

垂直峭壁拔地而起，银灰色梯体直刺云霄。7月31日，云南省曲靖市尼珠河大峡谷二号悬崖电梯“扶摇梯”正式投入运营。

这座高达288米的悬崖电梯，由宁波市鄞州区东吴镇宏大电梯自主研发制造，与此前火爆全网的一号悬崖电梯——青云梯并肩矗立，组成全国唯一的双梯云端通道。



悬崖电梯。



尼珠河大峡谷风貌。

宁波智造筑起288米『云端通途』 云南悬崖『空中校车』上新

乌蒙山深处的尼珠河大峡谷绝壁纵横，垂直高差超500米。谷底的尼珠河村，曾经被险峻山崖牢牢围困。多年以前，村里孩子去往山顶的官寨完小求学，没有坦途可走，只能沿着崖壁上凿出的简易坎道攀援而上。峭壁湿滑、河谷湍急，家长护送孩子往返一趟就要耗费6小时。

改变发生在2021年，由宁波宏大电梯打造、高268米的青云梯建成投运。谷底村民搭乘电梯、换乘缆车，半小时就能抵达山顶。险峻的攀岩之路就此成为历史，这部电梯被大家形象地唤作“空中校车”。

消息传遍全网，无数网友为之动容。截至2025年，青云梯累计运送山区学生近千人次，稳稳守护深山孩童的求学梦想。

随着尼珠河大峡谷文旅持续升温，青云梯每小时400人次的运力逐渐饱和。为兼顾民生通行与旅游发展，二号悬崖电梯建设提上日程。历经一年半攻坚，这座升级版云端电梯如期落成。

“相比青云梯，扶摇梯海拔更高、运行工况更为严苛。峡谷风力变化无常，加之依附喀斯特悬崖建设，对电梯稳定性、防风抗震、防腐防潮等都提出了极致要求。”

宏大电梯技术部项目经理周巍全程参与两代悬崖电梯研发与落地，他坦言，团队前后数十次深入峡谷实地勘测，反复优化电梯土建布局方案、制动系统与实时监测方案，针对高空吊装、零部件运输等现实问题逐一制定解决方案。

据周巍介绍，扶摇梯比青云梯更高，也更快，采用全透明玻璃设计，乘梯途中可沉浸式俯瞰峡谷壮阔风光。载客量大幅提升，有效解决游客拥堵问题。运营后，每小时总运力可达1200人次，景区单日游客接待上限从4000人提升至15000人。

整套设备从设计研发、零部件制造到整机调试，全部实现自主落地，“宁波智造”跨越千里，在云南峡谷绝壁交出亮眼答卷。

与此同时，惠民政策一脉相承，扶摇梯同样对尼珠河村、官寨村村民与在校学生永久免费，专门开辟学生通行绿色通道，不让文旅发展挤占山里孩子的求学通道。

从单一天梯解决出行刚需，到双梯协同平衡民生保障与文旅发展。青云梯、扶摇梯双梯合璧，既是打通深山阻隔的民生天梯，也是绿水青山转化为金山银山的发展阶梯。如今，两座宁波制造的悬崖电梯屹立尼珠河畔，峡谷风声里，温暖的求学故事仍在继续。

“两台悬崖电梯的迭代落地，是企业深耕高端特种电梯领域、坚持技术自主创新的生动实践。”宁波宏大电梯董事长赵宏明表示，宁波宏大电梯将持续以硬核民族智造奔赴民生需求，打磨智能制造实力，积极参与各地文旅基建与乡村惠民工程，让精密的工业技术，化作通往山区未来的云端阶梯。

记者 马佳威 通讯员 林彬 文/摄



“空中校车”。

