



智造拓新局

45 家甬企 组团亮相数贸会

记 者 赵 焜 卢昕炎
通讯员 张丰琦

昨天，第五届全球数字贸易博览会正式开幕。本届数贸会上，45家宁波数字贸易重点企业组团亮相，覆盖主题展馆、人工智能、丝路电商、数智文娱等多个展区。记者从宁波市商务局了解到，此次参展甬企不仅新面孔多、数量创新高，而且在科技含量上“更上一层楼”。

在人工智能展区的贝发集团是初次亮相数贸会。记者看到几只憨态可掬的“小狗”，正摇头摆尾地与来往客商互动，吸引不少人驻足拍照。

“这是一款叫‘步步狗’的产品，它有50个眼部表情，6个舵机分别装在四只脚、脖子和尾巴上，再配合内置的大模型，它可以根据不同的语言、语境，做出不同回应，还具备记忆功能。你‘养’的时间越长，它就越懂你。”贝发AI市场经理金倩说，产品有寓教于乐的功能，能跟小朋友对话，可以玩成语接龙、算术、唱歌等游戏。

目前，该产品已有渠道包销上万套，在浙江义乌也有点位售卖，

渠道商反馈“市场接受度非常高”。

“我们做笔有30多年了，积累了大量的制造经验，也有全球的渠道。现在我们整体以‘文创+AI+场景’为核心战略，希望让AI真实走进生活、办公等具体场景，真正落地到日常使用中。”金倩倩说。

走进数智文娱展区，得力展台内人头攒动。观众眼前不只有AI录音笔、AI伴学机等创新产品，还有电脑、打印机、考勤门禁等智慧办公生态产品，以及宠物智能饮水机、空气净化器等等家电。

“这是我们第一次参加数贸会，这次带来的主要是智慧办公全场景解决方案。简单地说，从桌上的电脑、打印机，到会议室的设备，再到茶水间的电器，一整套都能连起来用，很多地方融入了AI和数字化设计。”得力集团政企中心总经理夏特说。

夏特拿起一张录音卡举例说，这是他们和企业微信合作的产品，放在会议室就能整理会议纪要。“我们双方把各自优势加在一起，把AI能力直接嵌入企业日常的工作流程，让语音数据、沟通记录能流转起来并沉淀下来。”

他透露，企业在深圳、武汉等地



得力集团展台。(卢昕炎 摄)

均设有研发团队，开发了“得力e+”软件，未来会有更多产品搭载在这款软件上。“公司以前做小文具，现在慢慢从做文具到做文创再到做科创。这是大势所趋，也是我们公司的整体战略。”

来到聚焦出海服务的丝路电商展区，数字营销、数字金融、智慧物流等数字化场景悉数在列。第二次参展的宁波国华国际货运代理有限公司，围绕国际贸易的上下游环节，提供“外贸+物流+金融+保险”的线上线下物流全流程服务。

“我们主要是来看看数字贸易的发展方向，也看看各行业在数字经济发展中有什么变化。”董事长

周灵峰说，“最直观的感受是，去年服务贸易领域的人工智能还只是一个概念，而今年，很多企业已经把它用到实际工作中，发展非常迅猛。”

他进一步补充说，在企业内部，从邮件解析成订单、托书到提单核对、打印等步骤，基本由机器人完成。

据介绍，国华国际海外代理遍布全球，服务范围覆盖78个国家和地区，年出口额近17亿元。

宁波市商务局相关负责人表示：“我们希望通过数贸会这个平台，让更多宁波企业对接全球数字贸易资源，在场景化落地和数字化创新上走得更远。”

列车向南，如何带去产业和人才？

■ 半小时山海圈

记者 沈天舟 卢昕炎

前天，宁波轨道交通12号线正式开通运营。列车向南，释放的第一重效应就是人员跨区域流动性大大增强。但源源不断涌入的人流，如何与产业发展、人才招引等产生“化学反应”？

“线路开通初期，产业效应不会立刻显现，但中长期的撬动作用值得期待。”宁波市发展规划研究院港口和海洋发展研究所副所长余旭东说，这条跨海轨道交通线路将为海工装备、海洋能源、海洋生物医药等象山重点布局的空天深海未来产业发展提供支撑。

“便捷的交通，使海洋科技成果转移转化更加通畅、海洋项目招引落地更有保障、人才配置也更加灵活。”他说。

变化已经在产业一线悄然发生。宁波海洋经济发展示范区管委会企业服务中心科长张宁宁感受到，企业到象山投资的意愿在增强。

“企业选地方投资，要综合考虑当地资源成本和人才吸引力，轨道交通12号线一通，象山投资环境明显改善，企业对招人、管理、协作都更有信心了。”张宁宁说。

轨道交通12号线沿线，正是产业平台的集聚区：大徐站毗邻象山临港装备工业园、城东工业园等，大目湾站周边布局城南高新创业园、仁义涂园区等。当地正加紧对接轨道交通站点与各大园区的公交接驳线，打通员工出行的“最后一公里”，更以此作为招商配套的重要砝码，吸引更多产业链企业落户。

