



镇海区综合行政执法局蛟川中队检查建筑垃圾运输车辆。



镇海区综合行政执法局骆驼中队开展建筑垃圾运输车辆夜间检查治理工作。



镇海区综合行政执法局贵驷中队开展建筑垃圾运输车辆夜间检查治理工作。



镇海区综合行政执法局庄市中队责令并帮助施工方清理被污泥污染的路面。

一车渣土从哪来、往哪去？ 镇海全链条“盯”到底！

建筑垃圾从工地出土，到路上运输，再到末端消纳，任何一个环节失管失控，都可能变成城市管理难题。今年以来，镇海扎实开展建筑垃圾“清源治渣”专项整治，统筹住建、综合执法、公安及属地镇街监管力量，对照《宁波市住建领域双向联合执法协作工作指引》，搭建常态化会商联络平台，围绕出土、运输、消纳全链条从严监管，给建筑垃圾处置套上“全链锁”。

1 跨部门“拧成一股绳” 线索流转不落地

镇海健全组织协调机制，搭建区级综合行政执法“一对多”协同模式，细化协作配套细则，落实信息共享、线索移送、联合会商等措施，压实全链条监管责任。围绕重点区域和群众反复投诉问题，多部门同步勘查、同步取证，减少重复检查。

今年以来，已组织多部门联合执法19次；累计接收行业主管部门移送的在建工地未落实建筑垃圾备案等线索8条，已全部完成处置并反馈，做到“来源清晰、流转顺畅、反馈及时”。

2 从源头到末端，每个环节都有“紧箍咒”

镇海区综合行政执法局对全区相关工程项目、处置场地开展全覆盖排查，逐一登记施工进度、集中出土时段、承运单位信息，纳入“红黄蓝”分级动态管理名册。出土量大、投诉较多、日常管理薄弱的工地被划为红色重点监管对象，每周巡查不少于3次。今年以来，已累计检查工程项目145个次，查处建筑垃圾处置方案未备案、交由无资质主体处置等源头案件3起。

以高频运输线路、重点工

地出入口为核心管控区域，定期巡查与突击检查结合、定点值守与流动巡查互补、路面巡查与公共视频联动，在夜间、凌晨等违规运输高发时段设卡检查。依托道路智能公共视频深化非现场执法，排查车辆遗撒、未密闭运输等违法行为。今年以来，已累计出动执法人员1735人次，检查运输车辆911台次、运输企业142家次，查处各类建筑垃圾道路运输违法案件191起，合计罚款40.2万元，

其中非现场案件22起。

紧盯城乡接合部、行政交界地带、拆迁闲置地块等非法倾倒高发区域，建立“镇街网格日常巡、执法机动重点巡、公共视频动态巡”的立体巡查机制。群众举报线索接诉后快速响应，第一时间赴现场固定证据，同步联动公安交警部门调取沿线公共视频溯源核查。今年以来，共立案查处各类非法倾倒案件80起，合计罚款210.2万元，形成有力震慑。

3 “人巡+技防”，长效监管不掉线

案件办理上，镇海严格落实行政执法“三项制度”及市级行政处罚裁量基准，行政检查、立案、处罚等环节全部在省“大综合一体化”执法监管平台线上办理；每季度组织案卷评查，统一取证规范、法条适用和裁量尺度，累计评查建筑垃圾相关案卷11份，实现行政复议、行政诉讼“零败诉”。

智慧监管上，依托宁波市建筑垃圾管理服务信息平台，执法

人员可实时调取工地出土申报、运输车辆GPS轨迹、运输路线、电子联单、消纳点位等信息，线索核查效率大幅提升。采取“人巡+技防”模式，地面常态化巡查与无人机空中巡检同步开展。今年以来，建筑垃圾领域的无人机巡查已达200余架次，构建了“发现—处置—反馈”全流程闭环。

此外，执法人员还深入工地、渣土运输企业开展精准普法

125次，以案释法讲清合规要求和违法后果；畅通群众举报渠道，鼓励社会监督，逐步构建执法监管、企业自律、群众参与的多元共治格局。

从工地门口到运输路上，再到消纳末端，镇海正用跨部门协同、全链条管控和智慧监管，把建筑垃圾“管到位、追到源、查到入”，让城市环境更清爽、秩序更规范。

记者 边城雨
通讯员 冯晓 俞丽娜