

台风“巴威”本周末影响宁波

有狂风狂浪大到暴雨!

超强台风“巴威”正步步逼近,本周末我市将迎来狂风巨浪和大到暴雨。

市气象台昨日发布最新预报,受“巴威”影响,10日夜到12日,全市将出现明显风雨过程,降水呈南多北少分布,有大到暴雨,局部大暴雨。其余时段以多云为主,午后局部有雷阵雨。

大风是本次台风影响的突出特点。10日起,我市沿海海面风力逐渐增强,10日夜可达8级-10级,沿海地区7级-9级,内陆6级-8级;11日风力进一步加大,沿海海面增强到10级-12级,沿海地区和高海拔山区9级-11级,内陆8级-10级;12日后期风力逐渐减弱。最高气温方面,10日到13日、17到18日会回落至32℃-34℃,其余时段35℃-36℃;最低气温维持在26℃-27℃。

专家解读:路径微调,但风雨影响不容小觑

对于“巴威”的最新动态,浙江省首席科学传播专家、宁波市气象服务中心高级工程师卢晶晶表示,“巴威”路径有所调整,中央气象台最新预报将路径向南微调。作为一个直径超1000公里的巨型台风,“巴威”整体路线相对稳定,一直保持登陆我国的态势,但具体登陆点仍存在两种可能:

一是掠过或登陆台湾岛北部,再登陆浙闽交界一带;

二是绕开台湾岛,直接登陆浙江沿海。

“中央气象台的微调,更偏向于第一种路线,这意味着‘巴威’的引导系统——副热带高压,可能比想象中还要稳定和强势。”卢晶晶分析,副热带高压在高层与大陆高压重合,相当于双重加固。这两天,奉化、鄞州国家站最高气温已突破39℃,正是副高强大实力的体现。“副高的压制力越强,台风路线就会

越偏南。当然,离登陆还有几天,副高后期形态的微妙变化仍会改变它最终的落脚点。”卢晶晶说。

卢晶晶指出,两种路径落点差距看似不大,却直接关系到风雨影响,尤其是降雨量级,差异会很明显。目前大风预报走势基本明朗,但降雨形势还难以确定。“一般台风眼墙扫过的地方风雨最猛烈,超强台风在登陆点附近能制造最大17级的阵风。远离台风中心,风力会不同程度下降。”她同时提醒,山体地形抬升作用、螺旋云带的“列车效应”,也可能在远离中心的地方制造局地超强降雨区。

“‘巴威’很强、很大、很猛,将会给华东沿海多地带来强风暴雨。”卢晶晶呼吁市民,无需过度恐慌,但也不能放松警惕,务必做好防台准备,盯紧最新预报预警信息,认真对待每一个台风。

记者 徐嘉胤

宁波沿海进入Ⅲ级防台应急响应

根据台风“巴威”的动态和发展趋势,宁波海事局决定宁波沿海从7月8日9时起进入Ⅲ级防台应急响应。

进入Ⅲ级防台应急响应后,海事部门通过VHF播发、短信平台、现场巡航等方式持续传递预警预控信息。现场执法力量持续开展码头、航道及避风水域巡查。

船舶交通管理中心强化交通组织和信息服务,对客渡船、危险品船、施工船、无动力船舶等重点船舶进行“点验”和“叫应”,督促船舶落实避风措施,避免锚地船舶停泊过密,防范走锚、碰撞事故发生。

截至7月8日7时,宁波沿海25条客运航线正根据风力变化陆续停航,目前已停航3条。46个沿海涉水工程已全部停工,累计出动执法船艇32艘次、执法人员831人次,现场检查船舶108艘次。

记者 林昱辰 范洪 通讯员 连林怡

什么是“危险半圆”?有何影响?

超强台风“巴威”来势汹汹,大家想必已被各种预警和防灾指南刷屏。有细心的朋友发现,防灾指南中时常会提到一个概念——“危险半圆”。

“危险半圆”是指北半球台风前进方向的右侧半圆,这里往往大风更为猛烈,其中前半部称为“危险象限”。反之,左侧半圆则被称为“可航半圆”。为什么对于同一个台风,不同位置危险程度会不一样呢?这并非偶然,而是多个物理机制共同作用的结果。

右侧为何风险拉满?

