



宁波舟山港“水上交警”的一天

记者沉浸式体验世界级超级大港的水上护航工作

作为世界货物吞吐量第一的超级大港,宁波舟山港千舟竞发、巨轮穿梭,日均数千艘商船往来不息。港区繁忙有序的通航秩序背后,离不开一群特殊的守护者——被称作“水上交警”的海事执法人员,他们全天候驻守港区、护航碧海,筑牢水上安全屏障。

近日,记者走进宁波海事局大榭海事处,跟随海事执法人员李爱妮体验海事人充实忙碌的完整工作日,探访超级大港的水上护航故事。

1 现场实地巡航,保障通航安全

6:40,李爱妮起床整理着装。李爱妮告诉记者,蓝色制服是一线执法专属工装,外出巡航、登船检查等外勤任务均身着蓝服,白色服装为日常内勤常服,分工清晰。

陆地有交警守护道路畅通,浩瀚大海之上,海事执法人员便是保障水域秩序的“水上交警”。他们不仅负责维护水上通航秩序,排查各类安全隐患,还承担着保护水域生态环境、保障广大船员合法权益的重要职责,是超级大港平稳运行的坚实后盾。

8:10,抵达大榭海事处。8:30,

参加部门早会,与同事、各部门负责人对接当日工作,协调各项执法任务。会议结束后,她在值班室细化巡航、检查工作计划,配齐执法装备,为出海巡航做好准备。

据了解,宁波海事局管辖水域面积约1万平方公里,200多座码头。宁波舟山港日均通行商船约5000艘次,通航密度位居全球前列。李爱妮所在的大榭海事处,辖区特色鲜明,有亚洲最大的45万吨原油码头及大型集装箱码头,停靠作业的巨轮体量庞大,现场实地巡航是排查隐患、保障通航安全的核心举措。

2 海上巡航,开展水上交通调度

9:20,海巡艇缓缓驶出码头,开启上午巡航任务。当天的航线是,从大榭海事处出发,绕行穿鼻岛环岛巡查,然后返航。

“商船原则上不允许两艘以上并靠,码头也有严格等级划分,小码头停靠大型船舶,会产生巨大拉力,易引发泊位破损、船舶移位等安全问题。”李爱妮介绍,海上巡查需要全方位核查水域碍航物、漂浮物、沉船等隐患,检查助航标识、警示标志完好

情况,严查非法水上水下活动,同时核对船舶航行、靠泊规范及船载设备值守使用情况。

巡航过程井然有序,通过对讲机,李爱妮精准开展水上交通调度。

“括苍山3号,海巡07132呼叫,海巡艇从你的左侧通行,请留意通航安全。”清晰规范的指令传出,过往船舶及时应答配合,在一望无际的海面上,上演着有条不紊的“水上交通指挥”。

3 上岛巡查,了解船员实际需求

9:50,执法团队抵达穿鼻岛开展上岛巡查,逐一排查码头设施运行隐患,走访岛上船员驿站,了解便民服务开展情况与船员实际需求,为奔波海上的船员提供暖心保障。

结束岛上巡查,海巡艇继续航行作业。

记者登上甲板,近距离感受超级大港的作业盛况。

实华3号泊位上,VLCC超大型

油轮“凯云轮”正在卸载16.5万吨原油,该泊位可停靠45万吨级超大型船舶,曾保障全球最大船舶“泰欧轮”顺利靠岸。

不远处,近400米长的超大型集装箱船静静靠泊,船舱装载大量宁波本土出口商品,尽显港口繁忙活力。

11:20,上午全域巡航任务圆满结束。



大榭集装箱码头。 见习记者 蒙子涵 摄



李爱妮查看海面情况。

见习记者 蒙子涵 摄

4 智能化装备,让海上执法更高效

午餐间隙,记者通过采访了解到,1994年出生的李爱妮,是一名妥妥的“海事科班生”。

2016年,她从上海海事大学航海技术专业毕业,同年考入宁波海事局,至今已扎根一线海事执法岗位10年。据介绍,航海技术专业属于船舶驾驶专业,正因扎实的专业功底,让她熟练掌握航海驾驶技能,成为既能驾船、又能执法的全能型海事工作人员。

短暂午休过后,下午的执法巡查工作开始。

智能化、新质化执法装备让海上执法更高效、更精准。李爱妮介绍,大榭海事处配备了4架专业执法无人机,可远程操控起飞,完成港区高空巡查、全域排查等工作;执法人员配备的AI智能眼镜,可在船舶查验过程中实时提示检查条目,辅助执法人员逐项精准核对,让执法流程更加规范标准。

5 登船执法,完成两艘船舶的全方位查验

距离东海全面开渔还有不到一个月,港区周边商渔船往来日渐密集,水上碰撞风险也随之增加。

14:20,李爱妮开展商渔船防碰撞专项登船执法与安全宣讲。在出示执法证件、说明事由后,她登上一艘船舶的七层驾驶舱,逐项

检查号笛、白昼信号灯、雷达、AIS导航等核心安全设备。随后深入机舱采集燃油样品,检测燃油含硫量,严控船舶排污,守护海域生态安全。

当天下午,她先后完成两艘船舶的全方位查验。

6 夜间巡查,排查码头作业隐患

16:30,日间常规执法工作全部完成。一般情况下,执法人员到此便可结束一天的工作,但江海潮汐不止、船舶航行不息,水上安全守护不能有空当。当晚,李爱妮坚守岗位,开启夜间码头值守巡查。

夜色渐浓,整片海域静谧辽阔,大榭港区码头灯火错落闪烁,点点星光般的灯火洒落碧海,巨轮静泊港湾,勾勒出超级大港壮阔温柔的夜景。

19:30,夜间巡查正式启动,李爱妮重点核查靠泊船舶缆绳系固状态,排查缆绳松动、受力不均等隐患,防范潮汐、夜风引

发船舶移位、走锚风险,全面排查码头作业隐患,守住港区夜间安全底线。

从6:40上岗,到19:30值守巡查,跟随李爱妮走完一天,记者真切读懂了海事人的责任与坚守。

普通人的职场在城市楼宇街巷,而海事人的岗位是辽阔碧海与繁忙大港。朝暮轮转,潮汐更迭,这群平凡的“海上交警”,以海为岗、以安为责,日夜守护着宁波舟山港的通航有序,护航每一艘巨轮平安远航。

见习记者 蒙子涵
通讯员 连林怡 陈菲