

定了!“宁大星”!

记者从宁波大学了解到,该校在建校40周年暨三校合并30周年校庆来临之际收到了一份意义非凡的“生日礼物”——由中国科学院国家天文台施密特CCD小行星项目组于1996年10月29日发现的小行星1996 UJ4获得国际永久编号第85410号,经国际天文学联合会小天体命名委员会批准正式命名为“宁大星”。

《小行星命名公报》对“宁大星”的阐述为:(85410)宁大=1996 UJ4。国家天文台施密特CCD小行星项目组1996年10月29日发现于兴隆观测站。宁大,即宁波大学,1986建校,是一所涵盖经济学、法学、文学、理学、医学、艺术学等多学科门类的综合性大学。宁波大学是

浙江省高水平大学建设高校,入选国家“双一流”建设高校。

校方表示,“宁大星”是在宁波大学建校纪念日被发现的一颗小行星。从此,在浩瀚的宇宙中,宁大有了一颗属于自己的永恒坐标,全体“宁大人”有了一片属于自己的精神家园。

据悉,小行星是太阳系内类似行星环绕太阳运动,但体积和质量比行星小得多的天体,也是各类天体中唯一可以根据发现者意愿进行提名、并经国际组织审核批准从而得到国际公认的天体。小行星命名的严肃性、唯一性和永久不可更改性,使得能够获得小行星命名成为世界公认的一项殊荣。

记者 吴正彬 通讯员 郑俊朋

杭州湾跨海铁路大桥北航道桥顺利合龙



顺利合龙。通讯员 张顺 摄

在南航道桥顺利合龙3天后,10月20日上午10时58分,世界最长跨海铁路大桥——通苏嘉甬高铁杭州湾跨海铁路大桥北航道桥顺利合龙,大桥建设进入主体工程冲刺阶段。

杭州湾跨海铁路大桥是新建南通至宁波高速铁路的控制性工程,位于既有杭州湾跨海公路桥上游,北起浙江嘉兴海盐,南至宁波慈溪,全长29.2公里,设计时速350公里,采用双线无砟轨道设计。大桥由北、中、南三座航道桥及浅滩区引桥、海中引桥组成,是目前在建的世界最长、建设标准最高的集群式跨海铁路桥梁。

此次合龙的北航道桥全长932.7米,主跨450米,是目前在建的世界最大跨度高速铁路无砟轨道桥梁。在此之前,国内已建成的高速铁路无砟轨道桥梁跨度大多在300余米,450米级跨越是全新的技术挑战,其本质是一场将大跨度柔性桥梁结构的变形精准控制在高精度轨道系统容许的毫米级偏差范围内的系统工

程。工程设计和施工从传统的“建桥与铺轨分离控制”转变为复杂的“线桥一体化”协同控制。

此次合龙的最后一段钢箱梁节段长9.6米,总重123.6吨,采用两台架梁吊机抬吊作业。施工中,建设团队先对两侧悬臂梁端进行48小时连续观测,综合分析环境因素对结构受力、斜拉索力和合龙口空间关系的影响和变化规律,白天将合龙段起吊进入预设的合龙口空间内,在夜间温度稳定时段内实施合龙段精准对位、临时锁定和焊接,后续完成钢桁杆件拼装及索力调整。

南、北航道桥合龙后,南北两座航道桥将进行桥面附属及无砟轨道施工等;中航道桥正在进行钢梁架设施工,预计今年11月底合龙。“截至目前,杭州湾跨海铁路大桥建设整体进度超过90%,正由大规模主体结构施工加快转向主体收官和桥面系施工阶段。”上海国铁建管公司杭州湾跨海铁路大桥指挥部指挥长骆云锋说。

记者 范洪 王嘉彬 通讯员 于淼

梭子蟹爱打架损耗大

象山启动培育“温和”品种

秋风起,蟹肥时,眼下是梭子蟹最为肥美的时候。

如今,一只只小小的梭子蟹,已经撑起了全国超百亿元的庞大产业;但养殖端却长期受困于一个先天瓶颈:梭子蟹生性凶悍,同类相残损耗严重,增产一度难以突破。

作为“中国梭子蟹之乡”,象山是浙江省三疣梭子蟹养殖的核心产区,养殖面积达5.5万亩。今年,一项旨在培育“低残杀”梭子蟹新种质及配套高效养殖技术的科研项目在这里展开。

