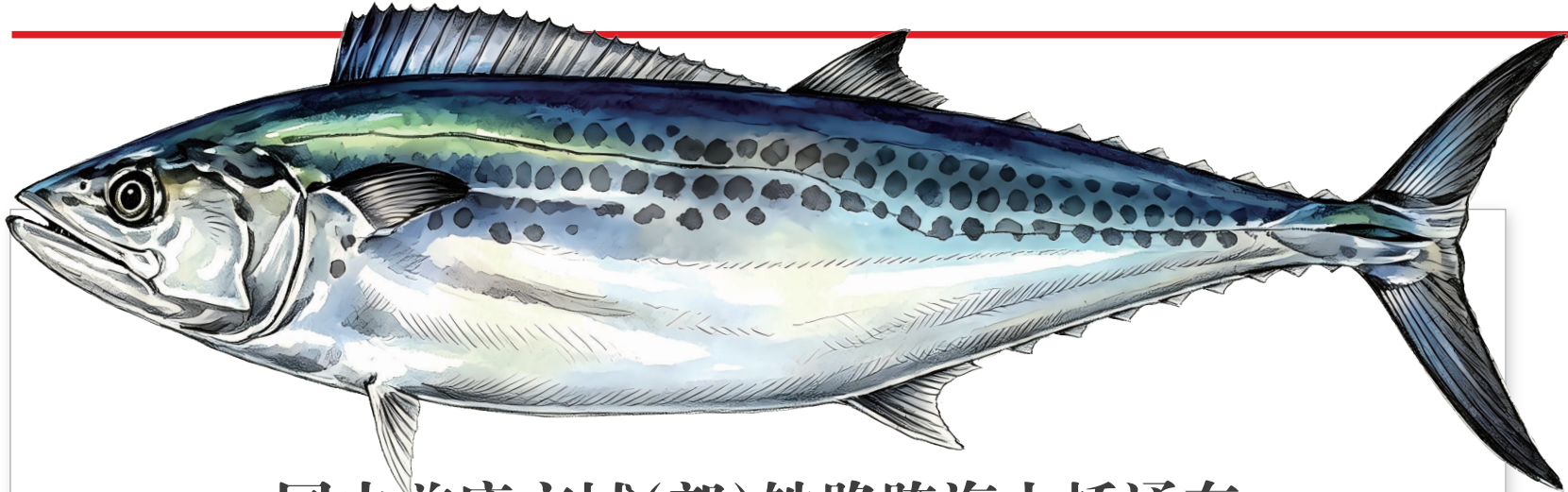




国内首座市域(郊)铁路跨海大桥通车 “双桥并行” 为蓝点马鲛留出“生命通道”



宁波至象山市域(郊)铁路象山港跨海大桥投入使用。(甬航君 摄)

本报讯(记者金鹭 通讯员黄唯杰 王艳霞)昨天,宁波轨道交通12号线开通,国内首座市域(郊)铁路跨海大桥——宁波至象山市域(郊)铁路象山港跨海大桥同步投入使用。海面上,新建铁路大桥与原有的公路大桥“双桥并行”,为桥下蓝点马鲛国家级水产种质资源保护区内的鱼群留出一条“生命通道”。

早在宁波轨道交通12号线前期规划阶段,设计团队初拟了桥位方案。然而,海洋生态踏勘时发现:大桥所处海域恰好横穿蓝点马鲛核心产卵场。这是全国唯一的蓝点马鲛国家级水产种质资源保护区。每年3月至4月,成群蓝点马鲛从东海洄游至象山港内产卵,鱼卵孵化、稚鱼育幼均在港内完成。

“象山港成体蓝点马鲛,多活动于15米至30米水深海域,对水体稳定性要求严苛。”宁波市海洋与渔业研究院高级工程师黄琳说。2022年,世界自然保护联盟(IUCN)将蓝点马鲛列为近危物种。

新桥选址之所以棘手,是因为象山港上早已有一座大桥——2012年底建成通车的G1523甬莞高速象山港大桥,是象山半岛第一条跨海高速通道。若重新开辟海上桥位,将改变局部水流,挤压蓝点马鲛的洄游通道与产卵水域。

