



行李箱托运后去了哪儿？

第一视角揭秘机场托运行李的“奇幻漂流”

乘坐飞机出行，几乎每个人都会选择托运行李。大家将行李箱交给值机柜台后，看着它滑入传送带消失不见，心里难免会有好奇：接下来的几小时里，我的行李箱究竟去了哪里、经历了哪些流程？

近日，记者走进宁波栎社国际机场，在官方授权下开展沉浸式实拍，将运动相机固定在行李箱上，以第一视角全程记录，带大家解锁行李箱从托运到落地出转盘的完整幕后旅程。



托运行李通过传送设备进入飞机腹舱。通讯员 林俊逸 摄

值机安检：

行李出行的第一道关卡

在机场国内出发值机柜台，旅客打包好的行李箱，首先要经过称重、尺寸核验。符合承运标准的行李，工作人员会贴上一张印有智能芯片的电子行李条。小小的标签承载着航班号、目的地、起降时间等全部信息，相当于给行李箱办理了一张“专属通行证”，全程实时溯源，最大程度避免错运、丢件的情况发生。

办好手续的行李箱顺着传送带缓缓离场，开启安检“闯关”流程。和旅客直观看到的安检通道不同，行李的安检判图工作，集中在安静的专属值班室内完成。屋

内整齐摆放着多台显示屏，屏幕上实时跳动着每件行李的透视成像，工作人员紧盯画面细节，逐一进行行李内部物品进行筛查辨别。

“我们会对托运行李内的物品进行辨别判断，要是藏了不能托运的东西，比如充电宝、锂电池、打火机或火种、含量70%以上的酒精或者管制刀具，机器就会马上报警。”机场安护部客检员郭炯含告诉记者。一旦设备发出预警，工作人员会第一时间标记可疑行李，开展人工开包复检，细致排查各类安全隐患，牢牢守住民航出行的第一道安全闸门。

机舱装机：

规范摆放保障运输安全

行李箱如何摆放、怎么堆叠，都有一套严格的行业规范。现场作业严格遵循“大不压小、重不压轻”的原则，大件、重物贴底摆放，轻便小件置于上方，同时严格控制摆放高度，不超出货舱限高线，避免行李在飞行过程中挤压破损，也能保障飞机重心平稳。

不仅如此，装机细节里还藏着不少贴心考量。头等舱和商务舱的旅客行李以及联程中转行李，都会优先放置在舱门附近位置，方便航班落地后快速卸载。针对经停航班，工作人员也会分区摆放，经停站行李放在外侧，终点站行李放在内侧，从源头规避漏卸、错卸问题。

落地分流：

分批转运送上提取转盘

航班平稳降落目的地机场后，行李箱的最后一段旅程正式开启。本次执飞的波音737-800客机腹舱层高较低，工作人员采用人工卸机的方式，将机舱内的行李有序搬出、规整归集，统一装入机场斗篷车中。满载行李的斗篷车再次组成“小火车”编队，从停机坪出发，转运至航站楼行李分拣区域。抵达后，工作人员将行李逐一卸下，通过内部传送设备，平稳输送至对应的行李提取转盘，完成行李上盘作业。

不少旅客常有疑惑：明明是同一趟航班，别人的行李很快出现在转盘，自己的却要等很久。其实这并非行李“掉队”，核心原因就是落地行李采用分批卸机、分车转运模式。不同批次的斗篷车离场、转运、上盘时间存在差异，也就造成了行李出转盘有先有后。

据了解，机场系统会提前3小时根据航班落地时间，自动分配专属行李转盘，科学分流客流，提升旅客取件效率。正常情况下，整趟航班的行李从卸机、转运到全部送上转盘，全程耗时约15分钟至20分钟。

行李分拣：

智能核验精准归类行李

跟随行李箱上的运动相机镜头，顺利通过安检的行李，顺着长长的传送带驶入机场核心分拣大厅。这里也是行李登机前的“中转中枢”，依托RFID智能扫描设备，系统只需一秒就能读取行李的航班和目的地信息，快速完成初步归类分流。

为了最大限度保障准确率，宁波机场采用“智能识别+人工复

核”的作业模式。宽敞的分拣区内，工作人员来回穿梭，快速规整、核对每一件行李。宁波机场地勤部行李分拣班组长王平介绍，日常分拣工作看似简单，实则容不得半点马虎。大家逐一核对信息、精准投放，确保同一航班、同一目的地的行李集中归集，不混装错装，为后续精准装机打下基础。

出行贴士：

科学购票节省行李费用

不少旅客购票时往往只关注票价和航班时间，容易忽略行李额度、托运规则等细节。如今不少航空公司的基础低价票，不再包含免费托运额度，如果临时在机场现场补购行李额度，费用会高出不少。

机场工作人员提醒，大家在购票时可以多留意票价细则，优先选择包含行李额度的舱位，或是提前线上购置行李额度，性价比更高。出行前提前核对行李规则、整理行李物品，既能规避违禁品被扣的麻烦，也能有效省下一笔出行开支。

通过本次沉浸式第一视角探秘，我们完整见证了一件普通行李箱，从值机赋码、安全筛查、智能分拣，到转运装机、落地分流的完整流程。一趟简单的行李托运，看似悄无声息，实则经过多道规范工序、多岗位工作人员的默契配合。了解这些背后细节，既能帮助旅客更清晰地知晓行李托运原理，也能结合行李规则合理规划出行，避开托运误区、节约出行成本，让每一次乘机出行都更加省心从容。

见习记者 蒙子涵
实习生 汪子涵 通讯员 蒋钦卿

行李转运：

批量运送奔赴停机位

分拣完毕的行李箱，被整齐码放进行李斗篷车。一个个斗篷车串联起来，如同“小火车”，由牵引车统一牵引，穿梭在机场滑行道，有序奔赴对应的停机位。据了解，一台牵引车可牵引4个行李拖斗，单个拖斗大约能容纳35件行李，高效的批量转运模式，既能节省时间，也能精准匹配航班

保障节奏。

抵达机位后，传送带缓缓启动，一件件行李箱平稳送入飞机腹舱。镜头下可以清晰看到，客机腹舱空间低矮密闭，无法直立作业，地勤工作人员全程弯腰俯身，小心翼翼规整每一件行李，配合装机单核对信息，一丝不苟完成前期铺垫工作。