宁波电网一批重大工程攻坚收官

岁末的宁波，电网建设工地依旧繁忙。11月26日，记者从宁波送变电建设有限公司获悉，宁波电网一批重大工程接连传来好消息——

历时两年的G228国道宁波片区电力迁改完成送电；甬舟铁路、环城南路东延快速路范围内的电力管线搬迁，经过55天日夜奋战全部完成；通苏嘉甬高铁宁波段电力迁改全线投运……电力工程建设者抢工期、赶进度、保安全，一条条线路为重点工程腾出空间，也为千家万户的可靠用电提供坚实支撑，宁波电网建设正跑出加速度。



重点工程施工现场。



重点工程施工现场。

1 两年攻坚，G228国道电力迁改通电

G228国道又称“丹东线”，北起辽宁丹东，南到广西东兴，被称为中国最美的“黄金海岸线”。这条国家级公路在宁波段的建设，需要电力线路先“让路”。

迁改持续了两年。范围涉及慈溪、余姚和前湾新区，共15条高压线路。施工团队新建铁塔62基、线路13.7公里，拆除旧铁塔64基、旧线路15.7公里。最难的迁改路段在慈溪市横河镇乌玉桥村。220千伏河贤、河江、姆朗、姆霞线正好跨越即将建设的国道高架和匝道。导线离桥面太近，会有安全隐患，亟需升高铁塔。11月中旬，迁改进入最后阶段。宁波送变电公司百余名工人抓紧停电窗口架线。为了少停电、少影响用电，团队提前把能做的活儿都干完，并用机械作业加快进度。新立钢管杆6基，拆掉旧塔6基，新架线路1.6公里。升高后的铁塔最高94米，最低也有63米。

如今，历时两年的G228国道宁波片区电力迁改工程已完成迁改顺利送电。

2 55天日夜奋战，为两大市级重点工程“让路”

甬舟铁路连接宁波和舟山；环城南路东延快速路全长约13公里，打通鄞州东部和北仑西部，其中邱隘立交是全线最关键的一段。这是市民十分关心的两大市级重点工程。

鄞州五乡一带，地上地下管线密密麻麻。原有电线正好压在要施工的地块上。电线不挪走，工地就没法大面积开工。为了不耽误工程，宁波送变电有限公司联合鄞州供电公司提前规划，给不同线路安排不同施工方案，还要兼顾居民和企业用电。停电作业时间很紧，工人抓紧每一段能施工的时间。线路接回电网前，设备再仔细检查一遍，发现的小问题全部修好。

“这里情况复杂，安全隐患不少。”该项目负责人刘亮泽说。现场24小时有人值守，一边远程监控，一边沿路巡查，风险高的地方安排专人盯守。55天连续施工，搬迁全部完成。前后出动工作人员550人次、车辆280台次。施工期间，周边20多条高低压线路正常运转。工程推进了，用电也没受影响。接下来，电力部门还会用上智能监测手段，守护电网平稳运行。



电力工人现场施工。

3 2026年，一批重大项目压茬推进

2026年，宁波电网的重大项目一个接一个落地。2月10日，通苏嘉甬高铁宁波段电力迁改全线投运。工程自2025年4月启动，涉及32回高压线路，新建铁塔107基、架空线路65.5公里、地下电缆61.5公里。它要跨越萧甬、杭深高铁和绕城高速，旁边还有“三油两气”地下管道，协调难度和施工风险都创了宁波之最。高峰时，500多人同时作业。高铁建成后，宁波苏州、上海有望进入“1小时生活圈”。

5月16日，杭湾500千伏输变电工程投运，这是宁波第10座超高压变电站。5月22日，“甘电入浙”特高压在宁波的首条500千伏配套线路贯通，特高压绿电首次与宁波电网直连。

7月6日，110千伏子陵变电站建成，宁波迎峰度夏重点工程全部完成。迎峰度夏前，共投产110千伏及以上工程15项，新增变电容量242万千伏安、线路350.5公里。

余姚110千伏西街输变电工程投产，海曙龙观、奉化南部网架优化等项目将在年底前陆续完工。

今年，宁波电网主网计划投资19.5亿元，全年预计新增变电容量272万千伏安、线路393.87公里。从交通干线到城市路网，一项项重大工程如期完工。电网建设者用责任和汗水，托举起城市发展的底座。

记者 林微微
通讯员 解葆青 夏晟 文/摄