

连线
船长

约20天抵英

周班首航告捷
「中欧北极快航」

记者 单玉紫枫 孙宇卓

北京时间9月9日19时许，“迪拜塔”号靠泊英国提兹港。从8月19日青岛出境算起，海运航程约20天，比传统经苏伊士航线缩短约三分之一航程，碳排放减少30%至50%。

“中欧北极快航”周班第一棒，顺利交卷。

8月15日，“迪拜塔”号从宁波舟山港出发，依次挂靠上海、太仓、青岛。受台风“白海豚”影响，海杰航运团队调整港序，将宁波设为国内首港，4天完成四港作业，为远洋段抢出了时间。

本航次装载1370标准箱，主要有来自长三角、珠三角的储能柜、动力电池、光伏组件、新能源零部件，其中宁波舟山港装载768标准箱。航线的价值，货主最有发言权——备货周期更短，交付预期更稳。本航次还响应大客户请求，将英国首港由费利克斯托港改为提兹港，省去大量中转成本。

去年“伊斯坦布尔桥”轮首航北极，停靠费利克斯托港，证明这条航线“走得通”；今年“迪拜塔”号停靠提兹港，证明

这条航线“走得稳”——可按客户需求灵活调整。后续将按计划陆续挂靠费利克斯托、汉堡、格丁尼亚等欧洲港口。

“总的来讲比较顺利。”船长钟德生说，“北极圈浮冰多，我们减速绕行、重新规划航线，都是为了船舶和船员的安全。安全始终排在第一位。”

“走得稳”的背后，是运营体系的支撑。今年，海杰航运投入7艘冰区加强型船，8月至10月排定8个航次。“迪拜塔”号还带回了开阔海域与冰区实际航速、主机辅机油耗、冰情演变、绕航减速、船期偏差等一批实测数据，这些将应用于后续船期计划管理，把北极航道的不确定性变成可管理的变量。

英国《金融时报》评价，冰川消融、传统咽喉要道动荡，北极正从“备选”变成“现实选项”。当前红海局势反复，海杰航运正依托北极东北航道构建环欧亚物流环线。“通过先行先试、不断验证，给大家以信心。”钟德生说，“更多人一起跑，这条航线才能真正跑起来。”

下一班船，已在宁波蓄势待发。



“迪拜塔”号顺利驶入英国提兹港。(受访者供图)

2026年中国—中东欧国家创新合作大会 “生物技术·跨维度产业跃迁”主题活动举行

本报讯（记者孙佳丽 通讯员黄薇娜）昨日，2026年中国—中东欧国家创新合作大会“生物技术·跨维度产业跃迁”主题活动在宁波举行。国内外知名专家齐聚，探讨生物技术领域的合作潜力与产业前景。

生物技术主要依托基因编辑、合成生物学、细胞工程等技术，改造、创制和利用生物体系，产出医药、农业、绿色材料等各类产品与服务，关乎疾病治疗、粮食安全、能源转型乃至全球竞争。

匈牙利驻上海总领事罗亚当表示，匈牙利生物技术研发基础坚实、科研队伍水平较高，浙江创新生态充满活力、工程化能力突出，宁波更是中国与中东欧国家深化合作的重要窗口，完全可以开展长期务实合作。

当前，我国生物制造产业正加速向更多应用场景落地，“十五五”规划纲要提出，推动生物制造等成为新的经济增长点。宁波作为中国—中东欧国家经贸合作示范区的“桥头堡”，该如何挖掘产业潜

力，重塑产业格局？

中国科学技术交流中心副主任杨雪梅建议，宁波可以与中东欧各国一起，面向生物技术全领域，推动学术互通、技术共享、人才联动和产业协同。

一方面，高校、科研机构和企业可以围绕基因治疗、精准诊疗、合成生物学等前沿方向，探索建立联合研发机制，依托共建“一带一路”联合实验室等平台，推动从基础研究到应用示范的全链条合作。

