

下好“先手棋” 打好“组合拳” 甬江科创区吹响人才改革“冲锋号”

记者 黄合 通讯员 勇祖轩

在2026中国浙江·宁波人才科技周开幕式上，宁波甬江人才基金作为重大教育科技人才代表性项目现场揭牌。该基金首期规模5.7亿元，将采用100%直投模式，重点投资人工智能、集成电路等新一代信息技术领域及前沿新材料、生命健康、先进制造等新兴产业和未来产业领域。

“人才创办的科技型初创企业，往往会遭遇‘最初一公里’的融资困境。我们希望通过成立国有资本主导的股权投资基金，专注‘投早、投小、投硬科技’，逐步建立覆盖种子期、初创期、成长期等全周期的股权投资链条，助力优质人才科创项目稳步成长。”市委人才办相关负责人说。

成立宁波甬江人才基金，仅仅是宁波甬江科创区人才发展体制机制综合改革“落子”之一。今年初，这块总规划面积197平方公里的空间，入选全省首批人才发展体制机制综合改革的试点区域，吹响了事关人才评价、高效流动、创业融资等

一系列改革的“冲锋号”。

根据方案，宁波正瞄准人才难点、产业热点、创新堵点，进一步放大制造业、民营经济特色优势，围绕人才创新创业全周期发展需求，推动人才引进更加开放精准、人才评价更加灵活科学、人才流动更加顺畅有序、人才激励更加系统赋能，锻造支撑宁波打造全球先进制造业高地的人才矩阵。

——紧盯“0到1”转化，我市探索基础研究人才培养基地沙盒管理机制，推行“三自主、两淡化”管理模式，建成2个基础研究人才培养基地，集聚青年科技人才59人，获批国家重点研发计划项目2项、国家自然科学基金项目11项。

——紧盯“1到10”孵化，我市统筹资源打造“概念—验证—孵化”接力式培育载体，推动新设3个科技成果转化中心、成立技术经理人学院，启动第三届“AI宁波”人工智能赋能产业大赛，新设OPC赛道，全市共建成OPC社区55个，入驻主体833家。

——紧盯“10到100”产业化，创新实施“伙伴优选”行动，配备产

业对接、市场开拓、综合金融等10支专业伙伴队伍，建立场景开放对接机制，累计举办“科学家+企业家”活动37场、服务人才（企业）2000余人次（家次）。

更加灵活包容的考评体系，更加系统完备的配套机制，更加靠前精准的服务模式……这些看得见、摸得着的“组合拳”，让有意潜心创新、放手创业的各类人才倍感振奋。对于他们来说，有了这些“阳光雨露”和创新生态的支撑，只需要心无旁骛地“做好自己的事”。

体制机制改革带来的改变，正通过一个个实体化落地的项目、机制、举措，悄然浸润着四明大地的创新生态。

今年6月揭牌启动的甬港科创中心，在2026中国浙江·宁波人才科技周开幕式当天，迎来10个人才科创项目正式入驻。来自世界各地的有志青年，选择扎根“单项冠军之城”宁波的产业土壤，共同续写甬港深度合作的最佳话。

伴随着“校企双聘”机制的落地生根，人才跨区域、跨平台的流动成为“新常态”——我市与复旦等上海

5所高校建立“机构对机构”人才选派机制，全市新选聘“科技副总”“产业教授”239名，实现现代化产业体系、“161”重点学科全覆盖，助力企业攻克关键技术难题149个。

锚定人工智能产业链，宁波在甬江人才工程中单独设立“人工智能专项”，前两届“AI宁波”人工智能赋能产业大赛的获奖项目，可直接入选甬江人才工程，最高给予2000万元“投拨联动”支持，大大提高了对初创人才项目的吸引力。

据悉，今年以来，以甬江科创区为主战场，我市在全省率先出台市级支持政策37条，争取技术经理人职称评审等12项省级以上试点，推动“四题一评”创新攻关模式、技能合伙人、“三同一融”机制等12个案例入选省级以上改革典型案例。

“接下来，宁波将以更大力度破除改革壁垒、更强合力推动改革落地、更高标准检验改革成色，推进综合改革向更深层次、更宽领域、更高水平迈进，为建设一流创新生态、打造一流营商环境注入强劲动能。”市委人才办相关负责人如是说。

聚“三农”英才，宁波发出“英雄帖”

本报讯（记者王佳辉 沈天舟 通讯员刘雅琪 杨佳仪）昨天下午，2026中国浙江·宁波人才科技周农业农村专场活动落幕。活动现场，院士专家、农创客和青年人才代表齐聚，共谋种业创新、共商兴农大计。

