

●消费

宁波核心商圈 如何抓住“黄金4小时”新赛道？

本周以来，18点至22点的“黄金4小时”，成为宁波各大商圈争抢的消费新战场。从核心商圈的运营数据来看，错峰出行的避暑型消费，正在重塑宁波夏日商业的运行逻辑，催生一系列新场景、新玩法和新趋势。



宁波万象城夜间活动丰富。 通讯员供图

夜间消费占比跃升至核心位置

高温直接改写宁波商圈的客流曲线，“白天人少、夜间热闹”的反差在今年夏天格外明显。

宁波万象城最新数据显示，18点到22点时段客流同比增长120%，销售额同比增长118%，夜间消费占全天总消费比例达到30%；鄞州印象城同一时段客流同比去年提升11.3%，不少原本只在周末出现的排队场景，如今工作日夜间随处可见。环球银泰城的表现更为突出，夜间整体消费占全天比重已达45%，其中餐饮、水吧类销售额同比

提升5个百分点，夜经济已从过去的“补充板块”升级为支撑夏日商场运营的核心支柱。宁波万科广场近一周整体销售同比提升10%，夜间餐饮销售同比提升14.6%。

高温带来的改变不仅体现在商场的运营数据上，更重塑了市民的消费习惯。“过去大家逛商场多是目标明确、买完就走，现在更愿意把商场当成避暑休闲的城市客厅，进店后的平均停留时长明显拉长。”环球银泰城运营总监鲍慈光表示。

场景业态精准适配“夏夜需求”

为承接汹涌的“避暑型消费”，宁波各大商圈不再简单依赖延长营业时间，而是围绕夏夜的情绪需求做场景升级，把“避暑纳凉”和“休闲体验”深度绑定。

商场纷纷将目光投向天空与户外。宁波万象城把屋顶空间打造成夏日氛围核心区，结合改造完成的摩天轮推出“摩天轮夏日影院”，同时开放屋顶店铺外摆区，让市民可以吹着晚风小聚聊天；昨天开街的夏日荷花街区，更是直接把日湖的荷塘景致搬进商场，不仅邀请十余家不同品类的市集摊主，还特意请来走马塘的“荷花阿姨”带来新鲜莲蓬。

环球银泰城在11号门打造特色夜市小吃街区，用浓郁的市井烟火气聚拢周边居民，主题活动覆盖全年龄段：7

月18日上线夏日波点节，同步开启宁波首届玩波锤子挑战赛，用气锤击打彩色气球的解压玩法适配全年龄段；7月19日落地《两京十五日》剧集专属应援活动，精准吸引年轻粉丝到场。

鄞州印象城则推动业态弹性调整，拉长消费时间轴，引导“很久以前羊肉串”“鲍发富海鲜火锅”等餐饮品牌把营业时间延长至午夜。

高鑫广场在夜间业态编排上重点发力，把“海上丝绸之路”这一文化IP做成了沉浸式夜场体验。7月初的祈风启动仪式、浙江首演《郑和·海路千年》情景舞剧以及宁波商场首演的青瓷甬乐，均安排在17:30后登场，单场40分钟的演出配合互动体验，有效将客流从晚餐时段向后延伸。

把“避暑属性”做深做透

面对激增的夜间客流与持续高温，各大商圈没有把“纳凉客流”当成额外负担，反而把清凉便民服务做成了夏日消费的核心竞争力。

宁波万象城全面核查所有空调机组的运行模式，反复调试温度区间，确保全馆各个区域都能保持舒适的体感温度；环球银泰城全馆空调全天满负荷运行，各客服服务台常态化供应免费饮用水，同时在公共区域增设多处休闲休

息区，给纳凉、等候的市民提供充足的落脚空间；宁波万科广场面对夜间到访客流，商场持续完善防暑降温与便民服务配套。现场乒乓球室和自习室向全民开放，丰富居民生活场景。

从温度控制到休息空间补充，从免费饮水到便民设施增设……这些看不见的“软基建”，正是夏夜消费体验的核心保障，也让宁波的商圈夏夜变得更有温度。

记者 史妮超

●现场

烈日下的坚守 他们为城市“骨血”浇筑钢筋铁骨

连日晴热，全市高速公路建设现场干劲不减，广大建设者顶烈日、战酷暑、抢工期，以坚守诠释担当，以实干抢抓建设节点，绘就了甬城交通基建奋勇争先的夏日画卷。

电焊工王师傅蹲在钢便桥上，手中的焊枪一触，火花便在钢筋缝隙间炸开。他戴着厚实的面罩，俯身凑近焊缝，焊完一段便举起敲渣锤，几下清脆的敲击过后，焊渣剥落，露出饱满均匀的焊道。他俯下身，仔细查看有没有裂纹或气孔，随后用钢丝刷来回清扫，直到接口处光洁整齐，才抬头对旁边的工友说了一句：“这边再补一道。吃力的部位，多一道焊缝就多一道保险。”焊花溅落在工装上，他浑然不觉，只是抬手蹭了蹭面罩边缘渗出的汗。

