

点亮城市之光！

宁波市公益传播促进平台聚势向新

摩天轮缓缓亮起“在宁波，看见文明中国”的光带，环绕四周的立柱屏流转着一句句写给宁波的“告白”……

8月16日晚，“点亮城市之光”宁波市公益传播促进平台推进活动在江北万象城举行。

活动现场，宁波市公益传播联盟正式成立，第二季“城市温暖寻访计划”发布，并聘任首批专家智库。平台多项建设内容同步落地，为宁波公益传播再添实实在在的支撑力量。



宁波市公益传播联盟正式成立。

1 让平凡善意被看见，“城市温暖寻访计划”发布

“宁波，把善意过成了日常”“把花园种在楼道里，是宁波的浪漫”“宁波永远接得住你”……

今年4月，宁波市文明办联合宁波晚报正式发起宁波市公益传播促进平台第一季活动“城市文案共创计划”，敞开怀抱面向全国征集城市公益文案。

活动现场，文案创作者代表戴一聪登台分享创作内核。他以3句代表性文案拆解宁波的城市气质：“在宁波，生活和搞钱一样重要”道出宁波人务实不空谈的生活哲学；“阿拉宁波，永远OK”诠释了宁波人直面起落、跌倒就重来的精神韧性；“宁波，容得下每一种生活”则彰显了兼容并蓄的城市格局。

以创作者和记录者的视角，记录宁波、解读宁波、热爱宁波，除了文案，还有很多种可能。

今年端午假期的一场暴雨，让天一阁保安曹

增溢的故事暖了很多。四五十名游客被困南门前檐下，他打破固定闭馆时间，延时一小时，直到所有人安全撤离才落锁。

“有一句话讲得好，叫‘爱出者爱返，福往者福来’，所以说其实我们都要人心向善，我希望越来越多人能感受到宁波的温度。”事件记录者徐先生说。

正是这些散落在街头巷尾的日常小事，“攒”起了最动人的文明底色。

为了更多这样的平凡善意被看见，当晚，“城市温暖寻访计划”正式发布，计划将面向全城征集暖心人物、善意举动、便民善举、文明细节、治愈故事，全方位寻找烟火日常里的城市温度，让每一份小善意都能被看见、被传播。该计划由爱心企业泰隆银行支持，优质投稿者可获得宁波影都电影票两张。

2 产学研“抱团”，为公益传播装上专业底座

公益传播的长效发展，离不开产学研力量的协同支撑。

活动现场，宁波市公益传播联盟正式成立，首批成员汇聚6家高校院所与4家本土文创企业，涵盖复旦大学新闻学院公益广告创意工作坊及宁波本地多所院校、文创机构，将打通学术研究、创意设计、产业落地全链条，以产学研用深度

融合的模式为宁波公益传播注入新动能。

与此同时，平台首批专家智库完成聘任。

复旦大学新闻学院副教授李华强、同济大学公益传播研究中心主任鲁普及等10位来自全国学界与业界的专家受聘上岗，后续将为平台内容创作、品牌打造、生态构建提供全方位专业支持，助力宁波公益传播向专业化、精品化方向稳步推进。

3 如何让公益宣传更接地气、更入人心？

活动现场，受聘专家及业界嘉宾也带来前沿观点与实践分享，从多赛道探索公益传播的新表达、新场景。

小宇宙平台运营总监鲁崑科聚焦音频传播赛道，提出以播客这类陪伴式声音载体为纽带，让文明故事融入市民碎片化日常，为公益宣传开辟了更轻量化的传播渠道。

在城市大屏传播领域，复旦大学新闻学院副教授李华强带来“四维公共空间”的核心观点。他提出，城市大屏早已不是单纯的广告载体，而是数字技术支撑下的新型城市公共空间。

前不久，宁波市首款公益裸眼3D短片《车窗不抛物》登陆宏泰广场55米城市巨幕，引来不少路人驻足。宁波大学科学技术学院李木子团队现场分享创作幕后。团队结合AI提效与3D视觉设计，让画面仿佛从建筑里“走出来”，路过的

市民抬头就能看懂剧情，也更容易把文明理念记在心里。

今年以来，在宁波广合文化传媒有限公司、浙江新凯橙文化发展有限公司、宁波联合动力投资控股有限公司等爱心企业的支持下，目前已有14块户外大屏多次参与城市公益传播，覆盖宏泰广场、天一广场、和义大道、世纪东方、三江口等人流密集区域。

据了解，宁波市公益传播促进平台由宁波市文明办、宁波日报报业集团联合共建，以三年规划为蓝图，围绕阵地整合、资源升级、内容提质、品牌打造四大方向稳步推进。下一步，平台将持续联动高校、企业、媒体、市民四方力量，打造具有鲜明宁波辨识度的公益传播品牌，让“在宁波，看见文明中国”的城市声音传得更广、走得更远。

记者 朱琳 袁炎鸣 徐嘉胤 崔引 蒋晗昕 文/摄

●宁波治堵

连续两季度 领跑全国同类城市 宁波把“全域畅通” 写进市民通勤路

近日，公安部交通管理局、公安部道路交通安全研究中心发布2026年第二季度36个大城市道路交通运行态势分析通报，宁波继今年一季度获评“全域畅通城市”后，再次跻身全国仅有的两个“全域畅通城市”行列，持续领跑全国同类城市交通拥堵治理榜单。

从“限”的被动管控，到“疏”的系统布局，再到“智”的精细赋能，宁波治堵工作一步一个脚印，实现了从单点“治堵”向全域“治城”的深度转变。为持续巩固畅通优势，破解市域交通拥堵难题，宁波市交通强市建设领导小组办公室印发的《宁波市2026年治理城市交通拥堵工作任务清单》，围绕11大类细化部署47项具体任务，将量化认定标准转化为可落地、可感知的民生实事。

在路网骨架建设上，今年全市计划新建成轨道交通125.4公里，主城区快速路建成6.3公里、新开工6.5公里、续建33.04公里，同步新改建城市道路超25公里，完成10条人行道净化提升，进一步打通片区微循环。停车供给持续扩容，主城区全年计划新增停车位17000个，其中公共停车位3000个，同步推进差异化停车收费和机关企事业单位停车位错时开放，缓解“停车难”痛点。

公共出行保障持续升级，今年年底前主城区新能源公交比例将提升至95%，无障碍设施配备比例达70%，新建公交首末站4个，实现公交站点300米覆盖率达75%，新增、优化公交线路50条以上，发车正点率稳定在98%以上，新增3个公交优先信号交叉口，推动“公交+骑行”的B+R绿色出行模式普及。

智慧治理层面，计划新增绿波带里程50公里，实现主干道信号灯、电子警察、视频覆盖率达95%以上，85%以上路口信号灯实现联网协调，全力推动机动车、非机动车、行人守法率分别达到98%、93%、98%以上。

针对群众反映强烈的拥堵痛点，宁波今年将完成不少于5处“民选民评”堵点治理和TOP5常发性拥堵路段整治，推进15条断头路、瓶颈路改造，新增4处行人立体过街设施，完成130所学校周边高峰拥堵专项治理。

下一步，宁波在交通强国战略指引下，将以“全域畅通城市”为新起点，持续深化交通数字化转型。随着区域绿波网向全市推广、数字路口系统覆盖更多场景，畅通不再只是榜单上的排名，更是每一位宁波市民日常出行中触手可及的踏实体验。

记者 张贻富 通讯员 李林杰 文/摄



宁波交警情指中心。