眼下，象山正加快打造临港

装备智造港、空天深海未来港、清洁能源枢纽港等六大用海区块，形成“六港联动”发展格局。今年上半年，当地新签约亿元以上项目47个，总投资达646.3亿元。这条轨道交通线，相当于为这条南北向经济走廊装上了加速器，推动海洋新质生产力加速布局。

产业向海而行，人才是根本支撑。

“半小时直达宁波市区，大大提升了象山对大学毕业生的吸引力。”象山县人才市场管理服务中心主任盛忠飞说。

数据显示，去年象山人才总量超20万人，但对标空天深海等高端产业发展需求，仍存在一定缺口。

余旭东说，以“常驻+柔性”引才模式扩总量是一条可行路径。常驻人才长期在象山工作生活，柔性引进的人才则主要居住在宁波主城区，有现场工作需要时，他们可通过轨道交通快速抵达象山。这种模式能切实扩大象山的人才资源总量。

有人担心，轨道交通带来的便利，将让象山本土人才更容易流失。盛忠飞对此表示乐观：“人才流动是城市发展的必然趋势，过去受区位所限，象山人才‘引进难、流出易’。现在轨道交通打通了流入通道，整体上引进的人才一定会大于流失的。”

余旭东表示，有了轨道交通，象山可以更充分地承接宁波主城区的产业和人才溢出，用海洋经济的特色赛道、同城化的配套设施、均等化的公共服务，来破解产业要素瓶颈、吸引人才，真正把通道优势转化为产业竞争优势。



轨道交通12号线客流量大。(吴敏勇 摄)

记者手记

象山这座坐拥山海的县城，风景与产业都颇具底气，却因交通不便，与宁波主城区隔着一道无形的屏障。

一直以来，象山对人才和项目的吸引受制于一个短板：产业可以落地，但配套服务和城市体验跟不上。年轻人愿意来这里打拼，却未必愿意在这里扎根，职位分离成了留住人心的一道坎。

轨道交通12号线开通后，在象山工作生活的人们，可以更便

捷地享受主城区的商业、文化、医疗、教育等优质资源。白天在象山的厂区、车间里专注事业，晚上回主城区看看演出、逛逛街，半小时的山海通勤圈，让“在象山工作”不再是生活方式上的妥协。

半小时山海圈打开的，不只有消费的门，还有人才留驻的底气、城市发展的空间。这些，将托举这座县城走得更远。

(卢昕炎)

共航蔚蓝，青春架桥

——宁波以民间友好交流书写中美友谊新篇

记 者 吴向正
通讯员 陈恺旻 实习生 余铅

9月的东海之滨，潮平岸阔。宁波大学海洋学院博士研究生张雯雯这几天格外忙碌，除了科研任务，她还在整理今年4月参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的资料。“习近平总书记的复信让我一下子想起了在宁波和美国伙伴们并肩考察的日子。今后，我将以科研为桥梁、以交流增进理解，为促进中美青年友好交往贡献自己的力量。”她说。

2023年11月，习近平主席访美期间宣布，中方未来5年愿邀请5万名美国青年来华交流学习。今年5月23日，习近平主席复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生，对两国青少年的友好交流给予充分肯定，并寄予殷切期望。复信中指出，中美友好的故事由人民书写，中美关系的未来由青年创造。

今年3月底至4月上旬，来自中美两国的20名青年学生乘坐“中美青年友谊号”科考船，从香港登船，途经宁波，驶向上海，共同开展海洋探索和人文交流活动。宁波站活动于4月2日至4日举行，由宁波市外办承办，旨在积极响应“5年5万”倡议，进一步促进中美青年人文交流。

在甬期间，中美青年先后走进自然资源部宁波海洋中心，了解海洋预警预报工作和监测知识；深入博格华纳汽车零部件有限公司和极氪智慧工厂，实地感受宁波先进制造业的智能化水平。美国学生连连感叹中国科技的发展水平。哈佛大学有机体与进化生物学博士休斯兰·文森特说：“在宁波市散步的时候，我们还感慨路上特别安静，因为许多车是电动汽车。”同校博士研究生娜塔莉·拉丰在了解“金砖电池”及其防水测试后表示，具备这种耐候性能的电池对于全世界

