合规审查，进一步提升通关效能。