昨天,记者在象山县墙头镇的象山(宁波大学)水产种业创新研究院养殖基地内看到,连片养殖塘被分隔成规整的网格,工作人员蔡恩彬正俯身塘内收网,起捕三疣梭子蟹,这批6月中旬放苗的螃蟹,现在单体重普遍超过300克,已经可以转入交配繁育阶段。

“长久以来,不少养殖户将病害、水质视为影响梭子蟹成活率的主要因素,但我们的实验研究表明,其自身的攻击性对成活率的影响不亚于患病。”蔡恩彬说,养殖户多靠降低放养密度、投放遮蔽物等传统方式减少打斗,但在传统露天土塘养殖模式下,即便采用这类办法,从放苗到收获商品蟹的全程成活率也仅5%左右,治标不治本。

针对这一特性,团队从根源入手采取了一项独创性措施:对幼蟹进行“断肢

处理”。

蔡恩彬介绍,梭子蟹具备极强的断肢再生能力,在幼蟹阶段去除其作为主要攻击器官的蟹钳,待其重新长出新钳后,攻击力会大幅下降,从而从源头减少打斗伤亡,同时对生长速度、肉质几乎无影响。

在室内育种车间,记者看到28平方米的水泥池被分隔为若干个1平方米的独立网格,每个网格内按照“一公三母”的配比投放种蟹。与传统大塘随机交配不同,隔离配对可完全锁定子代父本来源,母本限定在同格3只雌蟹范围内,后续结合基因检测就能精准追溯亲本信息,定向筛选生长快、体型大、抗病力强、攻击性低的优良性状。

“这套家系选育流程看似细碎繁琐,却是保障新品种基因稳定、性状可遗传的关键一步。”蔡恩彬说。据了解,整个选育周期预计需要5年甚至更长时间,经多代连续选育,才能培育出性状稳定、可规模化推广的优良品种。

“通过水产种质科技创新,从种源层面降低梭子蟹的攻击残杀性,有望显著提升养殖成活率,减少病害与死亡损耗,推动三疣梭子蟹产业提质增效。”该项目负责人刘磊表示,这一种业攻关项目的落地,不仅为传统养殖产业打开了新的增长空间,也将为宁波海洋经济高质量发展增添新的动力。

记者 沈天舟 通讯员 陈佳雯 贺林汕 陈挺

关于鼓楼西路(胜利路-旗杆格弄)等道路交通组织调整的公告

为保障镇海区城东片区城市地下管网提升改造工程(一期)的顺利实施及为进一步改善镇海区道路通行环境,缓解交通拥堵,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定,决定对鼓楼西路(胜利路-旗杆格弄)等道路的交通组织进行调整,具体公告如下:

1. 2026年10月25日至2027年2月25日,00:00-24:00,鼓楼西路(胜利路-旗杆格弄)段禁止一切机动车由西向东行驶。

2. 2026年10月25日至2027年2月25日,00:00-24:00,西长营弄(西街-大西门路)段禁止一切机动车由北向南行驶。

3. 2026年10月25日至2027年2月25日,00:00-24:00,前慈园路(洞桥路-车站路)段禁止一切机动车由北向南行驶。

4. 2026年10月25日至2027年2月25日,00:00-24:00,三角地路(后大街-谢家

河塘弄)段禁止一切机动车由南向北行驶。

5. 2026年10月15日至2026年11月15日,00:00-24:00,鼓楼东路(旗杆格弄-城河东路)段禁止一切机动车通行。

6. 2026年10月15日至2026年11月15日,0:00-24:00,后弄(后大街-刘家弄)段禁止一切机动车通行。

7. 2026年10月15日起,00:00-24:00远一路隧道(静海路-海二路)禁止所有货车通行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,提前选择出行路线,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标识指示通行。

特此公告

宁波大宗货物海铁联运物流枢纽港开发有限公司
宁波市镇海区人民政府招宝山街道
宁波市公安局交通管理支队镇海大队
2026年10月21日