

一校一策,破解校门口拥堵 记者直击治理一线 看学校如何“对症下药”

9月开学季,宁波日报报网端相继刊发《校门口“堵局”,如何破解?》《宁波多校门口“堵局”破题初见成效》两篇报道,聚焦我市部分学校周边上下学高峰期的交通乱象与治理进展,引发网友广泛关注。

校园周边交通拥堵,既是城市治理的“老大难”问题,也关乎万千家庭出行与安全。这两天,民生e点通记者随交管部门赴海曙、江北、鄞州三地,实地探访在上下学高峰期校园周边交通管理较为规范的学校,探寻各校因地制宜的“一校一策”治堵之道。

记者 仇龙杰 文/摄

海曙储能学校丽园校区: 把车辆和人员“请”进校内



海曙储能学校丽园校区校门外南苑街上车流平稳,未见明显拥堵。



学校南一门内新建了非机动车停车棚。

9月16日下午放学时分,记者前往海曙储能学校丽园校区。南一门内,电动自行车在新建的非机动车停车棚里整齐停放,家长们步行至地下接送点等候孩子。地下停车场内,车辆有序停放,学生按班级分批从地下通道走出,与家长会合后迅速离场。校门外,南苑街上车流平稳,未见明显拥堵。

这一变化,源于学校与交管部门深度合作合作的“人车分流”方案。海曙储能学校丽园校区高度关注校园周边交通安全问题,积极与交管部门开展合作,结合学

校自身特点制定了较为成熟的接送方案,并根据实际情况适时调整。学校开放地下停车场,引导驾驶机动车的家长进入地下接送学生;同时在校内南一门侧区域修建非机动车停车棚,供骑行接送学生的家长停放车辆。学校规定学生放学后到地下接送点集合,家长统一至该点等候学生。

“以前校门口非机动车扎堆,南苑街经常被堵死。”现场执勤交警告诉记者,“现在电动自行车被引导进校园停放,地面交通压力减轻很多。”市公安局交管支队海曙大队相关负责人说,学校

每天安排两名保安配合大队安排的保安人员进行现场管理,警务室通过公共视频辅助,基本可实现有序运转。“学校门卫也主动配合,为我们节约了大量精力。”

不过,该校丽园校区也面临新的挑战。据了解,该校学生人数近年来持续增长,去年在校生3079人,今年已增至3400余人,“学校里面能改成教室的房间全改成了教室”。学生人数剧增,校园周边交通压力也随之加大。该负责人表示,目前地下车位有378个,下一步交管部门将继续与学校沟通,进一步优化接送流程。

江北中心学校: 挖潜周边停车资源,菜市场通道“变身”接送专用道



江北中心学校利用新白沙菜市场和校外道路开辟了接送通道,上学时段车辆在该通道即停即走。



晚高峰时段,学校东南侧校门外槐新路(北往南)实施临时管控。

9月16日下午4时30分,记者前往江北中心学校。地下停车场内,车辆有序驶入,家长在指定区域等候;地面上,骑非机动车来接孩子的家长将车辆停放在校门口划定的白线区域内,步行至指定点等候孩子。4时45分,第一批参加托管的学生在老师带领下走出,家长志愿者和行政值周老师在各点位引导,整个过程井然有序。校门外的新马路上,未见车辆积压,通行顺畅。

江北中心学校位于槐新路299号,是一所九年一贯制学校,学生2078名。学校周边槐新路、新马路等道路车流量较大,尤其是晚高峰时段,接送车辆与新马路上的下班车流叠加,拥堵一度十分突出。

今年3月以来,市公安局交管支队江北大队围绕该校实施“一校一策”措施。早高峰期间,大队在大庆南路与新马路路口、槐新路与新马路路口、清河路与通途路口部署民警、辅警和保安。晚高峰期间,在学校门口及周边路口增派警力。同时,交管部门还对信号灯配时进行优化,落实限速标志、警示标志、过街设施、速度控制设施、隔离设施、视频设施等“六必上”措施。

