全市首批制造业中试名单公布

“宁波试”正托起“宁波造”

一项实验室成果要走向规模化生产，中间横亘着工艺放大、可靠性验证等工程化难题。这一被称为“中试”的环节，长期是科技成果转化链条上最薄弱的一环，也是打通实验室到产线的“最后一公里”。

11月25日，宁波市制造业中试平台（以下简称中试平台）工作现场会在前湾新区召开，首批12家市级平台正式公布，宁波补齐中试短板进入体系化推进阶段。

这些中试平台为何而建、如何布局、又靠什么可持续运转？

市级中试平台名单

序号	平台名称	依托单位	属地
1	浙江省石墨烯材料中试平台	宁波石墨烯创新中心有限公司	镇海区
2	宁波市芯片异质异构集成中试平台	甬江实验室	镇海区
3	宁波市大型基础构件一体化成型中试平台	宁波赛维达技术股份有限公司	北仑区
4	宁波市高性能铝合金轻量化部件中试平台	宁波旭升集团股份有限公司	北仑区
5	宁波市半导体材料及核心装备中试平台	宁波阳明工业技术研究院有限公司	余姚市
6	宁波市智能新能源汽车产业链关键技术中试平台	吉利汽车研究院（宁波）有限公司	前湾新区
7	宁波市智能网联和新能源汽车及关键零部件中试平台	中汽汽车检测（宁波）有限公司	前湾新区
8	宁波市高端装备及新材料增材制造中试平台	宁波中科祥龙轻量化科技有限公司	前湾新区
9	宁波市“新材料+智能制造”中试平台	宁波杭州湾新材料研究院	前湾新区
10	宁波市高比能高功率电池中试平台	浙江锴锂新能源科技有限公司	高新区
11	宁波市先进有色金属材料中试平台	中国兵器科学研究院宁波分院	高新区
12	宁波市柔性电子发光材料与器件中试平台	西北工业大学宁波研究院	高新区

1 制造大市 为何要补“中试”这一课

作为工业体量居全国前列的制造业重镇，宁波拥有绿色石化、新能源汽车、高端装备、新材料等一批规模庞大的产业集群，而撑起这些集群的，是数以万计研发能力有限的中小企业。

一项实验室成果要变成稳定量产的产品，中间隔着工艺放大、可靠性验证这道坎，自建一条中试线动辄数千万元，多数企业无力承担，高校院所的不少成果也因此停在小试阶段，科研与产业“两张皮”，正是宁波制造由大向强绕不开的痛点。

这一需求与国家部署同频。2024年工信部、国家发改委印发《制造业中试创新发展实施意见》，首次系统布局中试体系，今年中央关于发展新质生产力的部署又将其放在突出位置，浙江也由省政府主要领导亲自谋划。

当前，宁波正聚力推进国家新型工业化示范区建设，而中试平台就是补创新短板、强产业韧性的核心载体。

宁波的落子不搞平均铺开，而是顺着产业和创新的空间脉络走：一头扎进工业园区、高新区、经开区、未来产业先导区、先进制造业集群、中小企业特色产业集群等产业集聚区，贴近企业真实需求；一头落在甬江科创区、大学科创园等创新资源集聚区，承接高校院所的成果源头。

产业方向上，紧扣绿色石化、新材料、新能源汽车、高端装备、人工智能、新一代信息技术、生命健康、绿色能源、时尚消费品和未来产业十大领域，既守住优势，也为前沿赛道留接口。

说到底，宁波补齐中试平台建设，是要打通创新链与产业链之间的断点，让实验室成果真正落到产线上，把制造家底变成产业升级的底气。

经过前期培育，宁波中试平台梯度培育格局已初步构建。截至目前，全市38家中试平台纳入工信部培育体系，其中6家重点培育、32家储备，另有省级平台1家、市级平台12家，主要分布在镇海、北仑、余姚、前湾新区、高新区5个区县，覆盖新能源汽车、新材料、集成电路、高端装备等重点产业。此外，还有39家平台进入市级储备库，为后续扩容蓄水。

2 让“重资产”实现自我造血

把平台建起来，只是第一步。中试线投入大、回报周期长，单靠财政输血难以为继，如何让这些重资产实现自我造血、持续运转，才是真正的考验。

为此，宁波各大平台各显神通，依托资源禀赋，摸索出不同的盈利路径——

链主企业牵头的平台，着眼点在产业链协同。在吉利，新能源汽车产业链关键技术中试平台近三年共承担省部级以上项目35项、总金额超20亿元，开放投资超20亿元的碰撞中心、风洞中心和算力3.54PFlops的超算中心等。中小企业的零部件通过验证，等于拿到吉利供应链入场券，链主也收获稳定配套，实现了“链主企业建平台、中小企业用平台”。

其服务的“热泵系统产业化案例”已达到“百万公里无故障”量产标准，经中试孵化剥离成立龙泉夏芝热管理系统有限公司，总投资21亿元、可年产180万套热泵系统、压缩机及控制模块，走完“验证—孵化—产业化”闭环。

余姚的阳明工研院，则更像一座产业苗圃。由江丰电子参与共建的半导体材料与核心装备中试平台，把概念验证、中试服务和产业孵化串成一条链。对缺资金、缺设备的初创企业，平台量身定制“共享研发包”，开放洁净车间、上亿元检测设备和专家智库，检测中心只收成本费，帮助团队跨过数亿元工艺验证、生产验证门槛，同时依托产业基金分享企业成长。

近年来，该平台已累计服务39家企业，实施中试项目156个，成果转化数30个，孵化企业4家，2025年平台股权收益超4600万元。

依托国家石墨烯创新中心的浙江省石墨烯材料中试平台，走的则是从“卖服务”到“卖成长”路径。平台22条中试线、1100多台套设备全部向行业开放，企业按工艺开发、机时和检测付费。但服务费天花板有限，既难覆盖折旧，也会把付不起钱的早期团队挡在门外，于是中心通过“烯创未来”大赛遴选项目，允许企业先用线、后结算，部分技术转让费直接“费用入股”，由收租的“房东”转变为共担风险的合伙人，回报也从服务费延伸到股权增值。

据悉，该中心持有股权总估值已超5亿元，2025年股权分红及退出收益占营收10%以上。其孵化的宁波赛弥烯科技有限公司已完成天使轮融资，获中科创星2000万元投资；石墨烯动力电池技术平台为LG、三星SDI等近50家国内外产业链提供中试服务，签订技术服务合同超3000万元。

此外，中试贷、中试保险的落地也将积极引导各类产业基金、社会资本参与中试项目，为宁波中试平台建设注入金融活水。

宁波市经信局相关负责人表示，宁波制造业的底色是稳扎稳打，下一步，宁波将继续做优中试平台布局、做大中试服务矩阵、做强中试服务能力、做优中试发展生态，以“宁波试”推动“宁波造”。

记者 施文 通讯员 胡佳杰 文/摄



宁波市半导体材料及核心装备中试平台。

投资有风险，入市须谨慎。文中所有观点仅供参考，不构成任何投资建议。