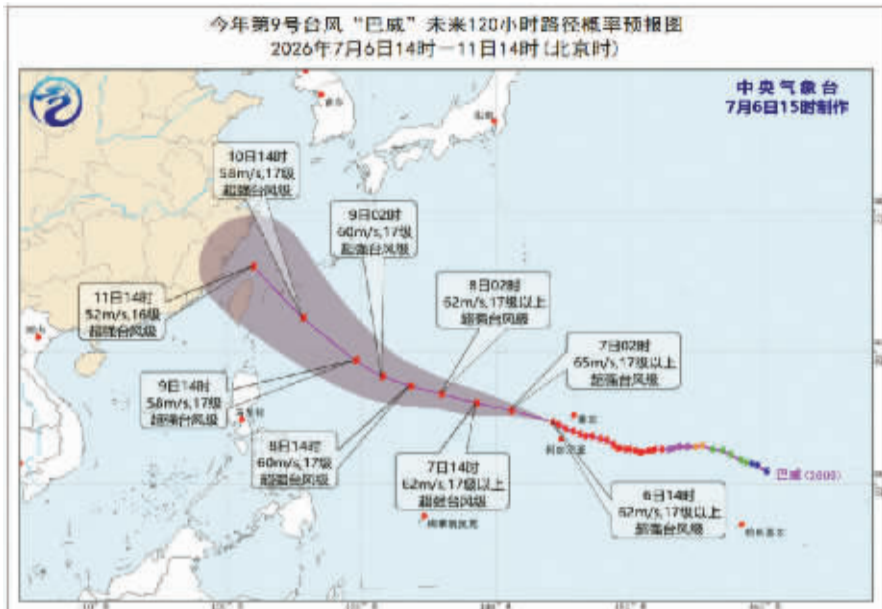


17级超强台风“巴威”直冲浙闽沿海？

目前距离我市较远
其路径还存在不确定性



每年夏秋台风季，很多人都会疑惑，台风预报为何频繁更新调整，时常出现近海突然转向、登陆地点偏差数百公里的情况？其实，台风路径不存在绝对精准的预报，天然自带极强不确定性，这并非预报失误，而是复杂大气环境与多重客观因素叠加导致。以2026年第9号超强台风“巴威”为例，目前各家数值模式对其靠近我国东部海域后路径预报分歧较大，今天就让我们一起走近“巴威”，探究其路径难以确定的原因所在。

路径难以确定的原因

首先，西太平洋副热带高压是引导台风移动的核心系统，堪称台风的“西行推手”。形态完整、强度稳定的带状副高，会在洋面形成稳固高压墙，凭借南侧偏东气流，持续牵引台风向西或西北方向移动。今天起到9日前后，西太副高强势稳定，将牢牢锁定台风行进方向，即稳定朝着我国东南沿海行进。但一旦副高出现东退或南北小幅摆动，台风西行通道就会被打破，路径随即出现大幅变数。

其次，中纬度西风槽是打破副高垄断、改变台风走向的关键“破局者”。作为冷空气载体，西风槽可南下侵蚀、截断副高脊线，逼迫副高东撤。在“巴威”靠近近海的关键时段，东移南下的短波西风槽可能成为核心变量：若西风槽加深变强，可劈开副高高压坝，拉动台风北上转向，远离华东沿海；若西风槽偏弱、快速消散，副高将维持稳定，台风便会持续西进登陆，细微的系统强弱差异，直接造就两套截然不同的预报路径。

与此同时，“巴威”作为巨型超强台风，并非被动跟随气流移动，它自带天然北漂内力，可反向抵消、对抗外部引导气流。台风不对称的对流结构，会使其出现不规则偏移；其庞大的环流体系还会主动扰动周边大气环流，打破稳定气流格局，进一步加剧路径摇摆，大幅提升预报难度。

除此之外，数值预报的误差也是台风路径不确定的重要因素。台风预报依托超级计算机数值模式推演，但大气系统属于混沌系统，存在“蝴蝶效应”。远洋阶段观测站点稀疏、海洋气象数据有限，初始场微小观测误差，会在后续预报中不断放大。此外，叠加各数值模式算法差异，会形成多路径分歧，且预报时效越长误差越明显，台风路径预报平均误差24小时超70公里、48小时超130公里、72小时超180公里，而台风路径的误差对风雨预报也会产生巨大影响，这也是远期预报仅供参考、临近预报才逐步精准的原因。