现场揭晓《宁波种业图谱画卷》，发布智能设计育种、基因编辑与合成生物学等现代种业十大技术攻关方向，以及智能育种算法工程

师、生物育种技术研发人才等十大紧缺人才需求清单，向海内外英才发出“英雄帖”。

青年是激活乡村活力的关键动能。截至目前，宁波已培育新农人9.6万人、农创客1.3万人，急需更多青年力量接续涌入，以青春之智引领乡村之富。

现场，来自种业、种植业、畜牧业、渔业等领域的产业人才代表依次亮相，讲述以科创带动群众增收

的实践，4个“浙农英才”工作站完成集中签约，还正式推介“宁波青年入乡十大范式”，提炼乡野办公、校地合作、电商促富、资源盘活等方面可复制、可推广的乡创样本。

“针对农业科技创新，要立足产业真需求，抓源头、搭平台、重落地，让技术真正帮农民解决实际问题、实现增收。”中国工程院院士喻景权说。

近年来，宁波“三农”底座持续夯实：连续8年获评全省乡村振兴

战略实绩考核优秀，连续4年获“神农鼎”；全市现代种业年产值达51亿元，“甬优”水稻、瓜菜、岱衢族大黄鱼、拟穴青蟹、象山大白鹅等种业品牌矩阵加快形成。

“宁波将突出科技赋能、实干兴业和集智聚才，在种源攻关、智能装备、绿色技术等领域深耕突破，持续健全乡村人才引进留用体系，进一步推动人才、科技要素向乡村集聚转化。”市农业农村局副局长负责人说。

宁波技工教育联盟成立

本报讯（记者郭婷茜 实习生钱佳音）作为2026年浙江·宁波人才科技周系列活动之一，昨天上午，宁波技工教育联盟揭牌仪式举行。联盟的成立，将搭建起资源共享、专业共建、人才共育的平台，也标志着宁波技工教育由“单兵作战”迈向“集团军冲锋”的新阶段。

现场，智能制造、数字经济、商贸餐饮服务八个方向的首批

“产教融合共同体”揭晓；“甬匠先锋”赋能行动发布，4个精准对接产业的技能帮帮团将深入企业车间，把技能送至产业一线；“揭榜挂帅”课题同步发布，聚焦技工教育与产业发展的重点难点问题，以需求为导向、以项目为纽带，激发校企协同攻关活力。

随后，来自技师学院、龙头企业、技工教育研究和人工智能等领域的5位嘉宾，围绕“破局 重塑 共生——

从‘企业家办技校’看产教融合深水区与技工教育变革之道”主题展开对话，聚焦办学特色、AI对技能的影响、产教融合体制机制创新等议题，为宁波技工教育未来发展提供思路。

“联盟搭台、校企唱戏，资源互通、优势互补，我们要把企业、院校、行业的力量拧成一股绳，让人才培养真正跟着产业需求走。”宁波技师学院副校长、联盟秘书长

洪俊杰道出了联盟成立的初衷。

记者了解到，宁波技工教育联盟由宁波技师学院、宁波第二技师学院、浙江商业技师学院、慈溪技师学院、余姚技师学院等5家院校共同发起，目前已汇聚全市17所技工院校、44家链主及骨干企业、10个重点行业协会，并邀请8家高校科研院所参与合作，形成了政、校、企、行、研“五位一体”的协同矩阵。

“海上列车”的流量 如何化为 象山文旅的留量？

半小时山海圈

记者 沈天舟 卢昕炎

9月14日至19日，全国首条跨海市域铁路宁波轨道交通12号线开启免费试乘，一趟趟“海上列车”满载着市民游客跨海而来，大客流的情景及沿线的美景迅速刷屏全网。

轨道交通12号线，让象山快速融入宁波城区半小时交通圈。最先接住这波流量红利的，无疑是象山的文旅行业。

据统计，轨道交通12号线免费试乘的6天时间里，宁波松兰山滨海旅游度假区累计接待游客突破15万人次，较去年同期上涨201.1%，刷新景区同期历史纪录；象山影视城累计接待游客4.5万人次，同比增长42.6%。

在终点站大目湾站，旅游直通车等候区、公交首末站通过连廊与站厅相连，游客出站即可换乘，基本实现无缝衔接直达象山各大景区。



列车通过象山港跨海大桥。（甬轨君供图）

费接驳线率先投用。

在李华敏看来，交通是一把双刃剑，如果没有吸引游客留宿的业态，反倒会导致游客来得快、走得更快。他建议，象山要丰富文旅业态，拉长文旅体验链条，推动一日游向多日游延伸，让一次性打卡变成常来常新的反复消费。

