

山海不负忠魂

这场“寻亲”活动
让77年的思念得以安放

这两天，一场跨越77年、绵延2000公里的暖心寻亲活动在北仑大榭暖心上演。为致敬1949年大榭渡海战役中壮烈牺牲的英烈，前期大榭街道联合多方力量开展烈士寻亲，成功寻访对接山东、河南等地9户烈士亲属，并为烈属们寄出专属暖心包裹，用山海温情告慰长眠海岛的革命忠魂。



志愿者给烈士亲属寄出包裹。

1 为9位失联烈士找到亲人

1949年8月，大榭渡海战役中50余名解放军战士牺牲在大榭。受历史条件影响，多数烈士未能联系上亲属。思念与牵挂跨越77年。其间，为烈士寻亲的脚步从未停歇。

今年4月，大榭街道启动“致敬先烈、忠魂寻亲”活动。4个月来，大榭街道干部群众、社区党员、志愿团队、八一八拥军联合会等接续发力，翻阅海量史料、

跨省核查线索、逐条比对档案，在碎片化信息中艰难梳理英烈生平与家族脉络，最终成功为9位失联烈士找到远方亲人。

“趁我现在身子还能动，明年清明，想去大榭给父亲扫一次墓。”“我腿脚不方便走不远，能不能带一捧长眠之地的黄土回来，好留作念想。”对接过程中，一个个朴素又沉甸甸的心愿，从千里之外的山东、河南等地传

来，深深触动了每一位志愿者。

为回应烈属跨越半生的思念，团队精心筹备专属暖心包裹，陆续寄往9户烈士家庭。包裹内不仅有北仑本土特色暖心物资，更附有大榭烈士陵园实景照片、海岛新城风貌图景，以及慰问信，从未踏足大榭的烈士亲属，得以隔空望见先辈浴血守护、长眠至今的这片土地，真切感受山河无恙、烟火安宁。

2 一纸书信的温情与敬意

此次物资筹备全程细致用心、温情满满。海信社区党委书记胡飞凤全程牵头统筹，最初团队计划寄送大榭特色海鲜，考虑到北方内陆烈属的饮食习惯差异、长途运输不易保鲜，为最大程度贴合高龄家属需求，团队果断调整方案，筛选出耐存放、口感温和的北仑本土特产。

为了让77年思念被温柔安放，年轻志愿者摒弃简短的线上沟通方式，反复斟酌、字字打磨慰问信内容，将大榭人民对英烈的深切缅怀、对烈属的诚

挚敬意与暖心问候尽数落笔，让一纸书信承载起跨越山海的温情与敬意。

千里连线的背后，是无数不易的寻访瞬间。青年志愿者孙嘉伟坦言，寻亲活动获得了各地志愿者的响应，但寻亲初期最难的是获取家属信任。突如其来的跨省核实电话，让常年苦等消息的家属满心戒备，不少人误以为是诈骗，直到志愿者完整出示部队番号、墓碑铭文、原始档案等全套证据链，一点点还原英雄事迹，尘封77年的真相，才终于

得以揭晓。

每一次真相大白的背后，都是压抑多年的动容与哽咽。电话那头，是漫长沉默后的失声痛哭，三代人的等待、遗憾、牵挂与委屈，在这一刻尽数释怀。山东日照夏良周烈士未婚无后，后辈代代寻访70多年，终得知晓先辈安息之地；河南南阳张文明烈士家族，补齐了流传几代、语焉不详的家族英烈史；山东博兴王洪训烈士81岁的侄子，守着原版烈士证珍藏半生，终于等来了先辈的完整归宿。

3 寻亲活动仍在继续

这场漫长而温暖的寻亲之旅，也让每一位参与者接受了深刻的红色洗礼。大榭集司党委副书记、双拥志愿团队队长毛君浩表示，此次寻亲不仅是为英烈寻归亲友，更是一堂生动的爱国主义实践课，让青年志愿者、党员干部真切读懂岁月静好的来之不易，读懂英烈奉献的滚烫初心。

