

小鹏汽车行驶途中突然失去动力 车主发现后备箱有许多积水

新买的汽车，不到半个月，发现后备箱积水，车辆行驶中突然失去动力。问题到底出在哪里？最近，慈溪消费者小吴遇到了这样的烦心事。

1 车主：车辆行驶途中突然失去动力

小吴说，这辆小鹏纯电动车是在宁波江北汽车城购买的，今年7月28日提车。8月11日，她在正常驾驶时，突然发现车辆失去动力，车机失灵，所有屏幕黑屏。

于是，她打电话联系小鹏汽车品牌的服务门店叫拖车处理。就在小吴打开后备箱准备拿三角反光板向后方车辆示警时，她注意到后备箱里竟然有许多积水，有10多厘米深。当时，她的判断是车辆后窗漏水，导致雨水进入。

水，导致雨水进入。

“车辆具有防夹功能，而且是电吸门，如果没有紧闭，手机APP上会弹出警示。而使用期间APP一直显示正常，没有任何报警。”小吴坚持是车辆质量问题，导致漏水，并因此对车辆造成了损害。“万一在高速上发生问题，后果不堪设想。”小吴感到后怕。

这两天，小吴和父亲吴先生一直在和4S店就事故原因和责任问题进行交涉。

2 店方：积水非质量问题，是小概率事件

8月14日，记者来到江北汽车城的小鹏汽车门店现场了解情况。记者看到，车辆还停在售后服务区，但后备箱中的积水已经排空。

该汽车销售门店店长马先生对记者说：“我们进行了防水测试，显示没有问题。车辆密封性能良好，不存在漏水情况。”不过，他也指出，可能是关后门的时候，夹到了异物，但是力度又不足以触发警报。恰巧

遇到最近台风天的集中降水，雨水顺着管道流到了底部，最终在后备箱形成了积水。

4S店经初步检测发现，由于车辆在行驶中的惯性等原因，雨水会渗入到车内的毛毡等部位，引发自我保护机制，导致车辆断电失去动力。马店长明确表示，按照他们的初步检测，判定积水非质量问题，而是意外的小概率事件。

3 车主要求退换车辆，但被店方拒绝

此后，马店长给出了两种解决问题的方案。第一种，他们出示车辆非质量问题的书面工单，并且由车主确认并授权，对车辆进行全面的检查，所产生的费用由双方协商解决，但不能保证免费。第二种，如果车主不认可4S店的结果，可以寻求第三方机构进行技术检测。如果认定是车辆质量问题导致的进水，品牌方将承担一切后果和费用。

小吴的父亲吴先生认为，车辆买来不到半个月。在正常行驶的情况下发生车内积水和突然失去动力的问题，肯定是不正常的。他提出退换车辆的要求，但被4S店明确拒绝。4S店认为没有达到国家规定的相关退换条件。

马店长向记者表示，按照目前的情况，他们只能在车主认可非质量问题的前提下进行维修。“从已经进行的测试看，应该是一个小概率的意外事件。我们也希望在双方对质量问题没有异议的前提下，对车辆进行全面检查和评估，尽量减少车主的损失。”马店长说。

对此，吴先生表示还是无法接受4S店的说法，坚持要走第三方检测。

之后，马店长打印了无质量问题的工单，并且盖章，交给了吴先生，便于他进行下一步的第三方检测。

吴先生表示，还会通过其他渠道继续维权。事态进展如何，我们将持续关注。

记者 毛雷君 文/摄



积水的后备箱。受访者供图



已排空积水的后备箱。



4S店出具了非质量问题的工单。



孩子们在参观“黑灯实验室”。

AGV 机器人当“检测员” 镇海建成全省首个水环境AI“黑灯实验室”

灯可以关掉、人可以离开，但实验室里机器臂摆动抓取、样品流转、数据飞驰，这不是科幻电影，而是镇海区水环境AI“黑灯实验室”的日常。这间“黑灯实验室”，是镇海区生态环境监测站率先打造的浙江首个支持地表水和污水等多种水体“一机通检”的智能化监测平台。

8月14日上午，在第四个全国生态日到来前夕，20余名小小“观察员”走进镇海区生态环境监测站，近距离感受了一把全省首个水环境AI“黑灯实验室”的“科技范儿”。

所谓“黑灯实验室”，又称无人化智能实验室或AI驱动自动化实验室，其核心特征在于无需人工干预、无需人工照明，即可实现7×24小时不间断运行，由自动化系统独立完成从样品处理、分析检测到数据输出的全过程。简单来说，它就像一个“无人值守的实验室”，通过智能化的设备和算法自动完成实验操作。在小小“观察员”们参观的这

间实验室里，AGV 机器人来回穿梭、机械臂精准取样、智能调度系统有序运转，一系列自动化操作让孩子们目不转睛。

“我们实验室在全省实现了两大突破，一是可以进行全自动重金属分析，二是可以在地表水外对废水样品进行一体通检。”监测站讲解员介绍，实验室引入了AGV 机器人、自动传输线和智能调度系统，可实现高锰酸盐指数、氨氮、总磷、总氮、化学需氧量等常规指标，以及重金属类和无机阴离子类共25项指标的全自动分析与检测。

市生态环境局镇海分局相关负责人表示，这是“黑灯实验室”首次面向公众开放，希望通过这样的研学活动，在孩子们心中种下生态文明的种子，也向社会展示科技赋能生态环境保护的无限可能。

记者 滕华
通讯员 陈武超 尚立峰 文/摄

今年开工，总投资 50.8 亿元 宁波这条新建高速公路调整获批

发改部门8月13日批复同意调整象山湾疏港高速白峰至昆亭段项目建议书。

批复文件显示，该项目最初于2022年5月批复立项，后在可行性研究阶段结合峙南物流基地调整起点，优化互通、桥梁、隧道方案，并纳入甬金甬上高速公路主线。项目名称、起点、建设规模、投资等均发生变化。

据最新调整，项目名称为“甬金甬上高速公路宁波郭巨至昆亭段”，是甬金甬上高速公路位于象山湾北岸、东西向跨越北仑区郭巨街道、白峰街道、春晓街道的一段，具体起自郭巨街道穿山疏港高速郭巨互通，接穿山疏港高速，经白峰街道，终于春晓街道甬金甬上高速昆亭枢纽，接甬金甬上高速公路昆亭至塘溪段。

项目新建路线长约14.6公里，设桥梁9座、隧道2座、枢纽互通2处、一般互通1处、收费站3处、隧道变电所4处，以及其他必要的安全设施、服务设施和交通管理设施。

主线整体设计速度100公里/小时，起终点枢纽互通区主线设计速度80公里/小时。

项目投资估算约50.8亿元，计划2026年开工，建设工期4年。

据本次批复文件，甬金甬上高速公路宁波郭巨至昆亭段是省高速公路网规划布局“九纵九横”中“一横”的重要组成，是宁波舟山港集疏运体系西向重要货运通道和义甬舟开放大通道的重要支撑，对提升宁波舟山港集疏运能力、加强山海协作、推进全省共同富裕建设，具有重要作用。

记者 徐露清