另一方面，长三角地区生物医

药产业创新资源集聚，宁波中东欧医药交易（集采）平台已全面建成，并成为连接医药市场的便捷通道，可以依托上述资源，畅通成果转化通道，搭建技术转移、成果孵化一体化平台，推动先进技术双向落地转化。

此外，应加大青年科研人员互访交流力度，鼓励科学家特别是青年学者建立长期稳定的合作伙伴关系，厚植人才合作根基，为生物技术领域创新合作持续注入新活力。

具身智能、大模型和智能体、智能平台2.0 潘云鹤预判 “AI+”的三大发展方向

通讯员 周子琪 记者 黄合

从AI到“AI+”，在越来越快的迭代过程中，人工智能将如何赋能千行百业、深度改变我们的生产生活？

昨日下午，中国工程院院士、浙江大学教授潘云鹤做客浙江大学软件学院和宁波国际科创中心的“求是甬江论坛”，以《“AI+”的三大发展方向及其关注点》为题，带来了一个深入浅出的专题报告。

人工智能的未来将呈现怎样的发展趋势？潘云鹤判断，中国的人工智能迈入新的发展阶段，正加速向具身智能、大模型和智能体、智能平台2.0三大方向演进。

第一个趋势是具身智能。具身智能是指有物理载体的AI，需特别关注五大认知的水平及其联动——工业机器人注重“手眼”系统，移动机器人注重“腿（轮）眼”系统，家用机器人注重“眼手腿耳”系统，机器人注重“协调”系统。

“机器人的外形并非关键，核心是‘看、做、走、听说、协调’的综合能力。”潘云鹤说，具身智能

最广阔的市场在于“智能机器”，包括“AI+机器”或“AI+产品”，将过去的自动化设备升级为自感知、自决策、标准化的“智能自主体”，大幅降低成本。

第二个趋势是大模型和智能体。在2025年加州大学伯克利分校人工智能测试平台的测评中，DeepSeek-V3、Qwen3、GLM4-PLUS等中国模型已跻身前十。

潘云鹤认为，要重点关注两大方向：一是从智能生成（AIGC）走向智能辅助创作（AIAC），人工智能辅助创作不仅可以实现人类的创作意图，更能激发创新；二是AI辅助科研，包括在AI实验室中物理层面的实验和科学推理智能体系统。

第三个趋势是智能平台2.0。“AI正引领平台经济1.0转变为2.0。在新阶段，我们要关注智能平台如何重组产业链。”潘云鹤说，比如当前要特别关注智能平台如何发展“少人公司”。

“人工智能是引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术，具有溢出带动性很强的头雁效应。我们相信，中国一定能成功打造全球AI创新发展的高地。”潘云鹤说。

市委党校秋季学期开学

本报讯（记者徐丽敏 通讯员勇祖轩）昨日上午，市委党校（浙江四明山干部学院）举行2026年秋季学期开学典礼，强调领导干部要主动争当学懂弄通做实习近平党建思想的排头兵，以高度的政治自觉深度学习，用学习成效和实际行动诠释绝对忠诚。

这次培训强调，领导干部要学深悟透、凝心铸魂，深刻把握习近平党建思想的精髓要义、理论渊源、历史脉络和实践指向，在感悟伟力中统一思想行动、在循迹溯源中增强历史主动、在守正创新中推动落地见效，全面推动习近平党建思想入脑入心。要学以致用、知行合一，充分发挥党建工作树导向、强保障作用，以更高质效建设一流创新生态、以更大担当唱好杭甬“双城记”、

以更实举措服务经济稳进提质、以更优路径推动共同富裕示范先行，把学习成效转化为推动高质量发展的强大动力。要学思践悟、担当作为，始终把准政治方向、树立和践行正确政绩观、扛起使命担当、厚植为民情怀、守住纪律底线，持续提升与现代化滨海大都市建设相匹配的能力素质。

全市党校要认真贯彻落实全国、全省党校（行政学院）校长（院长）会议部署，坚决扛起凝心铸魂使命担当、坚定彰显为党献策独特价值、坚持最严标准深化从严治校，不断推进教学、科研等各项工作提质增效。全体学员要倍加珍惜学习机会，认真学习思考，注重学用结合，严守培训纪律，确保学有所获、学有所得。