据了解,对该校实施的交管治理措施中,最巧妙的是对新白沙菜市场内停车资源的利用。菜市场搬至学校北侧后,

走,放学时段,家长可在菜市场临时停放车辆。

“这条通道解决了早晚高峰时期机动车临时停放困境,目前实施下来效果良好。”江北大队相关负责人告诉记者。现场一名停好车准备去接孩子的家长点赞:“这个方法挺好的,把堵在路上的车子引导到场内,外部交通就通畅了。”

此外,晚高峰时段,家长还可以由新马路进入学校地下车库接送,由槐新路驶出。交管部门同步对槐新路(北往南)实施临时管控,避免来学校接孩子的车辆与新马路上的下班车流发生交织,造成道路拥堵。

学校方面的精细管理同样令人印象深刻。江北中心学校小学部校长陈聪利告诉记者,开学初学校会安排学生有序分流,在放学时段设置上,根据年级班级数安排分批放学。“比如四年级有7个班,间隔就会稍微长一些。”在交通方式选择上,学校也做了人员分流。“开学初由家长自主选择,是地面接送还是地下接,选择只能做了一次,一学期内不能改变,除非有特殊情况。”陈聪利介绍,选择地下的家长多一些,地面少一点,“选择地面接送的,主要是步行、非机动车或公共交通过来的,还有一部分是选择菜市场区域临时停车接送的。”

上学时段,学校对学生进行分流,初中部的孩子通过地下车库接送,小学部则通过路面菜市场通道单向通行,即停即走,同时有家长护苗队管理,确保通行流畅。放学时段,家长根据学生放学时间分批到达等候区,学校专门设置了播报系统和显示屏,用于告

知家长孩子放学情况,老师会带领学生到指定点位。陈聪利说,不管地上还是地下区域,都有老师值守,关注学生安全。

在非机动车停放管理方面,学校同样下足功夫。校门口划有停放区域,并安排了家长志愿者护苗队。“该区域不允许电动自行车驶入,只能推行。”陈聪利告诉记者,志愿者和行政值周老师还会在现场指挥通行秩序并提醒家长佩戴头盔。

“家长学校”是该校推出的家校面对面沟通的重要载体。“对于一年级新生家长,学校每学期会组织6到8次相关活动。”陈聪利说,每一次活动设不同主题,并在活动前先就校外交通情况进行告知,“我们会对发现的安全隐患进行盘点并对通行措施进行宣讲。”此外,学校每学期还会发放学生安全手册,告知接送安全事项。陈聪利坦言,接送方式多样,加之社团活动的安排导致各年级放学时间不一,家长也需要不断适应。学校会利用每次“家长学校”活动反馈交通问题,“一遍一遍跟他们说,大家就能达成共识了。”

对于学校的用心,家长看在眼里。来地下接送点等候的汪女士告诉记者:“以前在路边等,风吹日晒,还要担心车来车往。现在地下停车场有空调,不用晒太阳,孩子出来就能上车,安全又舒适。”另一名骑车来接孩子的家长说:“电动自行车有专门的停车区,走几步路就到接送点,不同班级分批放学,在那边等孩子过来就行了。”还有家长感慨:“学校想得挺细,连戴头盔都天天提醒,孩子知道佩戴头盔才安全,主动让我们给她买,我们做家长的还有什么理由不配合?”

