

致敬40年

教师节特刊·人物

1985

2024

孙航雨 汽修领域的“金牌教练”



孙航雨

从一名职校毕业生到浙江工匠,从一个“功勋教练”到行业专家,鄞州职业高级中学汽修专业老师孙航雨深耕技能职教园,11年如一日“打磨”技艺,把这件事做到了极致。

他常挂在嘴边的一句话就是“人无我有,人有我精”,不断鞭策自己,也潜移默化地影响着一届届学生。

□现代金报 | 甬派记者 樊莹

实践者

孙航雨:1991年生,职业技能大赛优秀指导教师。他长期坚守在技能大赛一线,始终保持对新技术、新方法的探索,用实际行动诠释工匠精神,带领学生在各级技能大赛中获得五十多块金牌。

●教育格言

以行动践行工匠精神,引领技能教育新篇章。

A 汽修领域需要“望闻问切”

21世纪初,国内汽车业正值蓬勃发展的黄金期,私家车开始走进千家万户。大环境的变化直接影响了职业学校的专业设置,汽车维修成为当时的“香饽饽”。1991年出生的孙航雨正好赶上这趟“快车”,初中毕业后义无反顾地报考了这一专业。

一张白纸的他,在学习中激发了兴趣。

“就像医生看病一样,汽修领域同样需要‘望闻问切’,对症下药。而熟练掌握这项技能需要扎实的理论基础和丰富的实操经验。”孙航雨凭着细心、胆大、有耐心,在专业学习中成为佼佼者,并成功考入天津职业技术师范大学。

在大学里,他接触到先进的专业教学设备,并在专业老师的带领下,怀“匠心”炼“匠行”,参与攻克一个又一个技术难题。

正是一路走来的坚持和收获,练就了他的责任与担当精神,把扎实的工作作风刻进心里。

2013年,孙航雨以优秀大学毕业生的身份来到鄞州职高任教。初出茅庐的他把成才的经验运用到职业技能教学中,不仅鼓励学生养成爱动手、爱思考的习惯,还参与教材开发、自制教具,增强课堂趣味性。

在课堂上,孙航雨发现给学生讲解发动机工作原理时,相对静态的外观展示,学生理解困难,“我花了两个月时间,设计并制作了发动机运行检测拆装平台,主要是模拟发动机在车上运行的真实情景,学生上手操作时就会有对应的亮灯提示,帮助‘吃透’知识点。”孙航雨借助自制教具改进教与学的方式,颇受学生欢迎。

B 执教11年,指导学生获50多枚金牌

职业院校的学生有一条迅速通往顶点的“捷径”——技能大赛。而鄞州职高汽修专业是国家级示范专业、浙江省高水平专业,专业学生在全国职业院校技能大赛中屡获金牌。

“我们专业优秀教师很多,有正高级教师、特级教师,‘金牌教练’更是有五六个。”在人才济济的团队里,孙航雨一边埋头钻研专业技能,一边请教身边有经验的老教师。

任教第二年,他开始担任汽车机电维修项目的竞赛辅导。如何成为一名合格的“金牌教练”,让教学水平不断提升,让学生技能和潜力不断提升,成为摆在他面前最大的难题。

训练方法是关键。2017年,汽修赛项规则大幅度调整,加大对选手综合实力的考验,孙航雨每天除了上课,剩下的时间就是泡在汽修专业校内实训基地。没有现成的训练手册、训练方法可供参考,他就和团队中的老师、竞赛学生一起,不断钻研摸索。

“汽修中藏着许多学问,电路是当中最需要反复训练的基本功。汽修专业学生不仅要会查会看,还要有能力把每个零部件的电路图徒手画出来。”孙航雨一直强调,好苗子固然天赋很重要,但努力更可贵。不会就反

复练,多花几倍的时间,总有练会的一天。

“别人不会的,我们要学会;别人会的,我们要学精。”带着这个信念,11年里,孙航雨带领学生在全国、省、市级技能大赛中累计获得50多块金牌,其中7个全国一等奖,3个全国冠军。

那些在他指导下茁壮成长的同学们,不仅在历练中培养了坚韧不拔的意志和勤奋钻研的精神,更是成为企业或教育界骨干。

2017年孙航雨带出的金牌选手朱静斌,目前在杭州科技职业技术学院任教,是“全国技术能手”;

同一年获奖的陈勋斌则成长为奥迪4S店技术内训师,获评“宁波市技术能手”;

2018年带出的金牌选手蔡梦超目前在慈溪锦堂高级职业中学任教,获评“浙江省青年工匠”。

因为表现突出,孙航雨先后被授予全国职业院校技能大赛功勋教练、浙江工匠、浙江省首席技师、宁波市领军人才、宁波市工匠、宁波市首席工人等荣誉。他也多次参与教育扶贫工作,先后深入新疆库车职校、甘肃省定西理工中等专业学校、四川省凉山州盐源职业技术中学等十来所学校开展教育扶贫,传授专业建设和竞赛经验。

C 不实践,永远是纸上谈兵

对于技术的学习,不实践永远是纸上谈兵。

工作之余,孙航雨作为浙江省交通运输厅机动车维修检测行业专家库成员,积极发挥专业特长,帮助企业解决汽车故障问题,参与汽车维修行业车辆疑难故障的解决,协助交警等部门调解汽车维权纠纷、车辆事故案件鉴定工作。

如今,开房车旅行正成为潮流。然而,这

类车辆在旅途中遇到问题,保养和维修的难度相对大。

特别是“绿色新政”出台后,汽车发动机和排放系统的标准日益严苛。一些汽车制造商开始在排放系统的末端进行改造,加装原本仅用于柴油车的颗粒捕捉器DPF,以此降低排放。它会对车辆性能产生影响吗?堵塞后会增加油耗吗?这些问题让房车车主感到困惑。

“我们就曾遇到这样的案例,车主开了上千公里路,发现油耗非常大,多次返厂维修找不到问题。专家团队通过给车辆‘全身体检’,对比各项监测数据,发现问题所在,更换零部件,协调厂家和车主之间的矛盾,为这件事画上圆满的句号。”孙航雨表示,用自己所掌握的技能为社会、为他人作出贡献,是他乐于做的事情。

眼下,随着汽车技术的不断更新换代,汽车维修行业也面临着新挑战。

“从最早的手摇启动汽车,到后来摇把都被起动机代替了,再到现在电动汽车满大街跑。汽车维修行业需要不断学习,进行技术创新与升级,否则就会跟不上。”自从学校设置了电车新能源专业和智能交通专业,孙航雨主动适应时代表,始终保持对新技术、新方法的探索,他笑着说,“工匠精神是永无止境的学习,过程使我快乐。”



孙航雨老师指导竞赛学生。