

没有婚车司仪 父亲41秒致辞后开席 这场“四无婚礼” 凭什么火遍全网？



①95后姑娘小朱与丈夫小王的“四无婚礼”。

②宁波已有多对新入选用公交车当婚车。

③鄞州新娘华星辰将10万元新婚纱换成给乡村孩子的开学礼包。

没有接亲、没有婚车、没有司仪、没有跟妆和摄影摄像，最近，宁波一场“四无婚礼”火了。人民日报、新华社、新华每日电讯等媒体纷纷转载，还冲上微博全国热搜，无数网友点赞。这场婚礼中，唯一的“仪式”是新娘父亲上台讲了41秒，一句“吃好喝好”收尾后，直接开席，赢得了宾客满满好评。

一场舍弃了繁复仪式的婚礼，为什么能戳中广大网友的心？因为它撕开了当代婚礼“花钱买罪受”的遮羞布，也因为这届年轻人，开始用务实和清醒，对婚礼进行了一场触及灵魂的“整顿”。

年轻人“整顿”婚礼，首先是在“情绪内卷”中夺回叙事权。曾几何时，婚礼变成了一场必须演给别人看的“大型舞台剧”——新人成了全程配合的“工具人”，父母成了背负沉重经济与人情债的幕后兜底人。鲜花拱门、多机位跟拍、繁复流程，动辄数万元、甚至十多万元。新人在台上演，宾客在席间熬。而这场“四无婚礼”的主人公坦言，两人都是“i人”，不想折腾自己，更不想辛苦爸妈。那句“如果为了给我们办婚礼，把爸妈累倒生病了，那太不值了”，引起无数子女共情。这哪里是抠门敷衍？这恰恰是当代年轻人对家庭最深沉的体贴。他们用“去形式化”打破了所谓的“面子规矩”，把轻松还给亲友，把真诚还给婚姻本身。

年轻人整顿婚礼，也是在消费观念的转变中重构金钱的价值。这场婚礼花的钱并不少——买菜花了7万多元，帝王蟹、辽参端上桌，每位宾客还能拿到200元红包。钱没有少花，只是从“给别人看”变成了“让大家享”。从婚庆公司的灯光音响，

转移到了实实在在的餐桌上和人情里。他们花2万元去丽江拍婚纱照，因为“婚礼视频不一定会再看，但婚纱照要在自己喜欢的地方拍”。这种消费选择，是对“一生只有一次”营销话术的彻底祛魅。新娘阿姨那句“随份子的钱都被我们吃掉了”的调侃，恰是对这场婚礼最准确的评价——里子远比面子重要，把钱花在刀刃上，让宾客得实惠，让父母免于操劳，才是真正的有里有面。

年轻人“整顿”婚礼，更是对“移风易俗”最生动的自觉实践。从宁波镇海一对新人将鲜花替换成蔬果来装扮婚礼，到多对新入用公交车当婚车，再到鄞州新娘将10万元新婚纱换成1000多个给乡村孩子的开学礼包，这些个案背后，是年轻人对传统人情社会“随礼内卷”的集体反叛。过去，办酒席往往变成了“回收人情”的账本，礼金水涨船高，让人不堪重负。而“四无婚礼”打破了这种循环，它让人们看到：原来不铺张也能体面，原来简单也能被祝福。

移风易俗，最难的从来不是定几条规矩，而是让“简单办”不再被看作寒酸，反而成为一种体面。当新人敢说“没有仪式，人齐就开饭”，当宾客真心觉得“这是我吃过最好的宴席”，新风尚就不再需要外部号召，它会自然生长出生命力。

婚礼从来不是一场演出，而是一次感谢。减掉的是排场，加回来的是人情。这届年轻人用“四无婚礼”告诉我们：真正的体面，不在于车队有多长、流程有多炫，而在于让我们爱的人不疲惫，让我们爱的人尽兴而归。这，大概就是婚礼最本真的模样。

记者 卢科霞 朱琳

从象山驶向南极！ 宁波打造的“全国顶级”南极磷虾船即将起航

10月的宁波象山鹤浦港，秋高气爽。一艘1.59万吨载重的南极磷虾船，静静地泊在港湾里，做最后的准备。按计划，它将于10月下旬首次启航，目的地——南极。

这艘南极磷虾船叫“甬利”号，是国内自主研发设计，浙江省首艘南极磷虾捕捞加工船。该船由鹤浦镇船厂承建，本土远洋渔业公司投资6亿元打造。



「甬利」号。

近日，记者来到鹤浦镇，“甬利”号停泊在港区锚地，从鹤浦码头坐渡轮10分钟便能抵达。

“甬利”号可谓渔船中的“巨无霸”，海面上远远地就能看到它的身影，庞大的船身，直冲云天的烟囱和吊杆……在港区一览众船舶中，十分引人注目。

通过扶梯，记者跟着船员登上了船。在船甲板上，可见该船空间十分宽阔，船体总长近140米，宽24米，站在甲板上可见作业区大型机器设备林立。船上主要分为捕捞区、加工仓储区、生活区、办公区、驾驶舱等。

“甬利”号是专业捕捞加工南极磷虾的渔船，它的作业方式全面自动化，采用先进的连续泵吸捕捞系统，当磷虾入网后，可以将水深200米以下的磷虾通过与网相连的吸虾管，自动吸到船上加工区。

记者进入船舱内部的加工区看到，偌大的空间布

满流水线。“这是智能化生产流水线，能自动将虾输送到各个工位处理，随后将加工完的产品自动输送到冷库进行储存。”该船所属的宁波欧亚远洋渔业有限公司董事长助理龚全斌说，船工在加工区对磷虾进行分拣，去掉杂鱼。捕捞上来的磷虾分别进入剥壳、磨粉、煮制等加工工序，加工成不同的品类产品。

“普通的渔船只有捕捞功能，而‘甬利’号具备强大的加工能力，可实现‘捕捞+加工+储运’一体化作业，日加工能力800吨，年捕捞量10万吨。”龚全斌说。

记者了解到，今年10月下旬，“甬利”号将载着136名船员，从鹤浦港起航，预计航程一个半月，抵达南极。到达南极后，“甬利”号5年内不会返航，船员可在每年休渔时间乘坐飞机回国。“因为路途遥远，返航成本太高，船只返航一趟成本就达数千万元，而船员也同样如此，一般两年才会回一次家。”“甬利”号船长

刘文华说。

因为远洋海上生活枯燥，“甬利”号充分融入人性化设计，以优良的生活配套来丰富船员的业余生活。

记者在船上看到，船上有酒店式标房、套房，还有宽敞的餐厅、厨房，连健身房、医务室都一应俱全。

“甬利”号作为浙江省首艘自主研发的南极磷虾船，无论是体量还是技术上都是全国顶级，在全球也排在前列。

“我们将持续为‘甬利’号提供深入的前沿科技和全方位保障服务，并以此为良好开端，经过一段时间的实践与运行，获得更多资源、积累更多经验，憧憬极地渔业更美好的未来！”宁波市海洋经济发展局相关负责人表示。

记者 陈善君
通讯员 汪洋 伍争峰 文/摄