“千企文帆号”起航

讲述“宁波与世界”的前世今生

一片青瓷，一缕茶香；一艘商船，一城开放。

11月2日至5日，“2026世界市长对话·宁波”在宁波举行。宁波直接将一艘“千企文帆号”商船“开”进了主活动会场，让所有与会嘉宾眼前一亮。

1 一商船“开”进会场，千年海丝可感可触

这场名为“宁波与世界·千企文帆”专题展，带着鲜明的宁波城市特色在一艘船上精彩呈现，将历史文化、非遗展示、智能制造、互动体验、文化演艺与休闲交流融为一体，古今辉映，中外交融，为中外来宾打造了一个沉浸式文明互鉴体验空间。

整艘“千企文帆号”，被分为“潮起，帆将行”“帆启，通古今”“甬器，越山海”“韵齐，舟同行”“千企，呈万象”“阿拉Mi—dao”“宁波与世界”七大展区。嘉宾从“船头”漫步至“船尾”，便能完成一场从古代明州港的商船云集到当代千企出海的“时空之旅”，不仅能感受到中国文化、宁波智造，还能见识到通过宁波港来到中国的全球好物，收获宁波与世界的深度交流。

宁波自古便是海上丝绸之路的重要枢纽，是海丝古港的起锚港。在“帆启，通古今”展区，青瓷、丝绸、茶叶等海丝贸易物产，再现古代明州港商舶云集、中外贸易往来的繁荣景象；与斯里兰卡、印度的茶叶等舶来品并置，呈现宁波商通四海的悠久历史。

在“甬器，越山海”展区，一组“Hi Craft百宝箱”代表宁波献给世界的伴手礼：非遗手作、文创摆件、智慧家电……小巧精致而不失东方韵味；在“千企，呈万象”展区，极氪新能源汽车模型、奥克斯移动空调、舜宇AI智能眼镜、乐歌智能升降桌、贝发AI智能笔等集中亮相，展示宁波新质生产力出海的硬核实力。

埃及企业家协会（ECEA）执行董事穆赫森·埃尔·希什塔维（Mohsen El Shishtawy）在“千企文帆号”商船打卡点，盖上一枚来自埃及苏伊士的纪念印章，随后细心收好。

“我与中国缘分深厚，前后到访中国已有二三十次，这是我第二次来到宁波。”穆赫森说，“宁波作为港口城市，和我的家乡气质十分相像。站在这里，亲切感油然而生。”

他还记得，早在十多年前，埃及便和宁波开启合作。“宁波是埃及心中友好的老朋友。这枚苏伊士印章，就是海丝两端两座港口城市情谊的见证。”

宁波舟山港连通四海，苏伊士运河联通亚欧航道。跨越万里山海，港口共鸣，旧谊新叙。

2 一口汤圆连心，一站一景读懂宁波

在“阿拉Mi－dao”展区，马来西亚巴生皇城市政厅议员李富豪品尝了热气腾腾的芝麻桂花汤圆。熟悉的味道，让不同地域的生活记忆在展位前相遇。

“在马来西亚，我们也有冬至吃汤圆的习惯。”李富豪说，“按照我们的传统，吃了汤圆就长一岁，没吃汤圆，就好像那一年白过了。”一口汤圆，既连接着民俗记忆，也拉近了彼此的情感距离。

“来到中国很开心，因为这里也是我的故乡，我的祖先们曾在这里生活。”李富豪说。此次宁波之行，对他而言既是一次城市交流，也是一次亲切的文化重逢。

除了舌尖上的味道，展览也给李富豪留下了深刻印象。“展览走下来，感觉就像进入一条生产线，每一站都有清晰的系统和规划。”他说，“从科技到美食，再到历史，短短十多分钟，能让人了解很多内容，这是整个流程让我印象最深的地方。”

作为巴生皇城市政厅议员，李富豪的关注点也从港口延伸至城市治理。“还没来的时候，我更关注港口的现代化和智慧化；来到宁波后，森林城市和海绵城市的概念更吸引我。”他说，“因为我规划的不只是港口，而是整个社区。宁波让树木、植物与城市共存的理念，会成为我今后关注的优先方向。”

他还表示，若将AI融入市政和港口管理，可在节能、人力调配和通勤安排等方面提升效率。

从一枚印章到一口汤圆，从一件展品到一种城市理念，各国城市代表在互动中分享经验，也在交流中收获新的思考。

3 千企扬“文帆”，宁波与世界共远航

本次“宁波与世界·千企文帆”主题展，是宁波主动服务国家对外开放大局、促进文明交流互鉴的重要实践。

以展览为窗口，宁波正深入实施“感知宁波”城市形象宣传工程，让全球各地的朋友通过一件件展品、一个个故事、一次次互动，感受宁波“港通天下”的蓬勃活力，读懂中国文化开放包容的气度。