目前距离我市还较远

根据最新预报，7月8日前“巴威”对我国海域无影响，之后趋向台湾以东洋面。9日东海东部海域风力逐渐增大。10日夜里到11日早晨可能紧擦台湾北部或登陆台湾，向浙闽沿海靠近。目前“巴威”距离我市较远，靠近台湾岛以后其路径还存在不确定性，气象部门将严密监视，及时发布最新预报信息。

在此提醒大家，持续关注官方气象预警，不信谣、不传谣。提前清理阳台高空杂物，加固户外设施；台风影响期间远离海边、低洼地带和山体边坡，减少户外出行，驾车避开积水路段，做好全方位防台安全防护。

记者 徐嘉胤 通讯员 杨怡蓉

宁波市区公共停车场专项规划确定 布局927处公共停车场 车位近12.56万个

7月6日，记者从宁波市自然资源和规划局获悉，《宁波市市区公共停车场专项规划(2025-2035年)》已获得宁波市人民政府批复。

根据批后公布的规划方案，市六区城镇开发边界内共布局公共停车场927处，停车位总计125588个，将通过系统性、差异管控，优化停车供给，满足市民多元出行停车需求。

本次规划对象为社会公共停车场(不含专业停车场)，规划范围覆盖宁波市域，重点聚焦市六区；规划期限为2025年-2035年，近期规划至2030年。规划编制目的是优化城市公共停车场规划布局，推动停车设施供给提能增效。

市六区

总量管控兼顾弹性

综合城市中心体系、用地功能、片区出行强度、轨道交通服务等多重因素，规划以市民活动与出行需求为核心，从区域层面统筹各

片区公共停车场的总体规模与点位布局。

市六区公共停车场规划布局明细如下：

区域	停车场(个)	停车位(个)
海曙	166	20503
江北	99	15333
鄞州	356	47562
镇海	115	14477
北仑	99	11548
奉化	92	16161
合计	927	125588

在规划传导落地环节，公共停车场规模以控规编制单元为单位实行总量控制，单个停车场的具体规

模与位置可结合区块开发建设实际情况进行局部调整，保障规划落地的灵活性与可操作性。

精准匹配民生需求

本次规划坚持四大核心原则，构建梯度化、多层次的停车供给体系：

全域覆盖、差异管控：综合城市功能与停车需求特征，对市区、县市、村庄，以及新开发区域、老城区采取差异化管控模式。新开发区域重点服务邻里中心、商办中心；老城区侧重弥补既有停车缺口，保障市民购物、娱乐、访客等弹性出行停车需求。

总量平衡、效率优先：在区域停车需求总量平衡的基础上，以实际使用需求为导向布局点位，重点

覆盖医院、学校、菜场等停车需求旺盛的民生地块，精准缓解区域停车压力。

中心耦合、用地协同：紧密围绕“城市主中心-城市副中心-片区中心”三级中心体系，与城市功能布局深度协同，形成梯度化、层次化的供给格局。

绿色出行、外围截留：结合轨道交通线网布局，在中心区外围的轨道站点周边系统性设置截留换乘停车场，引导绿色出行，疏解中心城区交通压力。

两县两市与村庄

因地制宜匹配停车需求

针对两县两市(余姚、慈溪、宁海、象山)，规划以使用需求为导向，综合人口规模、城市用地功能布局、停车需求热点优化布局调整，突出各地发展特色，重点保障产业发展、旅游交通等特色停车需求。据规划，两县两市中心城区范围共布局公共停车场840处，停车位约9.14万个。

村庄公共停车方面，规划充分结合乡村空间特点，提出宜依托村

口、晒谷场、游客集散服务中心、村委会、文化礼堂门前广场等现有空间灵活设置停车场。除搬迁撤并村外，村庄公共停车场规模建议按照不低于3车位/百人的标准配置；对于以旅游观光为特色、外来人口集聚等有特殊停车需求的村庄，在编制村庄规划时宜同步开展停车专篇研究，精准适配实际需求。

记者 周科娜 通讯员 茅建民