最终,设计团队拿出“双桥并行、桥墩对齐”方案,采用与老桥紧密贴合并行布局,新桥、老桥桥墩逐一对齐。

“这是大桥建设的一次生态让步。”宁波至象山市域(郊)铁路象山港跨海大桥技术专家组组长吕忠达称,海上并行新桥与老跨海大桥,一般会预留百米以上间距,规避气流互相干扰,“经测算,新老两座大桥桥面净距最小50米、桥墩最近仅16.05米。”

而为了将两座大桥桥墩间距压缩至最近的16.05米,工程难度、成本骤增。

项目专门组建专家组,逐一攻克气流干扰、桥墩防撞等难题。建设团队全天候动态监测,将施工误差控制在毫米级别。水下施工避开蓝点马鲛春季产卵期……

宁波市海洋经济发展局监测显示,近十年来,宁波市辖水域蓝点马鲛种群数量整体稳定,洄游节律未出现明显偏移。“蓝点马鲛种群呈现‘稳’的态势,要将它们移出‘近危’名单,仍需久久为功。”宁波市海洋经济发展局渔业发展处处长张雷表示。

这座8.276公里的跨海铁路大桥于2023年2月开工,历经1300余日建成通车。象山由此融入宁波“半小时交通圈”,而桥下,蓝点马鲛仍年复一年自由洄游、产卵。

县商贸集团相关负责人说。6天免费试乘是一次测验——它证明了流量会来,也照出了短板。正式通车后,象山能不能把“尝鲜”变成“常来”,就看这些构想能否一一落到实处。

记者手记

试乘那天,我时刻关注着12号线的消息。第一天挤在客流密集的车厢里,身边都是对这趟山海之行满怀憧憬的乘客。回程的列车上,人们拎着大包小包,空气里飘着淡淡的海鲜味。

来去之间,象山的消费吸引力看得见:渔文化、临港海鲜,让它有别于主城区,也有别于其他滨海城市。

但另一面同样明显。一提买菜,大家集中涌向蓬莱菜场,若没买到称心实惠的,便在网络平台发出“象山不值得”的议论。游客未必了解,本地还有更多菜市场,能买到更实惠的东西。更深一层看,象山乡镇分布较散,缺少一个集中的消费点,让人无法一站式买到物有所值的特产。这限制了热度的进一步转化。

问题已经得到重视。象山县商务局相关负责人此前接受采访时表示,要抢抓轨交开通机遇,引导优化沿线商贸业态,培育特色餐饮品牌、提升特色商业街区、构建全域消费场景新载体,推动商业节点与交通枢纽深度融合。

客流已经来了,短板也摆在明处。接下来要做的,是把纸面上的部署,变成游客真正能走进去的第二条消费动线、第三条消费动线。

象山消费如何从“尝鲜”走向“常红”?

半小时山海圈

记者 卢昕炎 沈天舟

9月14日至19日,轨道交通12号线开放试乘,为象山拉来了一车又一车的市区客人。昨天,12号线正式开通,象山准备好了吗?试乘期间,银发族是绝对的主力,他们的目标很明确:下车直奔菜市场和海鲜市场。

象山县商贸集团数据显示,试乘6天,蓬莱菜场、汪家河菜场、城东菜场等城区农贸市场日均客流量超2万人次,米馒头、多色凉糕、萝卜团等特色点心销量增长3倍;小白海鲜面馆一座难求,一天最多卖出700碗。

到了试乘后期,年轻面孔渐渐多了,夜经济跟着热起来。6天里,城南夜市总营业额17.3万元、日均2.8万元,总客流量7745人次、日均1290人次,较9月日常时段几乎翻了一番。

“12号线开通,对象山的旅游和商贸肯定是利好。”宁波市甬城民营经济研究院院长朱友君说,轨道交通拉近了象山与市区的时空距离,两地将形成更紧密的消费圈层。

然而,对象山来说,真正的考题是:如何把短期暴涨的流量沉淀为长期的消费力?