阳光陪伴 宁海织起 困境儿童 守护网



记者 何 Y

上周六的午后，宁海西店镇集中开设的艺术赋能课上，15岁的佳佳（化名）在画本上认真描摹，还时不时和小伙伴轻声交流。

几年前，佳佳刚做完白血病骨髓移植手术，当时自卑的他躲在出租屋里，不肯踏出家门一步。

改变佳佳的是宁海探索的“阳光陪伴”机制。这个机制试图回答一个基层治理的普遍难题：困境儿童的保护，如何从“碰上了才管”变成“全程管好”？

“前端识别、专业评估、长效陪伴，让困境儿童时时有人关心、事事有人跟进、成长全程托底。”宁海县妇联主席蒋佩芳说。

困境儿童帮扶的第一道坎，往往是发现得太晚。对此，宁海通过“嵌入式前哨”，把关爱触角延伸到基层治理末梢——332名村社妇联主席、212位“爱心妈妈”和数百名网格员，成为“行走的探测器”。

“我们离孩子近，在日常走访中，能从孩子不愿说话、成绩骤降和家庭氛围紧张这些细节里，捕捉到异常。”胡陈乡国叶村妇联执委张莱亚说，她就是这样发现东东（化名）的。由于父母长期在外务工，东东自小跟着爷爷奶奶生活，性格越来越孤僻，于是，张莱亚把东东带到村里的“七彩课堂”。“在课堂上，我观看防溺水的情景剧，学习怎么更好地给爸爸妈妈写信，和小伙伴一起打篮球。”东东告诉记者。一年

多以后，东东变得开朗多了。

在“阳光陪伴”中，民政部门提供的名单、妇联的帮扶队伍、学校的学生信息，以及慈善资金等，全部汇入一个“池子”，便于进行风险评估、对接资源。

佳佳就是这样被“链接”上的。社工走访时发现他的困境后，迅速启动“个案管理”：民政部门核实信息，对接慈善力量募捐近8万元，并为他申请每月1000元的资助；卫健系统协调专家帮他调理术后身体；社工同步介入心理疏导。“社区、社会组织、志愿者、慈善力量拧成一股绳。”西店镇妇联副主席陈晓菲说。

西店是工业重镇，外来人口超6万，随迁子女在学校占比超六成。“如今，我们团队已跟踪帮扶困境儿童个案超过80个，累计服务儿童超3000人次。”陈晓菲告诉记者。

和西店随迁子女多的情况相反，山多地远的胡陈乡外出务工人员多，由隔代监护的儿童数量较多。“孩子们周末无处可去，要么在家玩手机，要么三五成群在外面闲逛，不少潜在问题会随之产生。”胡陈乡副乡长张锦颖说。

为此，围绕“德、智、体、美、劳、身、心”七个方面，胡陈乡的“七彩课程”每周六在文化礼堂、儿童驿站等地方免费开课。“在这里，我学会了怎么交朋友，也敢跟爸爸妈妈打电话说‘我想你们了’。”“七彩课堂”的学员小叶说。

据悉，下一步，“阳光陪伴”将从试点走向宁海全县。



桃天门公铁两用大桥 首节钢箱梁成功架设

前日，在甬舟铁路桃天门公铁两用大桥6号墩建设现场，重达135.5吨的节钢箱梁由起重船吊装至指定位置，标志着世界最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥——桃天门公铁两用大桥首节钢箱梁成功架设，大桥从基础混凝土结构施工陆续转入上部桥面钢结构施工。

（沈莉 许文峰 文/摄）



浙BA省级争霸赛 宁海队首战憾负

昨日，衢州市体育中心体育馆，宁海队迎来首场浙BA省级争霸赛的比赛，挑战主队衢州队。在首节落后的情况下，宁海队奋起直追，一度反超4分，但没能将优势保持住，最终以61:73不敌衢州队。

（徐诚 龚旭琪 摄）