及气候环境意义重大，“这充分展现了中国出色的技术发展水平”。

在宁波大学梅山校区，中美青年参观了校园与实验室，在航海模拟舱体验船舶驾驶场景。在当晚的中美青年友好交流会上，舞狮表演、古典戏曲演唱赢得阵阵喝彩，中美学生登台合演节目、参加互动游戏，在欢声笑语中增进彼此理解与友谊。宁波大学海运学院学生杨凯煜说：“在与美国青年的交流中，我真切感受到友谊的力量与跨文化沟通的价值。习近平总书记的嘱托让我更加明白青年的责任与温度。”

中美青年还参观了天一阁博物院，感受宁波藏书文化底蕴与传承保护；走入江北区慈城镇南联村和慈城古县城，实地了解“云湖四村”片区统筹发展模式，聆听青年返乡创业故事，见证乡村振兴战略下的美丽蝶变；在非遗共富工坊体验螺钿小马制作，感受传统技艺的魅力。此外，宁波市部分学生代表受邀登上“中美青年友谊号”科考船，近距离接触国际前沿科考设备，有效拓宽了学术视野、激发了科研热情。

“这次经历告诉我们，两国青少年可以通过真诚的沟通消解隔阂、打破偏见。”香港中文大学学生刘润洁回忆活动期间的点点滴滴时如是说。美国哥伦比亚大学学生梅蕾迪丝·凯姆则感慨：“‘5年5万’倡议为两国青少年搭建了沟通的桥梁，让真挚的友谊得以生根发芽。”

宁波与美国之间的友好交往源远流长。1988年，宁波与威尔明顿市正式建立友好城市关系，这是宁波在美国的第一个友好城市，也是宁波最早结好的国际友城之一。多年来，两市在经贸、教育和文化等领域开展了一系列交流与合作。截至目前，宁波已与6个美国城市建立友好关系，并通过友城大会、青少年交流等活动持续推动教育、经贸与人文合作。

“丰”景独好

四明大地共庆丰收

2026年中国农民丰收节宁波主场活动启幕

本报讯（记者沈天舟 通讯员杨佳仪）秋分启丰年。昨天上午，2026年中国农民丰收节宁波主场活动，在余姚市河姆渡遗址博物馆广场举行。活动以“丰收正当时 共富开新局”为主题，站在“十五五”开局起步的关键节点，全面展示全市农业农村现代化建设的丰硕成果。

开幕式上，一个个歌舞表演再现了河姆渡先民以骨耜翻土、以稻种启文明的场景，中华农耕文明的根脉与宁波乡村振兴的鲜活实践在此交融。

产业兴旺，是乡村振兴的基础。活动现场，智慧菌菇（双孢菇）循环农业产业园、余姚市河姆渡稻作文化产业园、宁波供销北部农业科技园等项目集中签约，为产业提质升级、农民致富增收注入新动能。市农业农村局与宁波海关签订《加强出口食品、农产品领域协作共治合作协议》，推动国货出海，扩大“甬字号”农产品出口，提升宁波农业国际竞争力。

庆丰收、品美食、话共富……主会场设置了和美乡村、乡村人才、数字三农、金融惠农、农技推广等九大丰收成果专题展示区，全方位呈现宁波在现代农业科技、乡村文化传承、惠农服务机制等方面的创新实践。

“丰收节是一个成果展示、品牌推广、惠农服务的集中平台。我们希望借助这一窗口，进一步讲好宁波‘三农’故事，也希望广大农民和农业从业者，能以科技创新赋能农业、以产业兴旺带动共富，在希望的田野上收获更多幸福。”市农业农村局负责人说。

据了解，本次丰收节创新打造“主会场+市区分会场”联动模式。昨天，“2026年宁波农民丰收节·丰收市集”在海曙鼓楼城门广场启幕。该活动联动绿色食品宣传月，推介“宁波农好”品牌，并集中展销绿色食品、地理标志农产品、名特优新农农产品、农家特色小吃和山区海岛特色物产，将持续至25日。

656个桥墩建设完毕

杭州湾跨海铁路大桥下部结构全部完工



昨天下午，随着中海中引桥119号墩浇筑完最后一方混凝土，甬通高铁关键控制性节点——杭州湾跨海铁路大桥656个桥墩全部建设完毕，大桥下部结构全部完工。接下来，大桥主要进行架梁等上部结构施工。

作为甬通高铁最核心、难度最大、风险最高的控制性工程，杭州湾跨海铁路大桥全长29.2公里，设计时速350公里，采用双线无砟轨道，北起嘉兴市海盐县武原街道，南至宁波市慈溪市庵东镇，穿越世界级强潮海湾，是当前全球在建规模最大、建设标准最高的高速铁路跨海大桥。

(程帅 王嘉彬 摄)