针对这些建议，象山已有了探索。今年，象山首次将开渔节拉长成从8月延续至10月的“开渔生活季”，新增深海垂钓、海鲜长桌宴、渔文化沉浸式体验等活动。

“活动周周有主题、月月有亮点，游客可以错峰来、多次来，不同时段有不同的体验。”象山县旅游集团副总经理宋丽娜说，当地正尝试实现从节庆流量向日常留量、从单一仪式向全域生活、从区域客源向全国客群的转变。

象山县文化和广电旅游体育局负责人说：“象山的文旅从业者必须拿出更优质的产品和业态，满足不同群体的出游需求。”

记者手记

轨道交通12号线免费试乘第二天，我在大目湾站外的旅游直通车等候区观察了很久：乘坐免费接驳车前往松兰山的游客大排长龙，但现场秩序有条不紊。民警、县旅游集团工作人员、站点保安协同维持秩序、耐心解答游客各类咨询。12辆大巴车循环往返，几乎不间断地转运游客。

开渔节当日，行走在石浦街头，随处可听到熟悉的宁波市区方言。那一刻我感受到，市域铁路带来的流量，并不局限于大目湾周边，而是能辐射象山各个景区、乡镇，具备带动深度旅游的潜力。

以前去象山，游客总要提前规划行程、预定食宿；如今不少人坐上列车再规划去处。市域铁路降低了出行门槛，去象山“说走就走”。

近日印发的《文化和旅游发展“十五五”规划》提出，要完善联通重要旅游目的地的交通网络，推动旅游出行联程联运，促进交通与文旅深度融合。跨象山港而来的“海上列车”，就是生动实践。

随着旅游直通车线路持续优化，列车宠物友好、骑行友好等方面的配套逐步落地，各类文旅活动不断丰富，象山将流量转化为留量指日可待。（沈天舟）

前8个月，宁波经济平稳运行

本报讯（记者冯瑄 通讯员陈巧云）宁波市统计局发布前8个月经济运行情况。总体来看，全市经济保持平稳运行，工业、投资、外贸等领域呈现稳中有进态势。

工业新动能强劲。今年前8个月，全市规模以上工业增加值同比增长8.5%。从行业看，增加值规模前十大行业同比增速“九升一降”，合计拉动全市规上工业增加值增长7.5个百分点。其中，汽车制造和计算机通信增加值分别增长30.3%和12.3%，均实现两位数增长。汽车制造业成为全市规上工业主要行业中增速最快的行业。

从新兴产业看，高端装备、高新技术和数字经济核心产业制造业增加值分别增长14.8%、10.8%和9.9%，增速均高于规上工业。在高端装备领域，东和直驱研发的国内首创全栈自研直驱工业母机系列产品集中亮相，已在航空航天、人形机器人配套、半导体等领域实现规模化应用。“这意味着全市经济新动能加快成长，工业结构正在向高端化、数字化方向优化。”市统计局相关负责人说。

“迪拜塔”号靠泊格丁尼亚港 中欧北极快航周班首棒收官



“迪拜塔”号停靠波兰格丁尼亚港。（受访者供图）

连线船长

记者 单玉紫枫 孙宇卓

当地时间9月18日14时12分，“迪拜塔”号靠泊波兰格丁尼亚港。这是中欧北极快航周班首棒最后一站。卸货后，该轮将经苏伊士运河返航，与去程北极航道形成环欧亚大陆物流环线。

“欧洲之行跑完了，咱们国内见。”船长钟德生如释重负。

回看本航次，“迪拜塔”号8月15日从宁波舟山港出发。受台风“白海豚”影响，海杰航调整港序，将宁波舟山港设为首港，4天完成宁波舟山、上海、太仓、青岛四港零等待直靠。8月19日离境北上，至英国提兹港，航程约20天。

全航次共装载1370标准箱，其中，宁波舟山港768标准箱，货物以储能柜、动力电池、光伏组件为主。航行途中穿越北极浮冰区，依据冰情择线绕行，并采集开阔海域与冰区航速、主机和辅机油耗、冰情演变、船期偏差等实船数据，用于校准后续航次。首棒的意义也恰恰在此。

