种业总产值达51亿元 稳居全省第一

宁波农业科技亮出硬核底色

良种赢市场，技术富田间。11月3日上午，全市农业科技大会暨种业强市推进会在市行政会议中心召开。一场聚焦农业科创、深耕种业振兴的大会，串联起宁波大地一个个扎根田野、赋能丰收的科创故事，生动勾勒出我市近年来农业科技创新高质量发展的硬核底色。



大会现场。

1 蔬菜种业实现关键突围

近年来，宁波持续深耕农业科技创新、现代种业培育、特色产业提质，科创成果落地田间、富民成效持续凸显，一大批接地气、含金量高的农业科技成果，为乡村振兴、共同富裕注入强劲动能。

种业是农业的“芯片”，也是宁波农业高质量发展的核心竞争力。宁波微萌种业深耕育种技术攻关，依托全基因组选择育种前沿技术持续突破，累计斩获植物新品种权184项、发明专利8项。企业培育的“美都”“逾辉”优质西瓜品种，近5年累计推广面积达600万亩，以自主良种牢牢稳住市场话语权。

不止瓜果破局，蔬菜种业同样实现关键突围。企业自主选育的杂交青梗菜系列品种，成功替代长期垄断国内市场的日本进口品种，品质对标国际、价格仅为进口品种的三分之一。一颗国产蔬菜良种，不仅打破国外种源垄断、守住种业安全底线，更大幅降低农业种植成本，让“中国种”扎根宁波田野、惠及万千农户。

2 以良种优势筑牢粮食安全根基

特色果蔬产业的提质增效，是宁波农技赋能田间的生动缩影。针对“葡萄界爱马仕”妮娜皇后着色难、精品率低的行业共性难题，市农技推广总站联合北仑清泰水果专业合作社，持续科研攻关，创新探索根域加温“双促一提”栽培技术，通过电热毯增温、智能补光等精细化田间管理手段，彻底破解品种种植瓶颈。如今，妮娜皇后葡萄精品果率提升至80%以上，单品最高售价可达100元/斤，实现亩均效益增收5万元，以精准农技点亮特色富民产业。

在粮油种业领域，宁波种业股份有限公司培育的甬优系列杂交水稻表现亮眼，因种栽培技术累计推广超600万亩，带动农业增效近7亿元。5年来，全市粮食平均单产稳步提升，从397.2公斤增长至421.5公斤。依托125个市级粮油新品种展示基地，集中示范220个优质粮油品种，累计推广850万亩次，全市主要农作物、重要畜禽良种覆盖率稳定保持在98%以上，以良种优势夯实粮食稳产增收根基。

3 多项数据居全省第一

5年深耕积淀，宁波农业科创硬实力全省领跑。截至2025年，全市建成5家农业农村部企业重点实验室，数量占全省三分之一；种业总产值达51亿元，稳居全省第一。农作物耕种收综合机械化率达89.6%，高出全省平均5.1个百分点。全市建成各级种质资源库58个，保有种质资源42.8万份，良种覆盖率持续高位稳固。

育种创新成果量质齐升，5年累计选育国审、省审新品种221个，拥有植物新品种权278项、数量全省第一；培育国家种业阵型企业6家（次），占全省总量40%，明星品种“甬优1540”连续5年入选国家农业主导品种。数字农业、智慧农业建设蹄疾步稳，建成省级数字农业工厂80家、未来农场7家，智能化标准化大棚新建改造面积达953.6万平方米，规模位居全省首位。同时，宁波成功获批全国农机研发制造推广应用一体化试点城市，农机科创与推广应用体系日趋完善。

依托全方位、全链条的农业科技硬核支撑，宁波粮食生产实现“十连增”，“土特产富”全产业链规模、农林牧渔业总产值均位居全省首位，科技兴农、种业强农、产业富民的发展格局全面成型。

当天会上，还举行了证书颁发仪式。1名浙江省农业科技促共富突出贡献者、15名先进工作者获表彰。

记者 陈善君
通讯员 杨佳仪

■宁波治堵

“一校一策”精细治理

让孩子们的上学路更顺畅

校园周边的早晚高峰交通，一直是牵动千家万户的民生小事。针对校门口车流交织、违停扎堆等治理难点，宁波治堵机构坚持“一校一策”精准施策，让孩子们的上学路更顺畅。江北中心学校、海曙储能学校丽园校区、鄞州实验中学沧海路校区便是其中的典型样本。

江北中心学校是一所九年一贯制学校，在校学生超过2000人，紧邻槐新路、新马路两条主干道，晚高峰接送车流与下班车流叠加，曾是周边居民印象里的易堵点位。

今年3月以来，江北交管大队牵头落实路面管控举措，在大庆南路与新马路口、槐新路与新马路口等关键节点安排执勤人员，动态优化信号灯配时，落实限速、警示、隔离等“六必上”安全设施，筑牢路面管控基础。

整套方案里最有巧思的，是盘活周边闲置空间，把新白沙菜市场内部通道改造为接送专用通道，原本容易互相干扰的市场车流与接送车流实现有序分流：上学时段送学车辆驶入通道即停即走，放学时段家长可在市场配套区域临时停车等候。

“这条通道解决了早晚高峰机动车临时停放的困境，目前实施下来效果良好。”江北交管大队相关负责人告诉记者。一位家长也深有感触：“这个方法挺好的，把堵在路上的车子引导到场内，外部交通就通畅了。”

在海曙储能学校丽园校区，治理思路向内挖掘空间，推行人车分流。在治堵机构指导下，学校开放地下停车场，供驾驶机动车的家长入校接送，校内还增设非机动车停车棚，骑行家长停好车后，步行到地下接送点等候，学生按班级分批从地下通道出来，与家长会合后离校，校门口主干道车流压力明显下降。

“以前校门口非机动车扎堆，南苑街经常被堵死。”现场执勤交警说，“现在电动自行车被引导进校园停放，地面交通压力减轻很多。”

鄞州实验中学沧海路校区，则依靠小改造实现大提升。学校北门临近断头路，以往车辆驶出西门后集中掉头、挤占直行车道造成排队。由宁波治堵机构统筹，联合住建、交管部门实施微改造，在西门外新增独立掉头车道，同时在北门绿化带增设多处落客通道，方便送学车辆即停即走；学校还推广“学知专线”公交，目前专线达13条、服务500多名学生，并依托邻近地铁站增设校门，鼓励绿色出行，从源头减少接送车流。

三所学校的探索，共同勾勒出宁波校园治堵的清晰路径：在治堵专班统筹下，不搞一刀切，因地制宜盘活校内及周边空间资源，交管、住建、学校、家长多方协同联动，把车流人流从狭窄的校门口路面，疏解到地下、校内、配套场地和公共交通中。

记者 张贻富 通讯员 李林杰


江北中心学校利用新白沙菜市场和校外道路开辟了接送通道。