鄞州实验中学沧海路校区: 优化交通布局,推广“学知专线”



人非分隔绿化带中开辟了多条通道,方便早高峰期间机动车路侧下人。



早高峰期间车辆即停即走,孩子通过绿化带中设置的通道步行去学校。

鄞州实验中学沧海路校区位于贸城东路与沧海路交叉口附近,目前有初一、初二两个年级,学生约2700人。学校北门所在的贸城东路为断头路,接送车辆从北门进、西门出。此前,大量车辆从西门驶出后需掉头,而掉头车辆排队占用直行车道,导致路口通行效率低下。

今年,市公安局交管支队鄞州大队会同鄞州住建局开展两项微改造工程。一是在学校西门外沧海路靠贸城东路口位置新增掉头车道。“经测算,早高峰掉头车辆占左转弯车道的50%,晚高峰约40%,设置掉头车道后,车辆

不受灯控即可掉头,大幅缩短了左转车道排队长度。”鄞州大队相关负责人介绍。二是在学校北门贸城东路的人非分隔绿化带中设置多条通道,方便早高峰期间机动车路侧下人,避免在校门口扎堆停靠。

9月17日早上,记者前往鄞州实验中学沧海路校区走访。7时15分正值上学高峰,校门口交通整体平稳有序。送学车辆有序驶入北门贸城东路,在绿化带沿途增设的通道旁即停即走,学生下车后沿通道步入人行道,再进入校园。现场执勤交警和学校保安在各点位引导,未见车辆拥堵。

据悉,学校还联合市公交集团大力推广“学知专线”。本学期新增2条、总数达到13条,服务学生500余名,占比约20%。倡导学生选择公交绿色出行,有效缓解了周边交通压力。

“学校学区划片范围大,有些小区比较远,‘学知专线’推广起来效果更好。”鄞州大队相关负责人表示,“学知专线”要求20人以上成线,初中生独立出行能力强,推广比例较高。此外,学校还利用靠近地铁高教园区站的优势,在地铁口附近增开了一个校门,学生一出校门即可直达地铁站,更有利于绿色出行。

治理启示:因地制宜,多方合力

三所学校的治理实践,折射出宁波校园周边交通治理的共逻辑:因地制宜挖掘空间资源,学校、家长、交管、综合执法、住建等多方合力,通过“交通管控”“人车分流”“错峰错峰”“绿色出行”等组合拳,将车辆和人员从路面引导至校内、地下和公共空间。

江北中心学校的“菜市场通道”,妙在对社会资源的挖潜利用,这些看似与学校无关的空间,在交管部门的协调下变成了接送专用道。海曙储能学校丽园校区的“人车分流”,关键在于学校愿意开放校内空间,将非机动车和机动车一并引导入校,从源

头减轻路面交通压力。鄞州实验中学沧海路校区的“微改造”,则以最小的工程代价换取最大的通行效率提升——一个掉头口、几处绿化带通道,投入不大,效果立竿见影。

“校园周边交通治理,硬件条件是基础,管理思路 and 多方配合同样关键。”市公安局交管支队相关负责人说,宁波自推行“一校一策”以来,已形成一批可复制、可推广的经验。下一步,将继续深化部门联动,推动更多学校结合自身条件优化接送方案。

当然,治理成效的巩固仍面临挑战。部分老旧学校受限于道

路条件,缺乏地下停车系统,治理空间有限;部分学校配合度不高,“只管校内事”;家长文明停车习惯的养成也需要持续引导。该负责人说:“有些学校愿意配合,治理效果就好很多;有些学校觉得外面是政府部门的事,沟通起来就比较困难。”

从上述三个实例可以看出,宁波校园周边交通治理正在从单一的路面疏导,走向空间挖潜、设施改造、智慧管理与多方共治的系统性破题。校门口的“堵局”从“初见成效”走向“长效畅通”,考验的不仅是治理的力度,更是治理的精度与温度。

关于宏远路施工期间交通管制的公告

为保障宁波港铁路有限公司木材道口改造工程的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定,决定自2026年9月24日至2026年9月25日,对宏远路进行交通管制,具体措施如下:

- 一、9月24日20:30至9月25日6:30,禁止一切机动车、行人及非机动车在宏远路(镇雄路—平海路)段通行;
- 二、交通管制期间,受限车辆可通过威海路道路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,提前选择出行路线,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标识指示通行。

