

轨道延伸处 山海共富时

——写在宁波轨道交通12号线开通之际

这是国内首条跨海市域铁路，也被称为“最美海上列车”——9月22日，宁波轨道交通12号线正式开通，这趟象山半岛等了几十年的列车终于“到站”了，至此，象山融入了宁波主城区的“半小时交通圈”。

从2022年1月先行站点大目湾站开工，到18座山岭隧道贯通、象山港跨海大桥合龙，再到如今全线开通——12号线一个个节点的突破、一项项技术的创新，都凝结了建设者们的汗水与智慧，更汇聚了山海两端的双向奔赴。

9月14日至19日，宁波轨道交通12号线试乘。一列蓝青色列车从鄞州小洋江站驶出，穿越象山港时，车窗外碧波万顷，海天相接。约40分钟后，列车抵达象山山大目湾站，吸引市民争相打卡、尝鲜。

随着12号线开通，宁波轨道交通线网运营里程达到360公里左右。这张网第一次覆盖象山港，悄然改写着宁波的市域发展版图。

撰文 卢昕炎 甬轨君

跨过山海 架起便捷出行民生路

12号线的控制性工程象山港跨海大桥全长8.276公里，主跨688米，是世界最大跨径无砟轨道铁路斜拉桥，它与相邻的甬莞高速公路桥“双桥并行、桥墩对齐”，形成“双桥卧波”的独特景观。12号线跨象山港，使这条市域铁路意义非凡。

象山三面环海，北枕象山港，南倚三门湾，东濒东海，仅西面以狭窄陆路与宁海相连。它拥有900多公里海岸线和600余座岛礁，是浙江海岸线最长的县。

过去，从宁波主城区到象山，要么绕行宁海，耗时一个半小时以上；要么走甬莞高速跨过山港大桥，节假日车流量大。不开车的市民得掐着点赶大巴。

交通，成为制约象山发展的主要瓶颈。

2025年，象山地区生产总值达到1004.17亿元，首次迈上千亿元台阶，宁波由此成为浙江首个“全域千亿”的设区市。金七门核电、华东深远海风电母港等百亿元级项目正在推进，但象山依然缺少一条让资源、人才、项目快速抵达的通道。

12号线，就是这条快速通道。

在城市经济学里，30分钟是个关键值。超过1小时，人们会犹豫是否出行；30分钟以内，人们能获得更加舒适的出行体验。

12号线全长61.45公里，设10座车站，列车最高时速160公里。线路起于鄞州区小洋江站，

经云龙、横溪、塘溪、咸祥，跨越象山港，再途经贤庠、大徐、丹城，终至大目湾站，跑完全程仅需40分钟左右，直快列车约30分钟。有了这趟车，象山从宁波都市圈的“边缘”，跳进了“核心圈层”。

12号线开通后，最直接的变化是出行的时间成本大大降低。

试乘期间，蓬莱菜场里挤满了主城区来的客人。有人早上8点从鄞州出发，短短一天内可以体验买菜、吃面、逛海滩，晚上搭乘12号线回家，轻松一日游。

景区游览也很方便。象山坐拥松兰山沙滩、象山影视城、石浦渔港古城等丰富的旅游资源。12号线开通前，非自驾的游客要在大巴和公交车之间来回换乘，等候时间是耽误游玩的主因。现在，搭乘12号线到象山各站点后，会有直达景区的接驳车，无需复杂换乘，游玩体验更上一层楼。

12号线的开通，进一步扩大了宁波主城区公共服务的辐射半径。过去，象山县城与宁波主城区在医疗、就业等资源上的落差客观存在。如今有了这趟列车，象山的老人去主城区医院体检变得轻而易举；年轻人也能搭乘列车上下班，通勤省时省心。

这种流动是双向的，主城区的人才与资源也能沿着轨道一路南下。更丰富的教育选择、更优质的就医条件、更具前景的就业舞台，真正惠及并赋能整个都市圈。

重构产业 铺就区域协同发展路

摊开宁波地图，象山港宛如一道天然屏障，将主城区与象山半岛分隔两岸。然而，12号线的贯通将这道屏障化作通途，不仅打破了地理阻隔，更带动了沿线产业的强势崛起。

最先嗅到机遇并获益的，便是各类临港产业。

近日，象山金仕实业有限公司将投资2.87亿元的新厂区落户于12号线象山贤庠站旁。

“12号线贤庠站就建在公司边上，对我们引才留人帮助极大，员工通勤和人员跨区域流动方便多了。”企业副总经理胡风表示，占地67亩的新厂区将大幅扩充产能，目前订单已排至明年3月。

