



新闻热线 87777777

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

宁波晚报



扫码关注
宁波晚报视频号



扫码关注
宁波晚报公众号

今天 阴有时有阵雨 25℃-30℃
明天 阴有时有阵雨 24℃-28℃

宁波日报报业集团主管主办《宁波晚报》编辑部出版
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

2026年9月4日 星期五
丙午年七月廿三

第11384期 今日16版

杭州湾跨海铁路大桥 7座主塔全部完工



中航道桥3座主塔封顶。王震 摄

9月3日,世界最长跨海高铁大桥——通甬高铁杭州湾跨海铁路大桥建设迎来关键节点:中航道桥81号、82号、83号主塔同日封顶,标志着杭州湾跨海铁路大桥3座航道桥的7座主塔全部完工,工程建设全面进入钢梁架设施工阶段。

杭州湾跨海铁路大桥是通甬高铁控制性工程,位于既有杭州湾跨海公路大桥上游,北起嘉兴海盐,南至宁波慈溪,跨越杭州湾海域,全长29.2公里,设计时速350公里,是目前在建的世界最长、建设标准最高的集群式跨海铁路桥梁。

大桥由北、中、南3座航道桥及海中引桥、浅滩区引桥等组成。

今年1月、6月,北航道桥两座主塔分别封顶;今年5月、6月,南航道桥两座主塔分别封顶。

本次封顶的中航道桥由中铁大桥院设计、中铁大桥局承建,为全桥重点控制工程。大桥全长1430.8米,为双主跨448米三塔双索面钢桁梁斜拉桥,也是目前世界最大跨度无砟轨道三塔斜拉桥。

3座主塔均为钢筋混凝土结构,主塔整体结构累计浇筑高性能海工混凝土约4万立方米,使用钢筋约8000吨。主塔下横梁以上部分采用统一标准化结构尺寸,兼顾结构受力与后期运维通行需求。

杭州湾海域夏秋季台风多发,天文大潮、风暴潮频繁叠加,风浪冲刷、高盐雾和高湿度等恶劣环境突出,海上物料转运难度大,给中航道桥3座主塔同步施工带来严峻挑战。

此次3座主塔同日封顶,攻克了复杂海域多塔同步施工组织、海上物资保供等系列管理难题,为国内同类跨海高铁桥梁建设提供了可借鉴的实践经验。

大桥7座主塔施工任务全部完成后,大桥建设将从高塔筑造全面转向海上钢梁架设、斜拉索挂设作业。

通甬高铁是我国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,北接盐通高铁的南通西站,向南经苏州市、嘉兴市、宁波市,接轨于宁波枢纽庄桥站,引入宁波站。

项目建成后,将进一步完善长三角地区铁路网络布局,强化沿线城市快速联系,助力打造“轨道上的长三角”,为长三角一体化高质量发展注入强劲动能。

记者 范洪 王嘉彬
通讯员 文峰 剑波 于淼



主塔封顶。张顺 摄

审读 陈晓曼 美编制图 许明
责编 高凯 楼世宇

中国银业
中银积存金
购买享优惠

1克起投·买卖便捷·提金0手续费

每周五购买积存金
享受1元/克优惠

二维码

2025 中国智慧城市建设与智能经济博览会
THE 16TH SMART CITY AND INTELLIGENT ECONOMY EXPO

9.11 — 09.13
宁波国际会展中心

倒计时 7 天