

开渔!千舟列阵向东海

宁波1772艘渔船出海开捕

本报讯（记者何晴 沈天舟 通讯员张骏 张文杰）昨日12时，宁波市1772艘渔船结束4个半月的伏季休渔期，迎来全面开捕。

记者在象山石浦看到，随着汽笛声响起，烟花阵阵腾空，渔船整齐列队，有序驶出石浦港。渔民们喜气洋洋奔赴大海，开启新一季的捕捞征程。

据了解，本次出海的渔船作业海域主要集中在舟山渔场、舟外渔场、长江口渔

场、鱼山渔场、温台渔场。

与8月5日开始的专项（特许）渔业捕捞不同，9月16日的东海全面开渔，标志着伏季休渔禁令全部解除。

两者在作业资格和渔船类型上有明显区别：专项（特许）渔业捕捞期间，只有持有专项捕捞许可证的桁杆拖虾船、笼壶船、刺网船和灯光围敷网船四类渔船可以出海作业；到了9月16日，所有类型的渔船，都可扬帆出海，奔赴各自的作业

海域。

在捕捞品种上，专项（特许）渔业捕捞主要针对虾蟹类和中上层鱼类，而全面开渔后，随着拖网等作业方式全面铺开，渔民将能够捕捞到带鱼、大黄鱼等底层经济鱼类，届时市民餐桌上的海鲜品种将更加丰富多样。

为保障本次开捕安全有序，宁波市海洋经济发展局已部署各项安全生产工作，全力保障渔船平安出海。



吴南清在翻看自己写的渔捞日志。



吴永钱坐轮渡回铜钱礁。（沈天舟 摄）

叔侄两代“闯海记”

记者 沈天舟 何 晴

15日上午，在江北慈城新城的中心湖畔，75岁的吴南清望着湖面上的桨板，拨通了侄子吴永钱的电话。

“永钱，船加好油了吗？冰装足了吗？”绵绵的石浦乡音里，是一位出海40余年的老渔民对开渔的憧憬。

“叔叔你放心，一切都准备就绪了。”电话那头，吴永钱正在象山石浦码头忙碌着，他和伙计们将米面油等生活物资搬上渔船，迎接开渔。作为浙象渔40010的船老大，今年是他出海的第37个年头。

挂了电话，身在慈城照看孙子的吴南清，还是割舍不下魂牵梦绕的大海。他想着开渔节当天赶回石浦，再看一次千帆竞发的场面。

56万字的捕捞日记，写尽渔获满舱的岁月

开渔前夕，一个好消息传来：吴南清手写的“渔民日记”正准备出版，书名定为《闯海——一个象山渔民的捕捞日记（1972—1983）》。

他仅读到小学四年级，靠着一本《新华字典》识字。最初写日记，只是为了练习书写、留存海上生活的点滴，不承想一坚持便是12年。13本日记，合计约56万字，洋洋洒洒记录下海上捕捞的日与夜，也为东海渔业变迁留下一份弥足珍贵的民间档案。

“4月17日，我们吃过晚饭，7点钟下网柯鱼。第一网柯上了小的大黄鱼40担左右，第二网柯上了七八担。”这是他第一篇日记记录的内容。

1983年，有一次他一网捕捞到两万多斤大黄鱼，这是他捕鱼生涯中的“高光时刻”。

那一年，他刚升任船老大，每日要腾出时间写航海日志和渔捞日志。繁重的海上作

业，挤压了他写日记的时间，而真正让他停下笔的，是大海资源日益走下坡路的现实。

17岁上船，从伙计、大副做到船长，吴南清的职业生涯里共换过9对渔船，见证了木船变钢船、帆船变机帆船的迭代。然而随着渔业机械化快速普及，捕捞能力大幅提升，海洋也承受着巨大压力。

“以前船小鱼多，后来是船多资源少。”吴南清感慨。此后二三十年里，他眼看着大黄鱼越来越少，带鱼越来越小，渔船不得不驶向更远的外海寻找渔场。也正是在这一阶段，伏季休渔制度逐步落地推开。

随着渔获减少，渔民们也不约而同有了保护海洋资源的意识。

今年是中国（象山）开渔节举办以来的第29届。“开渔节办了这么多年，休渔已经成为渔民的共识，让鱼虾繁育生长，子孙后代才都有鱼吃。”吴南清说。

渔捞日志，藏着两代人与大海的对话

在慈城接受记者采访时，吴南清带了几本渔捞日志，完整留存了2005年前后每一次出海的收成。记者在石浦见到吴永钱时，他也带了一本去年的渔捞日志。

这些日志里，叔侄二人都清晰记录了出海日期、作业时间、经纬度，以及各类渔获的数量。然而，把叔侄俩的日志放在一起，我们发现渔获数量的变化并不明显。

翻看吴永钱2025年的记录，渔获以带鱼、鲳鱼为主，黄鱼、马鲛鱼有少量收成；回溯吴南清2005年的日志，黄鱼一栏里少见记录。

“渔获数量并不是人们想象中那样有明显增长，但与20年前相比，已经有向好的迹象。”吴永钱说，海洋生态的修复是一段漫长的周期，并非一蹴而就。

吴永钱20多岁就跟着吴南清出海捕鱼，叔叔的捕鱼经验和敬畏大海的理念深深影响着他。“如果一网当中幼鱼占比过高，我们便会主动转换作业海域。”