近年来，从千军万马“闯”天下，到千军万马“传”天下，宁波3.2万家外贸企业，200万从业人员将遍布全球的经贸网络，同时成为讲好中国故事的传播通道，做到“贸易走到哪里，文化就跟到哪里；产品卖到哪里，城市形象就落到哪里”，“以文为帆，文以促商、商以载道”——

千企“文帆”，帆启，船行。“文化+展会”，宁波有2870家次企业在34个国家和地区的480余个海外展会传播中华文化；

“光影里的宁波”全球“百企百展”，已在20余个国家和地区累计举办132场，覆盖49万人次；

小小的“一米空间”，已落地保加利亚、马拉维等10多个国家和地区，吸引超3万名当地民众互动。

从古代明州港的商舶云集，到如今千企出海的全球网络，宁波呈现的，不只是这座城市的开放历程，更是中国与世界和合共生的生动缩影，让世界透过宁波看见中国，也让宁波在与世界的对话中，走向更广阔的舞台。 记者 林微微 蒋晗忻

外国市长走进港口

最感兴趣的是这些……

11月3日上午，来甬参加“2026世界市长对话·宁波”活动的外国嘉宾走进宁波梅山，感受世界第一大港的澎湃脉搏。



法国圣埃蒂安—迪鲁夫赖市市长、鲁昂大都市区副主席若阿尚·莫伊斯（Joachim MOYSE）参观宁波舟山港梅山港区，并用手机拍摄记录。 记者 崔引 摄

智慧大港

“是的，这是法国鳕鱼！”在冷链展示区，法国圣埃蒂安—迪鲁夫赖市市长、鲁昂大都市区副主席若阿尚·莫伊斯（Joachim MOYSE）认出柜台里的法国鳕鱼与禽类产品，忙举起手机拍摄，并忍不住感叹：“在地球的这边，发现来自地球另一端的产品，感觉真的是个小小地球村。”一尾漂洋过海的鳕鱼，是世界第一大港联通全球的注脚。

港口，是宁波最闪亮的一张“王牌”。站在宁波舟山港梅东集装箱码头高处远眺，五颜六色的集装箱如积木般码放整齐，集卡车穿行其间，装卸、转运、启航，繁忙汇成枢纽港不息的脉搏。外国嘉宾纷纷举起手机，定格世界贸易活力涌向五大洲的生动画面。

大屏幕上，宁波舟山港梅山港区6号至10号泛着光的区域引人注目。作为全国首个探索有人集卡与无人集卡混线行驶的港区，梅山港区将无人集卡区域以黄色标注，不做物理隔离，绿色线路是有人集卡车道。

实时数据显示，港区内有人工集卡474辆、无人集卡130辆。它们如何“友好相处”？工作人员介绍，无人集卡搭载监控摄像头与GPS北斗定位设备，具备全天候作业能力，夜间、雨天照常运行，效率媲美人工；在交叉路口，实行“有人集卡礼让无人集卡”的规则，两种行驶模式有序混线交叉作业，这是智慧大港的风景。

“非常震撼”

“非常震撼！”若阿尚·莫伊斯被宁波港口的高科技设施、数字化建设与AI融合深深触动。宁波与鲁昂同为港口城市，产业特色相近，宁波舟山港集团与法国勒阿弗尔—鲁昂—巴黎港集团（HAROPA）长期密切交流，2025年5月正式签署合作协议，今年5月签署绿色航运走廊建设协议。他感叹，宁波港口高效处理大体积装箱，是一项非常瞩目的成就。

同为港口城市，目睹大港繁忙、高效运转的景象，毛里求斯路易港市副市长梅赫扎宾·艾莎·卡拉姆塔利倍感兴奋，对着大屏拍个不停。“这是我首次到访宁波，这是一座充满活力的城市，发展水平令人印象深刻。”

路易港是毛里求斯核心港口，区位条件优越，可作重要枢纽辐射东非、印度洋岛国等。“我看到了巨大的贸易机遇，毛里求斯可以充当桥梁，助力宁波的产品更多进入非洲市场。”她表示，两地同为港口城市，蕴藏巨大合作空间，希望学习宁波在数字化、生产效能方面的经验，建立伙伴关系，“我会把此行所见所学带回去，研究推进双方进出口商贸对接。”

从法国鳕鱼到非洲“桥梁”，世界第一大港正以开放之姿、科技之力，让全球在此交汇、文明相通。

记者 滕华 林微微