本航次应大客户需求，英国首个挂靠港改为提兹港，节省中转成本；波兰段继去年首航靠泊格但斯克港后，今年首次靠泊格丁尼亚港，进一步深耕中东欧市场。

赋能产业 惠及民生 宁波医保“活水”润泽健康事业

本报讯（记者李霄清 通讯员甬医保）医保不只是看病报销的“账本”，更是撬动产业的“杠杆”。在宁波，医保通过制度设计与支付导向，把保障资源精准引向医疗、养老、金融、医药出海等领域，一头稳住民生，一头赋能经济，让健康事业与产业发展同频共振。

宁波医保这股“活水”，最先流进医院。在宁波市医疗中心李惠利医院，去年，该院门急诊接待患者量284万人次、住院患者约15万人次，其中，医保患者占比达89.6%，医保基金是医院资金的主要来源。同时，宁波优化医保基金付费办法，为医院使用创新药、新技术减负。

长护险让“银发经济”有了新支点。宁波是全国首批长期护理保险国家试点城市之一，全市参保人数达849.8万，累计惠及5.4

投资结构持续优化。扣除房地产开发投资，全市固定资产投资增长2.2%。分领域看，制造业投资增长8.4%，增速高于全部投资12.3个百分点；基础设施投资增长5.7%，其中，交通运输投资增长12.6%。数字经济核心产业、装备制造业和高新技术产业投资分别增长37.5%、15.7%和13.9%。

“制造业投资领跑，意味着宁波投资结构持续优化，资金更多流向实体经济、先进制造和新兴产业。”这位负责人说。同的高端装备领域，杭氧集团计划总投资8.8亿元的大型模块化深冷装备智能制造基地在象山临港装备工业园开工，标志着这一国内工业气体领域领军企业在宁波的战略布局进入新阶段。

外贸实现新突破。据宁波海关统计，今年1-8月，全市进出口总额1.04万亿元，同比增长7%。其中，出口额7146亿元，增长8.5%；进口额3223亿元，增长3.8%。民营企业发挥重要作用，实现进出口额8124亿元，增长8.1%，拉动进出口增长6.3个百分点，占全市进出口总额的78.3%。其中，“新三样”产品出口额473亿元，增长114.8%。

今年，海杰航运为中欧北极快航周班投入7艘冰区加强型船，8月至10月排定8个西向航次，部分船舶采用LNG动力。其中，9月15日从宁波启航的“海杰马鞍山”轮，是穿越北极的全球首艘清洁能源船舶，全航次装载新能源货物。欧洲端，费利克斯托、鹿特丹、汉堡、格丁尼亚已接入周班网络，船舶到港可优先靠泊。

格但斯克港务局董事长兼首席执行官多萝塔·皮茨此前接受本报记者专访时评价：“北极航线不是苏伊士运河的替代品，而是一种战略补充。它的真正价值在于提供多样化和可选择性，这正是全球供应链韧性的核心。”

行业信号同样积极。2025年，全球新建冰级船舶167艘，创十余年新高；2026年计划完工164艘。英国《金融时报》称，随着北海冰减少，传统海运咽喉要道局势动荡，北极航线正从“备选方案”变成“现实选项”。对高附加值、强时效的外贸货物而言，这条航线既规避传统航道拥堵与地缘风险，又能匹配欧洲节日备货、新品上市的时间窗口，成为极具价值和韧性的中欧物流“第三通道”。

“如果说去年首航，我们证明了这条路可以走，那么这一趟就是进一步证明，可以按周走、可以按靠泊、可以常态化地走。”钟德生说。

中欧北极快航周班的故事还在继续。

万名重度失能人员。

需求催生了专业护理产业。目前，全市已有定点护理服务机构371家，注册护理人员已达8336名。长护险不仅破解了“一人失能、全家失衡”的困境，更培育出超10亿元规模的养老护理市场，成为“银发经济”新增长点。

“天一甬宁保”则撬动了健康金融大市场。自2021年推出以来，“天一甬宁保”已保障近1600万人次，撬动超15亿元的健康保险市场。

宁波医保事业还走向产业服务的广阔天地。宁波中东欧医药交易（集采）平台即将上线，可为企业提供报关报检、物流对接、退税办理、跨境结算、信用保险等全流程服务。“平台为我们医药企业提供了一条出海新通道，我们已通过平台完成订单10笔，交易金额达194万美元。”宁波路加医疗器械有限公司负责人说。

大目湾站到松兰山5元、往返石浦20元 象山多条旅游直通车线路今起运营

本报讯（记者沈天舟 通讯员陈巧巧 陈圆圆）宁波轨道交通12号线今天正式开通运营，象山同步开行多条旅游直通车线路与景区接驳线，乘客从大目湾站出站即可无缝换乘，直达松兰山、象山影视城等景区。



扫码看具体信息