“核心是把‘坐地铁打卡’转化为稳定、可重复的消费习惯,构建‘轨道引流一场景留客一口碑复访’的闭环。”宁波市发展规划研究院综合经济和社会发展规划所副所长戴娜建议,打造沉浸式消费场景是关键。



象山县的菜市场里购销两旺。(沈天舟 摄)

象山县商务局相关负责人介绍,县里正引导各站点所在乡镇街道结合本地特色,打造农文旅体商多元业态融合的新消费场景,把客流引进来、留下来。

大徐镇先试了一步。试乘最后一晚,依托大徐站的区位优势,军民湖景区推出“流霞LIFE”主题活动:坐轨道交通到大徐站,花15元买张门票,就能在湖边看落日、听音乐、尝湖鲜,过一把近郊微度假的瘾。

这种常态化的消费场景,正是象山紧抓流量、突破消费瓶颈的落子之处。

除了造场景,12号线本身也可以成为消费链条的延伸、提供消费前置和消费联动的平台。这方面,象山文旅已联合县商务局,在“宁波一卡通”App上线12号线文旅权益包——活动期间,9.9元即可购买原价29.9元的权益包,内含全线网通用地铁券和合作景区、餐饮饭店的折

扣券。“我们还与淘宝闪购联动,推出‘轨通山海 渔跃双节’12号线迎轨交主题消费券,消费者在淘宝闪购App领取后,可在象山部分商超及餐饮商户使用。”象山县商务局相关负责人说。

新热点在拓展,老摊位的服务也在补课。

针对试乘期间游客反映的市场价格波动等问题,象山县市场监管部门已经开始行动。“我们将开展农贸市场电子计价秤专项检查,全力护航放心消费。”象山县市场监管局相关负责人说。

蓬莱菜场、城南夜市也将升级服务:蓬莱菜场东侧原非机动车停放区,正被改造成约500平方米的海鲜加工美食区,海洋元素里透着市井烟火气;城南夜市将联合4家排档小炒商户,推出平价化、差异化的3人至4人海鲜套餐。

“我们还将配合‘夜市消费抵扣停车费’、地铁口宣传引导等措施,进一步激发消费意愿。”象山

前8个月 宁波空港口岸进出口货运量 同比增长26.1%

本报讯(记者孙佳丽 通讯员张雨佳)在繁忙的宁波空港口岸,一架架货运航班有序起降:进口的生鲜、电工器材、汽车零配件陆续到港、快速提货;出口的电子元件等各类产品顺利装机飞向海外,口岸双向物流通道高效畅通,外贸增势强劲。

据宁波海关统计,今年前8个月,宁波空港口岸进出口货运量同比增长26.1%,口岸实际进出口贸易额282.9亿元,同比增长122.1%。其中,出口额为216.5亿元,同比增长164.3%;进口额为66.4亿元,同比增长46%。

具体看,进出口商品结构持续优化、增长亮眼。

出口产品以机电类为核心,前8个月出口额为188.7亿元,同比增长338.3%,光通信模块、精密电子元器件、车载电子等产品远销欧盟、东南亚、中东等市场。

进口产品主要为机电类和农产品,进口额分别为45.1亿元和8.9亿元,同比分别增长40.9%、261.3%。

值得一提的是,宁波高端制

造产业链供应链韧性持续提升,高新技术元器件进口持续走高,成为拉动空港进口增长的重要力量。

宁波环球广电科技有限公司就是典型代表,该企业主要进口高端半导体集成电路、精密光电芯片等,这些都是保障光通信模块生产的核心零部件。

“今年我们订单有所增加,对集成电路等主要物料的需求也相应增加,不少紧急订单选择从宁波空港口岸进口,来保障高端产品的量产交付。”环球广电负责人唐孟方介绍,前8个月,企业从宁波空港进口集成电路等主要物料13.5亿元,同比增长130%。

持续增长的贸易数据,离不开货运航线网络的不断升级。列日、洛杉矶、芝加哥、东京4条货运航线复航,持续丰富通航目的地,为进出口货物搭建更多直达、高效的空中通道。目前,宁波空港口岸(货运)直接通航点已达10个,更好承接不断增长的订单需求。

渔获满舱归 市民抢“鲜”忙



林辉和妻子余莉莉展示销售品。(陈章升 摄)

