通过数智化改革

据测算，宁波口岸铁矿石中转有望为企业年省5000余万元

宁波舟山港是中国最大的铁矿石中转基地。

每天，一艘艘载着进口铁矿石的巨轮在此靠泊。随后，铁矿石被卸载分拨，沿着江海联运的通道，成为长三角一座座钢铁厂的冶金原材料。淬炼而成的钢材，最终变成高铁的轨道、汽车的骨架、楼宇的钢筋……这条看不见的供应链，串联起国民经济的动脉。



宁波海关对铁矿石进口进行智能监测。通讯员 薛棋衍供图

1 智慧商检，“无感并联”

在宁波舟山港北仑港区矿石码头，一艘满载进口铁矿石的货轮刚刚靠泊。随着吊机上的抓斗探入船舱，铁矿石卸载即刻开始。

在卸货期间，一系列智能检验设备，宛如24小时值守的“电子哨兵”。它们精准获取该批铁矿石的高清外观图、详细成分、放射性读数等监管信息，并实时上传。

与此同时，在十几公里外的监控大屏前，宁波海关所属北仑海关的关员们盯着大屏幕，就能对这些信息一目了然。

这番智慧景象，得益于宁波海关打造的“智慧商检——大宗资源性商品监管（铁矿石）”业务场景。该场景于今年6月投入试运行，依托智能监测设备、智能模型算法、集成应用平台，将固体废物排查、外来夹杂物识别、放射性监测等监管工作“无感”嵌入码头作业流程。

据北仑海关相关负责人介绍，传统的进口铁矿查验监管存在不少痛点：一是监管要求高，人工作业负担重；二是码头、堆场、锚地等场所作业环境复杂，存在一定的安全隐患；三是口岸堆场容量仅为500万吨，口岸周转效率提升需求迫切。

如今，数智化改革成功破解上述难题。相较于过去的人工查验，新场景依托AI（人工智能）设备和智能判别模型，能够更精准地识别安全风险，实现“查得准”；让监管链条严密覆盖卸货流程，全程留痕可追溯，做到“管得住”。

不仅如此，新场景让海关监管与物流作业“无感并联”。此前，部分进口铁矿砂得停放在堆场等待人工查验，占据大量的堆存空间；现在，进口铁矿船实现“即靠即卸、边卸边检、卸毕即走”，大幅提升物流效率，缓解堆场周转压力，保障长江沿线钢厂原料稳定供应。

据测算，新场景下，宁波口岸铁矿石年接卸量将增加600万吨，货主企业收货时间平均每批将提前15小时，每年可节约企业成本5000余万元。

“智慧监管的试运行，让进口矿产品监管服务效能得到全面升级，为服务制造强国建设、保障国家战略性资源供应链安全稳定注入新动能，也为浙江省大宗商品资源配置枢纽建设提供了更有力的‘硬支撑’。”宁波海关商检处相关负责人表示。

2 “港产直通”，平安运输

与此同时，宁波海事局也通过一系列改革创新的“组合拳”，全面畅通长三角江海联运铁矿石物流大通道。

2024年，宁波舟山港联合全球最大的铁矿砂生产商——巴西淡水河谷、国内最大的民营钢企——江苏沙钢集团，打造中宅码头自动化混配矿项目，年混矿量达1500万吨。

此前，钢厂在进口铁矿石后，需要将不同品质、成分的矿石进行科学混合，方能形成冶金的原料，这一过程被称为“混矿”。如今，这项原本在钢厂完成的环节，被“工序前移”至港口，在港口混匀出成品矿后，直接发运到钢厂，实现“港产直通”。

这样一来，钢厂省去了混矿和堆存的成本，生产效率提升50%；港口的价值链也随之延伸，从原先的“储—转”功能向“储—混—转”功能转变，升级为集仓储、混配、中转、服务于一体的综合枢纽。今年1月–10月，中宅码头完成精混矿1042万吨，同比增长9.9%。