街道党工委相关负责人坦

言，为烈士寻亲是大榭各界致敬先烈、传承渡海战役精神的一次文明实践活动。“烈士忠骨长眠大榭，大榭人便是烈士亲属永远的亲人。”寻访到烈士亲属不是终点，绵长的山海亲情才刚刚开启。

针对烈属吐露的心愿，街道已搭建社区、国企志愿队、拥军联合会多方联动的常态化关爱机制，持续与9户烈属保持日常联络。后续，团队将择期奔赴千

里上门慰问，同时诚挚邀请烈属前来大榭祭扫，亲身踏寻先辈战斗足迹、见证海岛新貌。

据悉，目前仍有20余名具备寻亲条件的大榭渡海战役烈士尚未找到亲属，线索排查、史料整理工作仍在持续推进。这场跨越山海的忠魂寻亲，仍在温暖继续。

记者 陈烨
通讯员 林子杨 陈常磊 文/摄

扫码点点手机
公交车“按需上门”

过去，村民在村口候车，主要依赖固定班次；如今，通过手机操作即可预约车辆，实现按需出行。象山339路、340路公交近期推行预约乘车新规——平峰时段实行预约制，无预约则不发车，有效减少空驶浪费。这一调整让不少村民感到出行更加自主便利。

“中午和下午乘车，请提前半小时通过小程序或电话预约，若无人预约，该班次将不再运行。”339路驾驶员郑海敏在停靠间隙，向乘客详细讲解预约流程。多位老年乘客随即记录预约方式，乡村公交运营模式迎来新变化。

自7月下旬起，339路（乌沙村—西周镇）与340路（虎山村—西周工业园区）作为试点线路，率先推行“响应式公交”服务。该模式不再执行全天固定发车，而是采用“固定班次+预约班次”相结合的运行机制。

具体而言，早晚赶集、通勤高峰时段保留早两班及末班固定发车，保障刚性出行需求；午间及下午平峰时段则实行预约管控，遵循“无预约不发班”原则。乘客可通过“掌上公交”APP、微信小程序线上预约，或拨打人工热线登记，常规出行需提前30分钟完成预约。公交运营方根据订单灵活调度车辆，实现运力与需求的精准匹配。

西周镇地处山区，村落分布分散，339路、340路覆盖乌沙村、虎山村及西周工业园区，客流高峰与平峰时段差异显著。此前全天固定班次运营模式下，平峰期空驶率较高，燃油及运维成本居高不下，公共资源存在一定浪费。

针对上述问题，象山县交通运输局选择上述两条客流偏少、里程较短的线路先行试点，通过压缩无效运营里程，在保障群众基本出行需求的前提下，推动公交运营降本增效，探索智慧化城乡交通微循环的可行路径。

“新模式落地后，最大变化在于运力与需求实现更精准匹配。”宁波象新公交集团相关负责人表示，响应式公交推行后，系统依据预约订单灵活调度，同时保留必要刚性班次，兜底满足村民日常通勤、赶集、就医等出行需求，力求降本不减服务品质。

“现在乘车跟约车一样方便，提前预约好，车辆按需到达，不必在站台长时间等候。”经常往返镇上的张大姐表示，周边不少村民已开始习惯使用手机预约，“熟悉之后流程很简单，时间自主安排，反而比固定班次更灵活。”

339路、340路响应式公交经过试运行过渡阶段，于8月1日起，午间及下午平峰预约班次正式实施“无预约不发车”运营规则。

象山县交通运输局有关人员表示，将持续跟踪试点运营效果，常态化收集村民出行意见并优化调度方案。待试点经验成熟后，计划逐步在全县低客流乡村支线推广该预约响应运营模式，持续完善城乡便民交通网络，让更多群众共享智慧交通发展成果。

见习记者 蒙子涵