丰景涌动

记者 陈章升

昨天凌晨4点,奉化区莪湖街道桐照码头人声鼎沸。一艘渔运船靠岸后,渔嫂林双娟招呼搬运工,在码头与船舶之间架起自动滑道。不一会儿,一箱箱海鲜便从船舱转移到了岸上。

“这批海鲜有黄鱼、鲳鱼、带鱼,还有竹节虾、梭子蟹。”林双娟告诉记者,自9月16日开业以来,她家的渔船从海上通过渔运船运回码头的海鲜有800多箱,每箱重约17公斤。

林双娟家住莪湖街道,从事水产品批发已有20年。今年,她又多了一个新身份——桐照鱼市场C区的摊主。“这两年,鱼市场的人气越来越旺,我和老公于是也在这里摆了个摊,让自家的海鲜生意更红火。”林双娟指了指停靠在码头边的一排私家车,“你看,车牌号有浙B的,还有浙A、沪B的。”

桐照鱼市场就在桐照码头附近。当地部分水产经营户从码头接货后,会立即赶往该市场摆摊。“我们将鱼虾蟹放到摊位后盖上碎冰,做好营业准备工作。”林双娟说,最近,来市场买“东海三宝”的客人比较多。

林双娟提到的“东海三宝”是对东海产鲳鱼、带鱼、黄鱼的统称。记者在桐照鱼市场内看到,这三类海鱼被摊主们摆放在海鲜展示台的“C位”。“我卖的

黄鱼是东海野生大黄鱼,带鱼是‘东海油带’。鲳鱼既有东海银鲳,也有长鳞鲳。”市场D区摊主林辉说,这两天,普通品质、重约0.4公斤的野生大黄鱼每公斤价格440元。

林辉是桐照村“80后”村民,经营海鲜已有5年。今年,他和妻子余莉莉不仅在桐照鱼市场里承包了两个摊位,还在短视频平台开通账号,尝试直播带货。“通过视频展示、直播互动,我们想拓宽销售渠道,提高莪湖海鲜以及桐照鱼市场的网络知名度。”余莉莉告诉记者。

在网络直播时,余莉莉除了展示她与林辉卖海鲜的场景,还会教“粉丝”挑选海鲜的技巧。“比如挑选‘东海油带’,大家要看‘三小一厚’,即:头小、眼睛小、身体小,‘肉头’要厚。”余莉莉说,掌握这个方法,就能初步区分“东海油带”“南海油带”。

网络推广力度的加大,让桐照鱼市场揽获许多新“粉丝”。家住鄞州区的李先生开车来市场“淘宝”,准备晚上为家人添几道“硬菜”。“这里的鱼虾蟹透骨新鲜,价格也亲民。”他说。

“桐照鱼市场已吸引99户经营户入驻,一年能为桐照村集体带来500万元租金收入。”莪湖街道海洋渔业办公室负责人介绍,当地计划进一步完善该市场配套设施,让智慧水产交易、海鲜精深加工等新业态落地,助力桐照等渔村焕新出圈。

甬台温改扩建 宁波南段三座隧道相继贯通

本报讯(记者孙吉鼎 通讯员周韵健 邵学仕)前天,浙江交通集团甬台温改扩建宁波南段项目桑洲岭隧道顺利贯通。此前,相见岭隧道左洞、岾岾岭新建隧道分别于9月12日、9月15日贯通。十天内,三座隧道建设迎来重大突破,为整个项目2027年底建成通车打下坚实基础。

此次贯通的三座隧道,均处在丘陵山脊地带。相见岭隧道左洞总长2244米,贯通段埋深125米至210米,最大开挖宽度22.8米、高14.9米,为宁波在建最长分离式双向八车道超大断面山岭隧道;桑洲岭隧道为单洞四车道

高速公路隧道,全长1050米,设计时速100公里;岾岾岭新建隧道为单侧增建单洞四车道短隧道,全长432米,最大埋深约50米,横向紧邻既有高速公路隧道,竖向又受隧道上方油气管线无法迁改制约,开挖扰动要求极高。

项目团队锚定节点目标,统筹抓好安全、质量与进度,打出智能建造与工艺革新“组合拳”。

据悉,甬台温改扩建宁波南段项目起于奉化西坞,终于宁海麻岙岭隧道,全长约69公里,总投资约190亿元,是G15沈海高速扩容升级的重要组成部分。