提前22天

宁波舟山港年集装箱吞吐量再破4000万标准箱

4000万标准箱！11月10日中午，在实时滚动的集装箱作业动态统计大屏上，宁波舟山港年集装箱吞吐量再次定格于此。这是继2025年首次突破4000万标准箱后，宁波舟山港连续第二年站上这一高度，且较去年提前了22天！

放在全球经贸格局深刻调整、国际供应链加速重构的背景下，连续突破4000万标准箱，到底意味着什么？两次跨越放在一起看，一座东方大港的跃升轮廓，清晰起来。



实时滚动的集装箱作业动态统计大屏。通讯员供图

1 广揽四方货，港口服务腹地不断延展

港口的繁荣，总是与经济发展的脉搏同频共振。

2026年前三季度，我国货物贸易进出口39.94万亿元，同比增长18.8%。集成电路、电动汽车、锂电池等产品出口保持较快增长。外贸规模持续扩大、出口结构向新向优，为港口带来丰富货源的同时，也对通道时效性、稳定性提出了更高要求。

宁波舟山港持续向内陆延伸服务网络。截至目前，全港海铁联运线路已达115条，辐射全国16个省份、71个地级市，年度海铁联运业务量已超180万标准箱。

在“世界超市”义乌，一批新能源汽车零配件搭乘海铁联运班列，经宁波舟山港衔接海运，从发货到出海最快可压缩至8小时内，真正实现“下了火车就上货轮”。

而这样的通道，正在向更远处延伸。

今年7月，一列装载着47个集装箱、约1700吨货物的班列从新疆阿克苏驶出，跨越4910公里，直抵宁波舟山港。通过“一箱直达”模式，货物中途不换箱、不开箱，曾经需要多次倒运的内陆货物，如今有了稳定便捷的东向出海通道。

与此同时，内河航运今年已新增5条航线，触达网点增至48个，运输量超100万标准箱，海铁联运、江海联运协同发力，港口服务腹地不断延展。

新能源汽车、光伏组件、动力电池等高附加值产品加速出海，进口生鲜、工业零部件等各类物资持续汇聚。港口吞吐量的增长，映照的是产业链上下游的协同运转，是中国制造走向世界的坚实步伐。

2 航线超310条，连接全球700多个港口

船在这里聚集，也从这里装载货物驶向世界。

目前，宁波舟山港集装箱航线已超310条，连接全球200多个国家和地区的700多个港口，港口连通性指数位居全球第二。从东南亚近洋航线到欧美远洋干线，从传统海运通道到创新物流快线，一张覆盖全球、内外联动的航运网络持续延伸。

今年，中欧北极快航进入常态化运营阶段，通航季已完成8个航次。满载储能柜、动力电池、光伏组件等高附加值产品的集装箱船，从宁波舟山港启航，穿越北极东北航道，单程约20天即可抵达欧洲，较传统苏伊士运河航线航程缩短近一半。与此同时，海运快线增至28条，“浙江e港通”服务点位增至28个，港口通道和服务网络持续拓展。

航线越织越密，意味着企业的市场选择更多、物流路径更优，也意味着面对国际经贸环境变化和航运通道扰动，供应链拥有更充足的回旋空间。

来自不同国家、不同港口城市的声音，折射出同一个期待——更畅通的贸易通道、更稳定的供应链联系、更广阔的合作空间。

3 再次突破的背后，是港口硬核力量的体现

持续增长的箱量，既需要广阔的市场和密集的航线，也需要足够强大的港口承载能力。

港口发展的底气，首先来自硬核的基础设施。宁波舟山港拥有万吨级以上深水泊位220余座，并建成全球唯一的双“千万箱级”单体集装箱码头集群，深水岸线、专业化泊位与集疏运设施相互支撑，为港口吞吐能力持续向上提供了坚实保障。

港口空间还在不断向外拓展。与梅山港区一水之隔的六横岛上，六横港区佛渡集装箱码头项目一期工程的2个20万吨级集装箱泊位正在火热建设中，支撑打造宁波舟山港第三个“千万箱级”集装箱泊位群。

如果说基础设施拓展了港口发展的物理空间，那么智慧转型则不断突破着港口运行的效率边界。

在梅山港区，一辆集卡驶过无人智慧卡口，车辆识别、信息核验、道闸抬起，整个过程仅需2秒，从进港到装船出海，最快不过半天；不远处的远控操作室内，桥吊司机通过屏幕和手柄操控设备；堆场里，130余台智能集卡有序穿行。依托自主研发的码头“双芯大脑”，船舶配载、集卡调度、设备运行等环节实现智能协同，港口作业从单台设备自动化向全流程协同提效转变。

效率的提升，也体现在每一艘船的周转速度里。通过加强与海关、海事、边检等口岸单位和船公司的多方协同，宁波舟山港集装箱船舶非作业时间持续下降。

“今年第三季度，船舶在泊效率同比提升4.5%；9月份，全港集装箱日均作业量突破14万标准箱，单月完成427万标准箱，处于历史最高水平。”宁波舟山港调度中心主任连胜介绍。

“在国际贸易形势复杂多变的背景下，宁波舟山港年集装箱吞吐量再次突破4000万标准箱，背后是中国经济韧性和中国供应链稳定性的体现，也是中国港口硬核力量的体现。”交通运输部水运科学研究院专家宁涛说。

记者 周晖 通讯员 李瑶琦

关于G15沈海高速姜山北枢纽至宁海互通施工期间交通管制的公告（2026年第121号）

受G15沈海高速宁波段改扩建工程应急联络通道等集约化施工影响，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定，决定对G15沈海高速姜山北枢纽至宁海互通路段实施交通管制，具体管制措施如下：

一、11月16日20:00至次日6:00，禁止机动车在G15沈海高速姜山北枢纽至宁海互通双向通行，同时关闭姜山北枢纽G1504宁波绕城高速双向转G15沈海高速台州方向匝道、鄞州南收费站全部进口匝道、奉化收费站全部进口匝道、宁海北收费站全部进口匝道、宁海收费站宁波方向进口匝道、奉化服务区与宁海服务区。往台州、温州方向通行受限的车辆可由云龙枢纽绕行至G1523甬莞高速；往奉化、宁海方向通行受限的车辆可由朝阳互通下高速沿机场路（机场南路高架）–G228国道–兴海北路–平安西路至宁海收费站上高速；往宁波、杭州、舟山方向通行受限的车辆可由宁海收费站下高速，经平安西路–兴海北路–G228国道–机场路（机场南路高架）至朝阳收费站上高速。

二、11月17日20:00至次日6:00，禁止机动车在G15沈海高速姜山北枢纽至宁海互通台州方向通行，禁止机动车在奉化互通至姜山北枢纽宁波方向通行，同时关闭鄞州南收费站全部进口匝道、奉化收费站全部进口匝道、宁海北收费站台州方向进口匝道、台州方向奉化服务区、台州方向宁海服务区。往台州、温州方向通行受限的车辆可由云龙枢纽绕行至G1523甬莞高速；往奉化、宁海方向通行受限的车辆可由朝阳互通下高速沿机场路（机场南路高架）–G228国道–兴海北路–平安西路至宁海收费站上高速；往宁波方向受限车辆从奉化收费站–机场路（机场南路高架）绕行至朝阳收费站上高速。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，提前规划出行路线，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标志指示通行，确保安全有序。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市交通运输行政执法队
宁波招商公路交通科技有限公司
宁波甬台温交通发展有限公司
浙江省交通集团高速公路宁波管理中心
G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段
改扩建工程项目建设指挥部
2026年11月11日