这些跨越代际的渔捞日志，记录了东海最真实的变迁，更折射出渔民与大海相处模式的转变。上一代人“闯海”，搏风浪谋生计；这一代人“养海”，谋求渔业的生生不息。

日子渐丰盈，沧海渐复苏

叔侄二人的老家在石浦中心渔港内的铜钱礁，进出往来只能依靠轮渡。

吴永钱的老房子就在铜钱礁上的渡口边。2年前，他搬到石浦镇上的新房居住，老宅闲置下来，用作存放渔网、鱼箱、浮标等渔具的仓库。

“小时候从铜钱礁去对岸延昌码头，得靠父亲摇小船。”吴南清说，现在，从儿子家所在的慈城到象山可以选择轨道交通，回石浦更方便了。

出海谋生充满艰辛，老一辈渔民大多不愿让后辈再上渔船，吴南清的儿子就在宁波市区找了份工作。

渔家人的日子节节向好，海洋生态也在休养生息中缓缓恢复。

1979年，在象山渔民的建议推动下，浙江省率先实施伏季休渔制度；1995年，休渔覆盖东海、黄海、渤海；1999年，南海也加入这一行列；2017年，东海伏季休渔期开始时间从6月提前至5月。

今年，新修订的《中华人民共和国渔业法》正式施行，将绿色发展摆在更突出的位置，为休渔制度提供了更有力的法律支撑。

“我们渔民世代靠海吃海，总是希望海洋资源持续向好，渔民能有合理收益，老百姓的餐桌选择也能更丰富。”吴永钱说。

在一代代渔民亲历见证下，东海渔场正慢慢积蓄生机。“年年有鱼”，不再是一句美好的祝福。

渔港上演温情送别

9月16日开渔当日，奉化桐照码头人头攒动。渔民登船准备出海，岸边满是前来送行的亲友，大家挥手道别，祈愿渔船一路平安、渔获满舱。（唐严 摄）



古礼祭沧海

千帆待发迎开渔，古礼虔心祭沧海。昨日8时58分，第二十九届中国（象山）开渔节核心活动——祭海仪式，在石浦镇中国渔村景区隆重启幕。

本次祭海仪式在延续往届经典祭海礼制的基础上，深度挖掘浙东本土祭海民俗内核，串联万人狂欢、千人共祈、百鼓齐鸣、两岸连心、一心护鱼五大特色主题动线，全力打造独具浙东渔家特色的标杆文旅IP。（徐能 朱琳 文/摄）



助力企业“上链”“延链” 北仑把“马路对面”变成产业链上下游

9月中旬，宁波福至新材料有限公司的北仑芯港小镇生产车间里，最新一批换热器散热片芯板已经下线。

“如今，我们用的特种不锈钢，不用再漂洋过海运输，就来自附近的宁波宝新不锈钢有限公司。”福至负责人任志平言语里透着轻松。

特种不锈钢是福至的重要原料之一，长期依赖进口，价格高不说，交货日期还不准。

能满足企业要求的供应商其实就在附近——宁波宝新不锈钢有限公司是一家不锈钢龙头企业，其产品一直以来主要是通过经销商往外卖。

两家企业直线距离不过几公里，中间却像隔着一层窗户纸。

“这是北仑不少制造业企业的共同处境：大企业不知道中小企业要什么，中小企业不知道龙头企业怎么对接。”北仑区营商环境建设办公室负责人告诉记者，他们接到的多是这类“看不见、搭不上”的诉求。

面对企业间供需错位现象，北仑区以

霞浦等工业重镇为试点，街道、企服小队逐企摸排，把原材料、技术、产能、市场等需求收集成产业链供需“一本账”。

福至的需求被单列后，街道工作人员带着样板走进了宁波宝新不锈钢有限公司的大门。街道以“链长”身份协调，宝新以“链主”身份接题，研发团队围着板厚公差、微量元素反复调整，一个月拿出改良方案。最终，宝新的产品性能不仅完全达到进口标准，部分指标更具优势。通过使用宝新研发的特种材料，福至成功解决了长期依赖进口导致的采购成本高、供应链不稳定等难题，实现了采购成本的大幅降低和供货效率的显著提升。据悉，今年双方正式合作金额将超1亿元。

北仑区营商办把线下走访、线上社群和政企恳谈会结合起来，帮助企业对接供需、解决难题。该办通过商会活动、新生代企业家座谈、常态化走访等方式，收集企业需求，形成动态更新的“产品内循环图谱”，并分别建立钢材、

塑料等需求库，定向推送信息。企业通过线上群就能看到谁要货、谁供货。政企恳谈会则邀请海关、发改、经信、科技、银行、燃气等部门和单位共同参与，对于企业的问题，能现场解决的当场解决，不能现场解决的纳入闭环跟踪办理。

同时，北仑把科研院所和行业协会接进链条，形成“企业出题、政府牵线、院所答题”的模式：宁波市新材料行业协会、甬江实验室、中国科学院宁波材料所、本地高校依次进场，材料检测、性能验证跟着研发走。目前，这套机制已串联多家院所、协会与十余家企业，数项创新成果在链内转化。

北仑临港产业多，钢铁、化工、新材料可“链”在一起，于是，在福至“上链”以后，有了后半段故事——“延链”。

北仑区推行“企服小队+产业链管家”：企服小队由街道多部门骨干组成，管项目全生命周期；产业链管家由协会专家、龙头技术负责人、服务专员共同



宁波开展“新材料+场景”专项对接，福至、宝新两家企业携手。（受访者供图）

担任，研判链条缺口。中哲高端新材料项目总投资30亿元，落地霞浦临港新材料产业园，企服小队从立项、拿地、施工一路跟进；项目用宁钢富余蒸汽，年省能源成本超2000万元，原料进港、蒸汽进厂、产品再供给周边，把“外部买”变成“链上转”，“钢一焦一化一氢”联

动，则让钢铁副产品就地“上链”。把需求摸全、把“翻译”做准、把节点盯住，窗户纸捅一次不难，难的是把“解一道题”变成“解一类题”。“马路对面”的距离没变，关系变了。

撰文 侯潇 邵伟拴 单玉紫帆