



穿山港区全景。通讯员 蒋晓东 摄

8.8%，一座港口的升维之战

1 站上全球第二

2290万标箱。

上半年，宁波舟山港集装箱吞吐量定格于此。同比增长8.8%，宁波舟山港集装箱吞吐量历史性跃居全球第二。

横向看世界，纵向看自己。不久前，《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2026)》发布，宁波舟山国际航运中心排名再进一位，升至全球第六。自2021年首入前十，“六年五进位”。

两件事放在一起看，一座东方大港的跃升轮廓，呼之欲出。



亚洲最大原油码头——宁波舟山港大榭港区实华二期45万吨原油码头。

通讯员 蒋晓东 摄

集装箱吞吐量居全球第二，放在十年前，不敢想。

全球港口版图上，转口型枢纽依赖的是“经停”，这是天赋，也是护城河。宁波舟山港以腹地货为主，在这个维度上完成反超，得益于中国制造出海韧性，与长三角经济活力的双重支撑。

上半年，全国货物进出口总额为25.47万亿元，同比增长16.9%。与外贸景气度同频，宁波舟山港跑出加速度，集装箱吞吐量8.8%的增速，比全国平均高出近3个百分点。

突破，并非一日之功。今年1月，宁波舟山港完成集装箱吞吐量503万标箱，创单月历史新高。1月至2月集装箱吞吐量增速达19.8%，远超全国主要港口9.8%的平均水平。即便地缘冲突持续扰动全球贸易航线，宁波舟山港航线总数仍保持超300条，可覆盖全球200多个国家和地区的700多个港口。

航线，织就全球贸易的经纬。上半年，仅金塘港区就新增红海、非洲等地区外贸航线17条。1月8日，地中海航运澳大利亚直航新航线首班船靠泊穿山港区，成为宁波舟山港2026年首条外贸新航线。6月17日，舟山口岸首条通往金砖国家南非的集装箱航线投入运营。航线越来越密，网越织越大。2290万标箱，才有了落脚处。

但这，只是第一步。

2 速度背后的效率

船在港口多停一分钟，便多一笔开销。

5月11日，梅山港区。一辆集卡驶过无人智慧卡口，用时两秒。车上载着光伏组件。从进港到出海，最快半天。

桥吊和龙门吊之间，无人驾驶集卡与有人驾驶集卡混行作业。指令来自1公里外的远控操作室。作为宁波舟山港智慧港口建设先行示范区，这里的成绩单显示：大型设备电气化覆盖率100%，内集卡电动化率超80%，智能集卡自动化作业成功率超96%。

另一项突破是AI智能配载系统，把船舶配载时间从3小时压缩到20分钟。今年，宁波舟山港与上海港、新加坡港、深圳港同获《全球智慧港口发展指数报告2026》“A+”评级。

3 从吨位到能级

论吞吐量，宁波舟山港从不缺底气。但航运中心排名的“六年五进位”，拼的不再是吨位。

新华·波罗的海指数显示，宁波舟山港口条件稳居全球第一。穿山、梅山、北仑一大榭三大千万箱级泊位群已然成形，国际集装箱航线达260条，港口连通性全球第二。真正让排名跃至第六的，是航运服务这个短板正在快速补齐——

2025年，宁波舟山港保税船用燃料加注量达891万吨，首次闯入全球前三。保税LNG加注量累计突破25万立方米，生物燃料油加注量占全国60%。今年4月，全省首票船对船绿色甲醇加注落地，加注船“大庆268”轮为2万标箱“中远海运天秤座”轮完成503吨加注。7月，宁波首艘专业甲醇加注船投用。宁波舟山港由此成为国内少

效率还来自制度创新。浙江海事局在宁波舟山港率先启动“集装箱海运准点降本”计划。截至5月底，累计为船公司节省燃油10.2万吨，减少碳排放32万吨，缩短待港时间4万小时，降低运营成本约12.5亿元。国际集装箱船舶平均非作业时间，压缩到80分钟以内。

海铁联运也在提速。5月，铁路穿山港站单月作业量突破9万标箱，同比增长46%。义乌(苏溪)国际枢纽港启用至今，集装箱到发量累计突破20万标箱。7月9日，阿联酋航运“义乌(苏溪)——宁波舟山港”中东海铁联运班列首发。货物“一次申报、一次查验、一次放行”，视同进入宁波舟山港，通关时间缩短一半。

数同时具备LNG、生物燃料、甲醇三类绿色燃料加注能力的枢纽港。

航运金融、海事法律、船舶经纪等高端业态加速集聚。地中海航运在中国的首个船舶管理公司落户宁波，每年在宁波舟山港靠泊超800艘次。希腊菲尼克斯船级社舟山办事处挂牌，国际船级社分支机构累计达10家。人才同步跟上——日前，市口岸办传来消息，宁波远洋等5家企业的7名专业人士，获国际注册海洋工程师职业资格，实现宁波“零的突破”。

港口条件全球第一、吞吐量跃居全球第二、航运服务从配角走向主角，三股力量拧在一起，才有了“六年五进位”的持续向上。

由大向强，潮头之上，长风正劲。世界港口版图，正在重绘。

记者 单玉紫枫