特此公告。

宁波港铁路有限公司
宁波公安局交通管理支队镇海大队
2026年9月18日

海曙区 HS05-04-29 地块地下设施登记公告

海曙区 HS05-04-29 地块,东至牡丹小区西侧道路,西至后王河,南至蓝天路,北至周江岸路,因地块出让需要,需在对地块内(含地下)的电力、通信、供水、排水、燃气、人防工程等各类设施进行摸排,以确保该地块内地上及地下管线及设施(地块预留井、管线、保留建筑等除外)。请相关权属单位于见报之日起五个工作日内,到宁波市海曙区土地储备中心进行登记确认,逾期不予登记的,视作该地块内相关设施已迁移完毕或废弃,由此造成的后果由权属单位自行承担。

地块四至详见附图。
联系人:张先进
联系电话:0574-87237612 13208098396
联系地址:宁波市海曙区广安路78号
宁波市海曙区土地储备中心
2026年9月17日



中石化宁波镇海炼化有限公司 MTBE 装置老旧设备更新项目环境影响评价信息公开

- 一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
电子版见 <http://zrcc.sinopec.com>, 纸质报告书请联系建设单位(工作日 8:30—17:00, 联系电话:15968025272)。
- 二、征求公众意见的范围
环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。
- 三、建设单位名称和联系方式
1)建设单位名称:中石化宁波镇海炼化有限公司
2)联系人:马天恩 15968025272。电子邮箱:

- 四、公众意见表的网络链接
<http://zrcc.sinopec.com>。
 - 五、公众提出意见的方式和途径
公众可以通过信函、传真、电子邮件等方式向建设单位提交公众意见表。
 - 六、公众提出意见的起止时间
2026年9月7日~2026年9月21日
- 中石化宁波镇海炼化有限公司安全环保部
2026年9月14日

宁波市世纪汽车城二手车价格行情							
序号	车型	排量(L)	排量(L)	颜色	初次登记日期	里程(万公里)	零售价(万元)
1	长安奔奔 E-star	0	自动挡	粉色	2022.9	3.5	3.58
2	丰田卡罗拉	1.8	自动挡	红色	2009.3	14	1.38
3	智己 LS6	3.0T	自动挡	白色	2024.10	1.9	13.78
4	保时捷迈卡	3.0T	自动挡	黑色	2017.11	16	12.68
5	大众朗逸特等车版	2.0	自动挡	黑色	2022.1	8.6	8.38
6	奥迪 A7	3.0T	自动挡	黑色	2014.8	19	7.38
7	别克 GL8 ES 旗舰版	2.0T	自动挡	香槟色	2017.12	17	7.58
8	长城哈弗 H6	1.5T	自动挡	白色	2019.12	4	3.68
9	奔驰 GLA200	1.3T	自动挡	白色	2021.6	9	10.38
10	奇瑞冰淇淋	0.0	自动挡	蓝色	2022.1	1.2	1.78

序号	车型	排量(L)	排量(L)	颜色	初次登记日期	里程(万公里)	零售价(万元)
11	保时捷 Panamera	3.0T	自动挡	灰色	2018.7	14.9	35.58
12	红旗 H5 智联瀚领版	1.5T	自动挡	黑色	2024.9	3.8	9.28
13	奥迪 Q2	1.4T	自动挡	白色	2022.4	5	9.38
14	荣威 RX5	1.5T	自动挡	红色	2018.3	8.9	2.7
15	大众迈罗 PLUES	1.5	自动挡	黄色	2020.1	6	4.38
16	长安奔奔 E-star	0.0	自动挡	蓝色	2021.7	6.8	2.88
17	雷克萨斯 RX300	2.0T	自动挡	黑色	2022.8	6	27.28
18	尼桑奇骏	2.0	自动挡	黄色	2014.8	12.4	2.88
19	丰田卡罗拉双擎	1.8	自动挡	白色	2024.1	1.6	7.8
20	广汽传祺 M8	2.0T	自动挡	蓝色	2020.1	12	7.2

宁波市鄞州区宁穿路1021号 电话:13003728484