桥五工区的盖梁浇筑同步推进。混凝土工周师傅站在钢筋网格上，双手紧握泵管，混凝土从管口涌出，他必须稳住手臂，确保每一方料都准确落入模板内。旁边，李师傅挥动铲子辅助布料，两人配合默契。“这是桥的顶梁柱，以后成天过大桥，它得是实打实的！”周师傅抹了一把脸上的汗，感叹道。李师傅闷头铲了两下，抬头应道：“天再热，手里的活不能怠慢。”汗水顺着他的鬓角流进眼睛，他偏过头蹭在肩膀上，手里的铲子没有停。

在G92高速宁波好思房至戚家山段SG3标段，钢筋工罗师傅蹲在承台钢筋顶面，弓着背，扎钩在手中灵巧地翻绕。他手中的扎钩上下翻飞，动作沉稳娴熟。扎丝在钢筋交叉点上迅速绕紧、拧固，一个绑扎点在数秒内就能完成。烈日下，橘色工装的后背早已湿透，又被太阳晒干，留下一圈圈泛白的盐渍。

高温下，各参建单位打出了防暑降温“组合拳”。项目全线推行“抓两头、歇中间”的错峰施工模式，将钢筋绑扎、桥面铺装等高强度露天作业调整至清晨和傍晚时段。施工现场设置了清凉休息区，藿香正气水、清凉油、绿豆汤等防暑物资定时发放到各个班组。岗前体温和血压检测成为每日必修课，中暑应急知识在班前会上反复宣讲，确保施工安全和工程进度双线平稳推进。

在项目全线各个高架施工节点，还有无数和周师傅、罗师傅一样的建设者，分布在钢筋、焊接、架梁、安全管控等各个岗位，守着自己的工序，日复一日地劳作。每一次焊枪点燃、每一方混凝土浇筑、每一根扎丝拧紧，都是这座城市骨架生长的印记。

见习记者 蒙子涵
通讯员 何明芳 张彬彬 吕小雪

关于海曙区望童线(K18+700-K31+256) 施工期间交通管制的公告

(2026年第78号)

为保障海曙区望童线(K18+700-K31+256)改造提升工程的顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对望童线(K18+700-K31+256)进行分段交通管制，具体如下：

一、2026年7月23日至2026年12月31日，禁止机动车在望童线(上车门-甘潼寺公交站，即K20+790-K21+510)上通行，受限车辆可通过大雷村北侧路、大竹海北侧路绕行。

二、2027年1月5日至2027年3月29日，禁止机动车在望童线(甘潼寺公交站-大竹海景区入口，即K21+510-K21+840)上通行，受限车辆可通过大雷村北侧路、大竹海北侧路绕行。

三、2027年5月10日至2027年7月6日，禁止机动车在望童线(大竹海景区入口以西至大竹海北侧路，即K21+840-K22+580)上通行，受限车辆可通过大雷村北侧路、大竹海北侧路绕行。

四、2027年7月15日至2027年9月14日，禁止机动车在望童线(凤凰山公交站-荷

梁线，即K25+700-K31+256)上通行，受限车辆可通过大至毛岙线、荷梁线绕行。

以上交通管制除法定节假日外。

受望童线施工影响，为保障公交线路正常运行，施工期间对公交横街站至竹丝岚的613-1路、公交横街站至王仙岗的613-2路、公交横街站至马联的613-3路、公交横街站至竹丝岚的613-4路等4条公交线路实行双向临时改道运营。具体如下：

1、临时调整走向：以上线路按原线运营至望童线与大雷至后溪头道路路口后，双向改走大雷至后溪头道路，望童线(后溪头)后恢复原线运营。

2、双向临时撤销：部分望童线走向及上车门、甘潼寺站点。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，受交通管制影响的单位和市民请提前选择好出行线路，遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市公路与运输管理中心
2026年7月18日