

“水上国门第一人”的风浪日常

爬上10米引航梯，指挥万吨巨轮靠泊


孙鹏程和外籍船长交流。周志烨 摄

在全球货物吞吐量第一的宁波舟山港，巨轮往来穿梭，货箱如山堆叠。有这样一群人，被称作“水上国门第一人”，也是公认的全球高危职业从业者。风浪涌动的海面之上，他们一次次攀爬引航软梯登轮，凭专业本领指挥万吨巨轮安全进出港，守护这座东方大港的通航平安。

近日，记者跟随宁波引航站（宁波大港引航有限公司）的引航员孙鹏程，体验一名引航员充满挑战的值班日常。


孙鹏程爬引航梯登巨轮。记者 蒙子涵 摄

1 从摇晃小艇攀上10米引航梯 考验胆量和判断力

上午9时，孙鹏程在家中整理行装、更换制服。引航包内，高频对讲机、AIS信息终端等工具一应俱全，这些是他出海作业必不可少的装备。告别家门，驱车前往单位，上岗第一件事便是完成血压、体温与酒精检测，严守引航岗位安全准入规范。

办公室内，孙鹏程打开电脑，仔细研读当日任务：引领“地中海艾诺”轮从虾峙门航道进港，靠泊穿山港区四期码头，进入港口时间16时10分，计划18时完成靠泊。结合潮水、航道情况，他反复推演靠泊掉头方案。任务间隙，他还要完成台账归档、资料整理等日常文职工作。

很多人把引航员比作港口的“海上代客泊车师傅”。外轮船长熟悉远洋航行，却对本地潮汐、水流、港区船舶交通流并不了解。按照国际惯例，外籍船舶进入我国港口实行强制引航，引航员登轮接管船舶指挥权，保障巨轮平安靠离码头，这也是在行使国家引航主权。

“这份职业的风险，首先来自登离轮的瞬间。”孙鹏程告诉记者。海面浪涛起伏不定，引航艇与大船不停晃动，要抓住转瞬即逝的窗口期，从摇晃小艇攀上近10米高的引航梯，每一步都考验胆量与判断力。除此之外，操控十几万吨级巨轮靠泊，潮水、风向、周边船只，任何一个变量都不能忽视，处处藏着挑战。

2 独立引航员门槛高 培训周期要七八年

成为一名能够独立上岗的引航员，门槛极高。

从航海院校毕业之后，先要登上远洋船舶积累二副海上资历；再回到引航站，经历18个月跟班见习；通过层层严苛考试，完整的培养周期需要七八年。全国持证引航员尚不足2500人，海港引航员占八成，是实打实的“高门槛”职业。

一个多小时车程，记者随孙鹏程抵达穿山港区，登上引航艇驶向茫茫大海。海上颠簸明显，经过一个半小时航行，目标巨轮“地中海艾诺”轮出现在视野中。

对讲机传来英文指令，大船放下引航梯，孙鹏程抓住浪涛间隙，果断登轮，记者则留在引航艇上。登上巨轮驾驶台，他与外籍船长沟通作业方案，紧盯屏幕数据，用口令调度船舶，协同三台拖轮，准备完成难度不小的码头边掉头，实现顶流靠泊。

这条329米长、48米宽的巨型集装箱船，靠泊时船体横移要控制到厘米级别。码头附近水流复杂，三台拖轮全力顶推，船体移动依旧缓慢，每一道指令都容不得半点差错。

夜色慢慢笼罩海面，港区灯火次第亮起，耗时近7小时，巨轮终于稳稳贴靠泊位，缆绳牢牢固定。

完成全部操作，孙鹏程走下巨轮回到引航艇。谈及从业近20年的感悟，他说得质朴而有力：“敬畏和热爱。敬畏自然，敬畏生命，敬畏规则。心存这份敬畏，才会更加热爱这份引航事业，热爱港口与这片大海。”

一趟靠泊任务耗时近7小时，而这仅仅是工作片段。引航员没有标准上下班时间，船舶不分昼夜往来，任务下达就要即刻出发，一天12小时以上连轴作业是常态。夜幕下海港灯火长明，短暂休整过后，孙鹏程还要随时待命，准备迎接下一次出海任务。

潮起潮落之间，他们踏浪登轮，以凡人之躯直面风浪。正是引航人的坚守与担当，托举起宁波舟山港这座世界级大港，守护着往来巨轮一次次平安出发与归航。

记者 蒙子涵 通讯员 施天翼 高仪

关于G15沈海高速宁海南互通台州方向进、出口匝道施工期间交通管制的公告 (2026年第111号)

受G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程宁海南互通改造施工影响，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定，决定2026年11月5日–12月5日对宁海南互通台州方向进口匝道、台州方向出口匝道进行关闭，禁止机动车在G15沈海高速宁海南互通台州方向进出收费站。

上述交通管制期间，通行受限车辆可由宁海收费站或三门城区收费站上下高速。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，提前规划出行路线，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标志指示通行，确保安全有序。遇雨天及其他恶劣天气，施工日期顺延。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市交通运输行政执法队
浙江省交通集团高速公路宁波管理中心
G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程项目建设指挥部
2026年10月29日

关于通苏嘉甬铁路施工期间江北区洪塘中路交通管制延期的公告 (2026年第109号)

受建设方案调整影响，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对原《关于通苏嘉甬铁路施工期间洪塘中路交通管制延期的公告》(2026年第34号)中的交通管制及相应公交线路调整延期至2026年12月31日，交通管制期间全天禁止一切行人、车辆在洪塘中路(宁慈中路–陈家弄)上通行。受限行人、车辆可通过洪塘西路、陈家弄等道路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市公路与运输管理中心
2026年10月29日