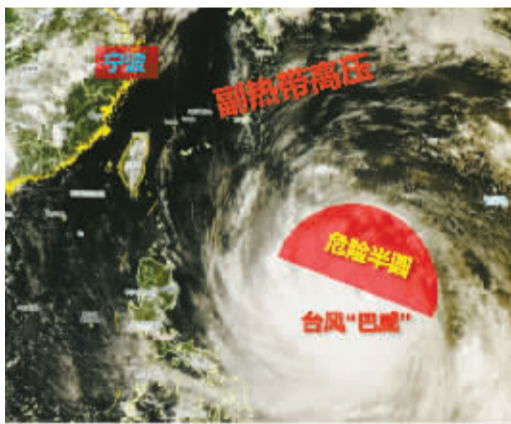
首先,台风移动过程中风场叠加有不对称性,称为“半圆效应”。北半球台风呈逆时针旋转,其右前侧的旋转风向和整体前进方向一致,两种速度叠加,风力增强;反观台风左半侧,旋转风向与前进方向相反,风力被部分抵消。这直接导致了台风左右两侧风力差异。

除了风本身的叠加,外部环境也在“推波助澜”。影响我国的台风的右侧常常紧邻副热带高压,高压与台风低压之间形成巨大的气压梯度,产生的梯度风会加剧台风右侧的风势和浪势,进一步放大了此处的风险。

此外,在地转偏向力作用下,北半球台风路径普遍存在向右偏转的倾向。当台风转向时,右半圆右前侧往往率先且持续受台风核心环流冲击,除了大风,该区域对流发展也更为旺盛,还可能出现强降雨

“危险半圆”对宁波影响如何?

从昨日17时“巴威”的风圈半径不难看出,东北、西北方向的大风区更大、风力更强,这正是台风前进右侧“危险半圆”的范围。目前“巴威”正在转向西北方向移动,向台湾岛东部沿海靠近,最大可能于10日后半夜至11日白天掠过或登陆台湾岛北部沿海,并可能于11日夜间至12日白天在浙闽沿海登陆。



持续影响同一区域的“列车效应”。

对于宁波来说,“危险半圆”的威胁还在于可能引发的风暴潮。台风右前侧持续的向岸风会不断将海水推向近岸堆积,导致潮位异常升高。宁波附近有杭州湾、三门湾这类喇叭口地形,如遇风暴潮,增水受地形收窄约束、能量集中,海水倒灌、漫堤、内涝的风险大幅上升。

多重气象条件叠加,使得北半球台风的右前侧成为了灾害集中的区域,“危险半圆”“危险象限”由此得名。不过要注意的是,“危险”和“可航”只是相对的称呼,对像“巴威”这样强度强、环流完整的成熟台风而言,即便是“较弱”的左侧,其风雨影响仍可达到致灾级别。因此,无论在台风的哪一边,防御措施都要做到位。

“巴威”的环流直径很广阔,七级风圈半径达到350公里-500公里,影响范围大。如果“巴威”按现有路径登陆,那么登陆前后台风强度较强时,宁波将处于其“危险半圆”的覆盖范围内,需特别防范。

届时请大家关注官方发布的最新预报预警,针对性做好防御措施,共同打好这场防台攻坚战。

记者 徐嘉胤 通讯员 张殷宸

宁波多家景区陆续闭园

受台风“巴威”影响,宁波多家景区陆续采取闭园措施,同时部分户外活动宣布取消或延期。

其中,位于象山的花岙岛古樟沙滩发布临时闭园公告,7月8日起暂时闭园,恢复开园时间另行通知;宁波湾省级旅游度假区表示,将于7月8日18:00起暂时关闭,开放时间另行通知;强蛟镇横山岛景区也称,于7月8日18时起暂停对外开放,休闲渔船回港避风停止运营。

部分户外活动也取消了。例如,来自宁波府城隍庙消息,原定于本周末(7月10日-12日)举办的“罗城CUP”系列活动以及城隍庙、开明坊戏台的所有演出,全部取消。

原定于7月11日-12日在奉化举办的蜜桃音乐节,因不可抗力因素,经主办方、艺人团队及各合作方慎重沟通,决定延期举办。针对所有购票观众,购票平台将自动把实付票款(包含前期退票观众的所有手续费)原路退回至支付账户,相关出行退改补偿方案也已同步出台。

记者 谢舒奕

宁波开展在建工地拉网排查

昨日,记者从市住建局获悉,该局已于7月6日正式印发专项工作通知,全面部署全市房屋市政工程施工领域防台工作,从隐患排查、物资储备、人员转移到应急值守全线发力,全力打好台风防御攻坚战。

按照部署,全市住建系统及各建筑施工企业迅速进入临战状态。充分利用台风来临前的窗口期,全市在建工地全面开展拉网式排险除患。

对排查发现的风险隐患,将逐一建立问题清单,实行“发现一处、整改一处、销号一处”的闭环管理,确保台风来临前实现风险隐患动态清零。

各项目还将主动对接属地街道、社区及避灾安置点,提前敲定转移安置场地,明确“什么时候撤、怎么撤、往哪撤、谁来组织”等关键环节,确保紧急情况下人员撤离有序高效。

值得注意的是,防台应急响应等级未降级前,已转移人员严禁擅自返回工地;工地未经全面安全排查、未确认安全的,一律不得擅自复工。

记者 周科娜 通讯员 廖鑫 郑天琪