

开展非法营运专项整治行动夜查。



市交通执法队青年队员容钰作现场汇报展示。 通讯员供图

数智强链 协同提效

交通执法，远不止路面上的事。公路路政、道路运政、轨道交通运营、交通工程质量安全监管、港航领域等均在职责范围之内。作为市本级执法队伍，宁波市交通运输行政执法队主要承担的是高速公路、轨道交通运营管理领域的行政执法，以及全市交通执法的统筹协调、监督指导和跨区域、重大复杂案件查处。

而宁波市本级交通执法在编持证人员不到80人。这不到80人的队伍，一头要守好近700公里的高速公路和400公里的轨道交通，一头要挑起全市水、路、港、工交通执法“一盘棋”的统筹调度和重大复杂案件攻坚。执法链拉得长，断点却不能有。这是宁波交通执法长期面对的现实。

在这样的执法力量配置下，如何把执法监管链条加固拧紧？宁波把全流程数智执法作为破题路径，先从场景最集中、流量最大的路政领域落地：“精准查、远程办、自助办”三条线连起来，交通执法从“人海巡查”转向“数据导航”，通过执法模式的根本改变来实现释放执法力量，提升执法质效。2026年初，数智远程执法模式被写入全省交通运输法治工作要点。2026年9月，在交通运输部“我是大队长”主题活动执法数智化典型案例展示中，宁波案例《数智赋能强执法“一查两办”提效能——宁波创新打造全流程数智执法新范式》入选全国10个现场集中展示优秀典型案例，并获“数智增效奖”。

1 精准查：把“守”换成“算”

交通执法最传统的办法是蹲守。违法车辆在路上跑，执法人员在路口等，守卡点、守路段、守运气。除了蹲守之外，队员们还要负责路面巡查、源头监管、案件办理等多个环节，再怎么算也铺不满纵横交错的路网。很多时候是违法的车辆已经开过去了，队员们还在原地等。大家虽然很辛苦，但效率不高。

宁波的解法，是把“守”换成“算”，整合全市248个非现场治超点位、3200余路高速视频监控、22台5G移动布控球，构建起全域覆盖的监测感知体系。车一上路，系统就开始算：卡口“画像”研判违法车辆的活跃时段和活跃路段，车辆“画像”按违法频次与严重程度分级赋码，企业“画像”做到“一企一档”。红、黄、蓝三色码一挂，哪辆车该盯、哪个时段该查、哪条路段该布控，系统直接给出答案。过去执法靠守，现在执法靠数据，查得更准、反应更快。

成效实实在在。“精准查”自2023年底启用以来，累计预警查处违法超限案件6.9万余起，查处量连续三年位列全省第一，全市普通公路超限率降至0.4%。源头企业分类监管推行后，对守法诚信企业减少打扰、对高风险企业精准发力，今年涉企检查次数下降30.4%。

2 远程办：让“人跑”变成“数据跑”

查得到，不等于办得快。查得准只是第一步，办得快才算真正解决问题。传统办案模式下，一起案件从发现到办结，执法人员要在现场、单位、当事人之间来回奔波，办一个简单案子往往要耗去半天。人手本就紧张，时间再耗在流程环节里，案件积压风险随之增大。

宁波的办法，是让“人跑”变成“数据跑”。“1+N+1”数智远程执法模式下，1名现场执法人员，配N名现场辅助人员和1名后台执法人员，后台可以同步支撑多起案件处置。相距百余公里的慈溪、象山两地高速公路先后发生两起案件，两地现场各出动1名执法人员，协同后台1名远程执法人员，两起案件“无缝切换”处置，出动人员同步减少25%。

目前，远程连线支持两种方式：5G执法记录仪直连，以及适配4G执法记录仪的“浙政钉”连线，现场画面和证据材料实时回传后台。“远程办”的支撑能力也在同步夯实，市交通局统筹推进“交通大脑”建设，执法领域作为其中一个模块，正推动与“浙运安”“浙路通”等5个省级系统对接，逐步打通数据壁垒。

截至9月底，今年累计远程连线5308次、办案2801起，分别较去年全年增长37%和43%；应用“远程办”累计出动人次减少4763。AI案卷辅助评查同步推进，普通程序案卷评查用时从每件2小时缩短至1小时。

3 自助办：把“现场”搬到“指尖”

办得快，还得看群众办事顺不顺。执法端的效率，最终要落到企业和群众的获得感上。过去处理一起违法行为，法人不在本地就要先开授权委托书、派人带着材料跑窗口，排队、递交、签字，一来一回要好几天。

自助办由省级层面统一牵头部署，宁波在此基础上结合本地执法实际推进案由拓展，把更多事实清楚、争议不大的高频案由纳入自助办理范围，把“现场”搬到“指尖”。当事人通过“浙里办”即可自行确认违法事实、签署电子文书，5分钟即可办结。遇到复杂案件，也可在收到违法告知短信后，线上预约、视频连线接受调查询问、签收电子文书，享受“点单式”服务。

今年以来，全市完成“自助办”案件3795件，累计为企业和群众节约办事时间超7000小时。数字背后是一个朴素的变化：让数据多跑路，让群众少跑腿。

4 数智化：从“人海战术”走向“数智赋能”

回到开头那个数字。市本级持证执法人员不到80人，这一短板并非宁波独有，人少案多是不少地市交通执法共同的困局。宁波的探索值得借鉴之处，在于被现实倒逼出了路径：人不够，就用数据补位；流程耗人，就用协同压缩；群众跑腿，就用线上替代。

从“精准查”到“远程办”再到“自助办”，三条线连起来，是一个完整的闭环：前端感知把违法行为找准，中端协同把案件办快，后端服务把治理效果延伸到群众指尖。下一步，宁波将联动企业、高校共建“数智执法实验室”，加快执法辅助智能体落地应用。这套先在公路领域试点跑通的模式，将逐步向水路、港口、轨道交通等领域拓展延伸，实现交通执法全场景覆盖，推动数智化建设从“人海战术”走向“数智赋能”。

记者 蒙子涵 通讯员 屠振英



在执法终端通过“浙政钉”连线实现远程办案。