

调度、换电、检修……

共享电单车背后的“摆渡人”


工作人员正在调度车辆。

每天早晚高峰，在宁波的大街小巷，总能看到一排排整齐停放的共享电单车。扫码、解锁、出发，短短几秒钟，就能开启一段便捷的城市出行。

可你有没有想过，为什么当你需要一辆车时，它总能出现在附近？车辆又是如何做到随时有电、整齐停放的？

近日，记者走进宁波本地共享出行品牌小遛共享，跟随区域站点经理燕聪，体验了一天共享电单车运维人员的工作，探访城市共享出行背后的“摆渡”日常。

1 一辆车一天被使用8次至10次

早高峰时段，记者跟随燕聪坐上调度车，来到一处地铁站。不少市民从居住小区骑共享电单车前来，再换乘地铁通勤；而在另一处地铁站，刚下地铁的上班族，又会扫码骑车前往公司。

据小遛共享后台数据，一辆共享电单车平均每天要被使用8次至10次，其中89%的行程在5公里以内，地铁站则是车辆最核心的出发地和目的地。

记者了解到，宁波市区共享单车和共享电单车的运营规模已超过8万辆，其中共享电单车约3.28万辆。面对如此庞大的数量，如何让车辆出现在真正有需求的地方，考验着运营公司的调度能力。

燕聪介绍，运维人员登录工作平台上线接单后，系统会根据周边车辆分布情况，自动规划并派发调度任务，将车辆从相对集中的区域转运至需求较大的点位。

除了调度，停车秩序也有讲究。记者注意到，地铁站附近的共享电单车车头朝向一致，排列整齐。

“车辆要靠近马路牙子，车身与路沿保持垂直，车与车之间大概留出30厘米的间隙，方便市民骑出骑进。”燕聪说。

2 一辆车要经过怎样的维护流程

早高峰结束后，燕聪又带着记者开启了换电任务。通过运维平台，工作人员可以查看负责区域内电量不足的车辆位置，再根据地图逐一前往处理。到达现场后，先通过寻车铃找到目标车辆，打开电池锁，取出旧电池、换上满电电池。

但换电并不是简单地“换块电池”就结束了。更换电池后，还要检查刹车、喇叭、转把、方向把等部件，查看挡泥板螺丝是否松动。随后，工作人员还要对头盔进行消毒，清洗头盔底座和车辆外观，将车身擦拭干净，最后拍照上传，完成整套运维流程。

记者跟随燕聪连续跑了几个换电点位后发现，需要换电的车辆分布并不集中，而且每辆车都要经历完整的检查和清洁流程。

调度车上十几块备用电池用完后，燕聪前往换电站补充电池，继续投入工作。一辆满电的共享电单车，大约可以提供70公里续航。

在当天的换电过程中，燕聪还遇到了一辆出现中控故障的共享电单车，他立即将问题上报，维修人员随后将赶到现场进行处理。

3 城市“摆渡人”始终在路上

短暂午休后，燕聪和同事们又开始为晚高峰做准备。根据系统派单，他们需要将车辆集中调度至企业、单位附近的点位，方便下班的市民骑车回家或骑往地铁站。

采访中，记者了解到，小遛共享正致力于将宁波打造为共享出行的标杆城市。一线运维队伍中，退役军人占比超过20%。他们日复一日地穿梭在城市街头，承担着车辆调度、换电、检查、清洁和故障上报等工作。

一辆辆整齐停放的车辆，一次次及时完成的换电，汇聚成市民触手可及的出行便利。那些每天奔波在街头巷尾的“摆渡人”，正守护着城市出行的顺畅。

记者 蒙子涵 文/摄

宁波水务“嵩”水先锋引清流

随着宁波向海拓新、产业迭代提速，轨道交通12号线的山海贯通，串联起大嵩片区发展的新廊道。作为服务一方民生的先行队伍，宁波市水务环境集团下属宁东水务公司深耕“嵩”水先锋党建品牌，围绕“嵩”初心、“嵩”清风、“嵩”清水、“嵩”动力蓄势发力，同心谋发展、同力引清流。


“嵩”水先锋的成员在横山码头开展公益活动。


建设中的大嵩水厂。

开足马力，建设水厂

大嵩，昔日海防前哨，主要涵盖瞻岐镇、咸祥镇、塘溪镇和鄞州经济开发区等区域，老城肌理与新城生机在此交融，群众对优质供水的期盼愈发殷切。宁波市水务环境集团紧扣“一城一水一网”总体目标，2023年底正式组建宁波市宁东水务有限公司，掀开了宁波水务一体化建设崭新的篇章。彼时，“嵩”水先锋党建品牌同步启航，意在充分发挥国企“支撑保障”作用，用涓涓清流绘就民生幸福画卷。

现在，走在塘溪镇的山边，可以看到大嵩水厂的轮廓已初具雏形。为抢抓进度，这支党员占比达六成的先锋队伍扎根一线、主动靠前，现已建成水厂混合絮凝沉淀池、臭氧–活性炭滤池、污泥浓缩池和二级泵房等主体结构，以实干护航水厂建设蹄疾步稳、有序推进。

据了解，待这座大嵩供水“心脏”建成投用，将依托韩岭引水工程引入白溪水库原水，联动梅溪水库水源，形成“双水源保障+深度处理工艺”供水格局，每日为片区新增15万吨优质供水能力，惠及10万群众，同时为鄞州经济开发区大型企业提供充足“水动力”。

创新赋能，构建水网

如果说水厂是“心脏”，那么供水管线就是“毛细血管”。结合当地山海相间的地域特点，宁东水务人将党建优势转化为高质量发展的动能，以数字化转型破解山区乡镇供水管护难题。党员带头干、青年跟着跑，他们深入镇村街巷、田间地头开展摸排采集，累计完成160余公里给水管线GIS数据采集，为636个阀门、124个消火栓建立完整信息档案，绘就可查询、可溯源的地下管网“数字全景图”。同时，加快DMA分区计量管理体系建设，科学布设镇域主干管道流量计，努力推动供水管护向数智化管控转型。

据悉，由高学历青年骨干组建的科创队队员们，今年还围绕管网改造数字化留档、水库智能巡检、高山地形数据采集、桥管缺陷智能检测4大课题开展研究，创新运用无人机航测、激光雷达测绘、AI辅助识别等先进技术，采集全景照片1644张、高空照片3060张，量身打造适配山区乡镇的智能化供水运维方案，并产出了厘米级精度的街道实景三维底图，在下步镇域管网改造中即将推广实施。

继往开来，永续水脉

功崇惟志，业广惟勤。实现大嵩片区水务绿色低碳、可持续发展，关键在队伍、核心在实干。今年，宁东水务公司迭代实施“党员先锋工程”，聚焦工程建设、管网改造、水资源保护等工作，深化“师徒结对”传帮带机制，让拥有30余年水务从业经验的老党员带领00后青年职工，在工程一线手把手授方法、传经验、带作风，传递水务人扎根基层、服务民生的责任担当，进一步培养懂业务、能实干的“水管家”。

此外，宁东水务公司党支部践行社会责任，依托“世界水日”“中国水周”等契机，在鄞州区咸祥镇开展生态巡查、节水护水、敬老慰问志愿服务，以“党建红”点亮“水务蓝”，让这片承载着革命记忆的红色沃土，随清流生生不息，助力大嵩打造温情宜居、风光秀美的滨海花园。

魏薇