金仕实业并非个例。今年上半年，贤庠新落地亿元以上项目5个，新开工项目4个，储备优质在谈项目10个，这里已然成为投资兴业的新热土。

视线顺着轨道向南，在终点站大目湾，同样有大批企业将目光与资金投注于此，布局未来。

主打“人工智能+低空经济”的浙江云朵航空科技集团，将基地设在了大目湾站附近，并与航天氢能联合打造象

山氢能无人机研发制造基地。该集团执行总裁倪光耀说：“12号线开通后，我们有底气以象山为大本营建立总部中心，把核心人才和上下游企业尽可能引到象山来。”

从局部到全景，对整座城市而言，12号线全线10座车站犹如10颗落子，每一子落下，都能激活一片产业区。

象山贤庠站衔接临港工业园，大徐站服务于白岩山产业片区，丹城站引入16条公交线路接驳，服务于周边的TOD综合开发与商业配套。

这条线路的背后，是主城区研发力量、金融资源与技术人员南下的快速通道，也是象山山海资源、临港制造业对接大市场的双向通道。

放眼未来，象山正谋划更大的格局。当地计划构建“六港联动”的产业新图谱：临港装备智造港、清洁能源枢纽港、现代渔业中心港、空天深海未来港、网络视听文创港、海洋旅游度假港。围绕“六港”，象山首批将集中签约36个项目，总投资额达206.7亿元。

在这片热土上，奔驰的12号线列车，正是串联起“六港”的交通动脉。



象山贤庠站周边公共交通配套完善。(杨忠华 摄)

搭上“快车” 驶向人民群众共富路

提到共富，象山的家底并不薄。渔港、海岸线、红美人柑橘、梭子蟹……样样拿得出手。

但长期以来，受制于交通不便、区位偏远，乡村资源要素出不去，外面的人才、资本进不来、留不住。当地守着好山好水好港，终跳不出“结构单一、产业低端”的困局。

对乡村而言，交通的落差，就是发展机会的落差。

12号线一通，这种落差开始弥合。

首先是交通条件的改善带来区域价值提升。轨道一通，站点周边的土地、物业、集体资产被市场重新定价。

以大徐站为例，周边近100亩土地被规划为商圈配套用地。开发商投资约1.87亿元开发的轨道交通商业综合体将于明年5月完工。大徐镇大徐村的村支书应成钢说，未来，很多村民不用外出打工，在家门口就可以找到就业机会。

路通了，地盘活了，农产品的销路更宽了。

红美人柑橘、梭子蟹、大黄鱼等土特产，将沿着轨道以更低的成本和更新鲜的味道流进城市的消费市场。

据宁波轨道交通规划，客流高峰时段还可能将部分车厢当作运货车厢，通过客货两运，以“轨道+物

流”模式有效降低转运成本。

城里人下乡来，乡里货进城去，省下的流通成本变成了农户手里的利润，成为强村富民的源泉。

更深远的变化在文旅业态。轨道交通把客流送到村口、景区门口，沿线的渔家乐、菜场、民宿、乡村营地迎来新客源。

今年中国(象山)开渔节首次推出“开渔生活季”，把两天的仪式拉长到8月至10月的周末，目标是把“来一趟”变成“住一晚”，把“看一场”变成“玩三天”。试乘期间，12号线首班车7:02抵达丹城站后，大量乘客径直涌向以小海鲜闻名的象山蓬莱菜场，梭子蟹、梅鱼、带鱼、小黄鱼刚摆上冰台就被抢购，象山米馒头、萝卜团、红豆团等特色糕点供不应求，有些甚至缺货。

民宿业正在崛起。梁哲锋投资8000万元把古渔村打造为“三个月亮”主题民宿村，吸引他的，正是轨道交通加持下山海资源的价值兑现。

看得见风景，留得住客人，乡村的综合业态就这样层层升级。

轨道交通搭了台，更要沿线各地共同唱戏。唯有将“流量”沉淀为“留量”，把“通道”转化为“动能”，才能真正释放轨道交通的综合效益。随着12号线融入宁波轨道交通网，轨道上的宁波，将驶向更广阔的明天。



全市首个三线换乘车站小洋江站。(宁波轨道交通供图)



试乘期间，乘客在列车上拍摄象山港美景。(贺元凯 摄)