



新闻热线 87777777

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

宁波晚报



扫码关注
宁波晚报视频号



扫码关注
宁波晚报公众号

今天 多云到阴有阵雨 27℃-32℃
明天 多云到阴有阵雨 26℃-33℃

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

2026年8月30日 星期日
丙午年七月十八

第11379期 今日 8 版

首届大盾构峰会开幕 创新平台揭幕,8项成果亮相 “世界级难度” 在宁波取得突破

8月29日,首届大盾构峰会在宁波开幕,800多位专家、学者和企业代表参会。这场行业顶级盛会落地宁波并非偶然,就在这座城市的地下,世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道正在穿海掘进。峰会现场,“大盾构绿色智能建造创新平台”正式揭幕,20家单位发起、72家单位参与,覆盖大盾构工程从科研设计到装备施工的全产业链。同时,大盾构智驾系统、重载智能换刀机器人等8项重大科技成果集中亮相。



“大盾构绿色智能建造创新平台”揭幕。记者 蒋晗昕 摄

钱七虎院士：

智能建造不能“赶时髦”
目的是“安全优质高效”

主旨报告环节,88岁的中国工程院院士、国家最高科学技术奖获得者钱七虎直言:“现在很多成果都冠以‘智能’,但有的把数字化、信息化和智能化混为一谈了。”

他给智能建造划了一条清晰的界线:真正的智能建造,要像人一样能自己感知、自己判断、自己执行——三个环节缺一不可。“我们搞智能化、智能建造,目的是什么?就是实现安全、优质、高效。”

钱七虎以今年6月投用的我国首台重载智能换刀机器人为例:盾构机在地下掘进,靠刀盘上的滚刀“啃”石头,磨损了就得换。以前工人要穿戴高压装备钻进黑暗狭小的空间手工操作,风险极高。现在换刀机器人自己能“看见”刀具位置、自己规划路径、自己完成拆装,换刀效率提升50%以上,人不用进去了。“无人进舱,就是最高的安全。”

但钱七虎也提醒,智能建造不能急功近利。“北京永定河引水隧洞遇到大量漂石,人提前探测都困难,何况机器?”他呼吁先把工程数据规范化、标准化,打好基础,“久久为功才能成功”。

何川院士：

金塘海底隧道如期推进
“世界级难度”在这里取得突破

谈及金塘海底隧道,峰会执行主席、中国工程院院士何川表示,这是国内施工难度最大的海底隧道之一,海床地质软硬不均,一次性掘进距离超过10公里,两条盾构要在海底完成对接,建成后还要在海水侵蚀环境中经受百年考验。“综合这些因素,难度在全国是最大的,放在全世界也相当罕见。”

目前隧道进展顺利,“甬舟号”盾构机已掘进近4000米,完成掘进任务八成,整个掘进任务计划2027年完成。甬舟铁路力争2028年10月底通车。何川说:“按目标工期推进,如期通车,我有信心。”

对于宁波在大盾构版图上的

角色,何川说,随着这个世界级隧道建成,宁波将被全行业记住。“它是一个世界级难度的工程,在这里取得了突破。”加上峰会和创新平台落地,宁波有条件成为大盾构技术从实验室走向工程现场的关键枢纽。

首届大盾构峰会落地宁波,说明这座城市的超级工程分量被行业看见。随着金塘海底隧道的掘进,宁波正在从“超级工程所在地”,一步步变成大盾构绿色智能建造的技术高地。甬舟铁路建成后,宁波到舟山坐高铁最快仅需26分钟——这也是智能建造带给这座城市的未来图景。

见习记者 蒙子涵
记者 蒋晗昕 通讯员 赵荣发