然而，项目落了地，真正的考验才刚开始。混好的精混矿，要经江海联运装船运往长江沿线钢厂。

精混矿属于易流态化货物，运输过程中如发生货物流态化，可能会导致船舶稳性丧失，严重时存在船舶倾覆危险。

为了守住“平安运输”底线，宁波海事部门打造“监管保障组合拳”，确保中宅码头的成品矿顺利通过江海联运的通道，送到长江沿线的钢厂。

首先，创新实施“一船一档”“一货一册”，实时掌握单船装载运输情况；对货物实施过程性水分动态监控，及时处置异常，杜绝水分超标风险。

同时，推动全国首个精混矿江海联盟在宁波成立，构建“政港钢航”协同机制，让长三角精混矿运输走向标准化、高效化。在联盟指导下，2025年至今，已有13艘成员单位船舶获评交通运输部海事局年度“安全诚信船舶”。

此外，首创实施跨域接力联查机制，以“标准互通、结果互认”的船舶安全管理，科学研判船舶船员整体状况，提升船舶本质安全。一年来，单船等泊时间平均减少24小时，保障宁波舟山港穿山港区至江苏张家港航线单船月均航次周转率提升超30%。 记者 严瑾 通讯员 闫文龙 薛棋衍 包学飞 魏凡

1.33万亿元！

今年前10个月 宁波外贸“成绩单”出炉

11月16日，宁波海关发布最新的宁波外贸“成绩单”——

今年1月–10月，宁波市进出口总额1.33万亿元，比去年同期（下同）增长10.2%。其中，出口9160.6亿元，增长12.8%，进口4131.7亿元，增长4.7%。10月份，进出口1407.6亿元，增长23.4%，其中出口增长28.7%，进口增长14%。月度进出口、出口和进口自2024年8月以来首次均呈两位数增长。

民营企业提前1个月破万亿。1月–10月，宁波市民营企业进出口1.05万亿元，增长12%，拉动全市进出口增长9.3个百分点，占我市进出口总值的比重为78.8%，较去年同期提升1.3个百分点。其中出口7699.9亿元，增长14.7%，进口2770.2亿元，增长5.3%。

传统市场稳中有进，多元化格局持续巩固。1月–10月，宁波市对欧盟、美国传统市场合计进出口额4143.5亿元，分别增长11.9%、6.6%。同期，对东盟、拉丁美洲、非洲等新兴市场进出口额分别为1985.2亿元、1259.4亿元、890.7亿元，分别增长13.1%、13%、23.1%，合计占宁波市贸易总额的31.1%，拉高整体进出口增速4.5个百分点。

此外，宁波市对APEC其他经济体进出口7059.8亿元，增长10%，彰显亚太区域经贸合作持续深化。

机电产品挑大梁，“宁波制造”竞速出海。1月–10月，宁波市出口机电产品5365.6亿元，增长13.5%，占宁波市出口总额的比重为58.6%，其中，电工器材、家用电器、电子元件分别出口689亿元、633.5亿元、212.9亿元，分别增长27.9%、5.8%、31.6%；电动汽车增长1.9倍。此外，劳密产品均增势向好，共出口1925.8亿元，其中，玩具、家具、塑料制品、纺织服装分别增长12.7%、9.7%、5.5%、4.4%。

部分资源、原料类商品和高新技术产品多点发力，推动进口增势不断向好。1月–10月，宁波市进口未锻轧铜及铜材462.6亿元，增长19.7%；进口金属矿及矿砂449.3亿元，增长3.5%，其中铁矿砂及其精矿进口388亿元，占比86.4%。煤炭、纸浆等原料进口额分别增长32.2%、29.7%。同期，进口高新技术产品374.7亿元，增长6.5%，其中进口集成电路193.3亿元，增长6%。

记者 严瑾 通讯员 孙迎萍 夏丽玮