



新闻热线 87777777

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

宁波晚报



扫码关注
宁波晚报视频号



扫码关注
宁波晚报公众号

今天 阴有阵雨或雷雨 25℃-30℃
明天 多云到阴有阵雨 25℃-32℃

宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

2026年8月16日 星期日
丙午年七月初四

第11365期 今日 8 版



8月15日，集装箱吊装现场。记者 蔡珂 摄

“冰上丝路”再提速 “中欧北极快航”迈入“周班”时代

本报讯(记者 周晖 实习生 孙嘉蔚 通讯员 夏传熙 徐朦晰) 8月15日19时许,“迪拜塔”轮汽笛长鸣,拖着长长的波纹,缓缓驶离宁波舟山港穿山港区码头,开启今年“中欧北极快航”新航季的征程。这标志着“中欧北极快航”迈入夏季通航季周班运营新阶段——航次由去年试航的单一班次增至8个以上,为中欧贸易开辟出一条快捷高效、绿色低碳、韧性强劲的北向物流大通道。

去年9月22日,该航线从宁波舟山港首航,开启“冰上丝绸之路”的“破冰”之旅。今年,该航线进入季节性常态化运营:8月至10月安排至少8个固定航次,投入7艘船舶轮换

执航,驶往英国、荷兰、德国、波兰等欧洲核心港口。从“试水”到“周班”,该航线仅用时不到一年。

“宁波舟山港从单一的出运港,升级为国内段的‘集货+始发’枢纽。”浙江海港物流集团总经理忻建宁表示,“常态化北极航线是完善中欧海运通道、建设世界一流强港的潜在增量,目前宁波舟山港已形成苏伊士、好望角、北极三条中欧海运通道,构建可避险、高韧性、立体化物流网络。”

相比传统苏伊士运河航线30至40天、好望角航线40至50天的航程,北极快航20天直达的时效优势突出,可规避红海、苏伊士运河等地缘风

险;且单程碳排放较苏伊士航线降低约30%,较好望角航线降低约50%。

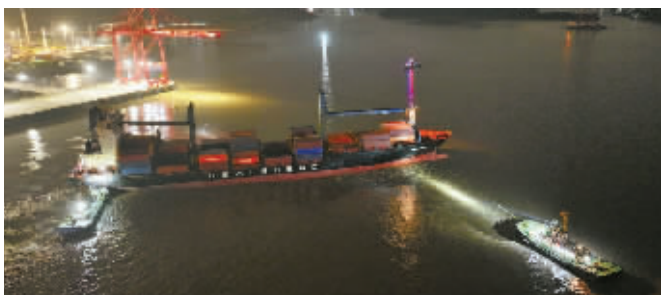
本年度首航船舶出境后将依次停靠英国弗利克斯托、荷兰鹿特丹、德国汉堡、波兰格丁尼亚等北欧及波罗的海核心港口。本航次装载储能柜、动力电池、光伏组件、新能源零部件等高附加值热敏货物,货源集中来自宁波、义乌等长三角制造业集群,精准匹配欧洲市场旺季交付需求。

“通过近一年运营标准、船队配置、口岸配套的持续完善,北极快航已正式实现常态化运营。”海杰航运CEO方轶介绍,船公司与欧洲合作码头已签订绿色通道协议,船舶到港可享

优先靠泊作业,大幅减少锚地等候时长。

受北极冰情影响,该航线目前集中在每年7月至10月的夏季通航窗口。今年港航运营方将投入7艘冰区加强型船舶轮换执航,其中部分船舶采用LNG(液化天然气)清洁能源动力。

“中欧北极快航用不到一年时间完成了从‘试航’到‘周班’的跨越。它改变的不仅是航程,更是‘中国制造’出海的速度与底气。”中兴通讯股份有限公司全球物流部部长袁全立感慨,“今年航班多了,我们的选择也多了。希望未来班次更稳、舱位更足,拓展到更大的区域。”



“迪拜塔”轮驶离宁波舟山港穿山港区码头。

记者 蔡珂
通讯员 夏传熙 摄