

暑期宁波机场 将有近300万人坐飞机

这些城市成为热门目的地

2026年暑运大幕开启,宁波机场航站楼内客流如织。今年暑运期间,机场将运送旅客约297万人次,日均客流达4.8万人次,单日峰值有望突破5.1万人次;计划保障客运航班约2万架次,日均315架次。

随着中高考落幕、各大院校陆续放假,避暑游、毕业游、亲子游需求集中释放,家长们趁暑假伊始,纷纷带孩子外出看世界。宁波机场提前部署,协同航空公司优化航线网络,加密热门方向航班,全力保障旅客高效顺畅出行。从客流走向看,广州、贵阳、昆明、成都、重庆、深圳、长沙等地预计将成为今年暑运的主要客流汇聚地。



宁波机场T2航站楼旅客正在候机。通讯员供图

国内方面,宁波机场航线网络基本覆盖全国省会城市和旅游城市,满足不同旅客的出游需求。针对热门旅游目的地,新增恢复直飞吐鲁番、安顺、大同、海拉尔、柳州、惠州等航线,加密北京、乌鲁木齐、大连、青岛、西安、兰州、西宁、银川、贵阳等航线,其中乌鲁木齐航线在今年暑期首次开通直飞航班,部分机型升级为宽体客机,更好满足旅客暑期出行需求,提升乘机出行体验。

国际及港澳台方面,目前宁波机场客运直飞航点共有布达佩斯、新加坡、济州、曼谷、芽庄、美娜多及港澳台等9个,暑运期间计划将新加坡航班加密至每日1班。

热门目的地预计仍集中在韩国、泰国、新加坡及港

澳台地区。7月4日,宁波机场还将新开直飞高雄航线。

同时,随着免签政策红利持续释放,入境外国游客数量预计将明显增长,口岸客流结构更趋多元。

今年暑运,针对亲子游、家庭探亲客流大幅攀升的特点,宁波机场升级“翼伴童行”儿童家庭座位预约服务。该服务通过智能邻座预约、儿童友好座位优选、全流程专属保障及暖心增值关怀,有效解决选座难、座位分散、现场协调等痛点。本次升级后,服务范围从原有年龄段扩大至16周岁以下青少年,并将婴幼儿随行家庭纳入专属体系。机场为家庭旅客智能匹配邻座,主动规避噪音、颠簸等不适宜座位,同步提供儿童暖心用品、出行贴士等增值服务。

暑运开启,宁波机场“栎刻转”中转服务再升级,正式推出国内航班跨楼中转服务。跨楼中转旅客无需提取行李、重复办理值机、托运及安检,在专人引导下搭乘空侧摆渡车即可完成中转,行李同步转运,大幅缩短中转耗时。目前,除春秋、九元航空外,其余国内航司已实现同楼及跨楼中转全覆盖。

炎炎暑运出行季,不少旅客会备好防晒、驱蚊好物出门,相关携带规定提前了解,出行更省心。防晒霜、防晒喷雾、保湿喷雾等化妆品:每种限带1件,且容器容积不得超过100毫升,可以随身携带,超过100毫升则需办理行李托运。驱蚊手环、驱蚊贴、清凉贴等夏季常用物品,其主要成分为水分子凝胶、植物精油、薄荷等,不属于违禁物品,可以随身携带,也可以办理行李托运。带风扇功能的移动电源,其携带规范参照充电宝执行。请提前规整行李,高效快速过检,祝您旅途一路顺畅。

记者 范洪 王嘉彬 实习生 夏丹妮 张峻宁
通讯员 蒋钦卿 孙瑜 张家其

宁波直飞贵州安顺航线昨开通

“现在人还在宁波,3个小时后就能看到黄果树大瀑布了,不可思议!”7月2日中午12点半,宁波机场T2航站楼候机厅里人头攒动。手拿登机牌,参加跟团游的市民黄先生,说自己即将开启的贵州之旅,兴奋不已。1个多小时后,他将乘坐春秋航空9C8578航班执飞贵州安顺黄果树机场,这也是宁波机场首次开通直飞安顺的航班。

这个航班上总共有3个旅行团,180座的空客320飞机全部坐满!刚刚进入7月的第二天,宁波人的暑期出游热情可见一斑。

据介绍,这条宁波飞安顺航班,计划每周二、四、六共3班,采用空客320机型执飞,航班时刻为:9C8578航班:13:55从宁波栎社国际机场起飞,16:50到达安顺黄果树机场;9C8577航班:10:50从安顺黄果树机场起飞,13:15到宁波栎社国际机场。航班单程飞行时间约3小时,航班时刻可能在

不同日期有微调。

安顺地处云贵高原,四季温度适宜,黄果树机场距离著名的黄果树瀑布景区,更是只有约50公里车程,这条航线的开通将与宁波往返贵阳、昆明、六盘水等航线组成环线,让宁波游客今年的“云贵之旅”不走回头路。

针对全新的直飞航线,浙江春秋旅游重磅推出“乐享贵州·宁波安顺双飞5日游”精品线路,超高性价比吸引了大批市民报名参团。行程中,游客将一站式打卡黄果树瀑布、荔波小七孔、西江千户苗寨、下司古镇等贵州标志性网红景点,沉浸式领略云贵山水的雄奇秀美与少数民族的独特风情。同时,行程还特别安排体验簸箕宴、长桌宴等特色民族美食,全方位感受地道黔味烟火,而整条精品线路的团费不足3000元,亲民的价格让大众暑期出游更具性价比。

记者 范洪 实习生 张峻宁

20寸登机箱 不能随身带上飞机?

专家:推荐家庭三步测量法

进入暑期出游旺季,机场近期也迎来旅客出行高峰,不少市民带着提前收拾好的行李准备登机,却在值机环节遇到了尴尬:明明自己买的是商家标注的“标准20寸登机箱”,到机场却被判定尺寸超标,必须临时办理托运,不仅打乱了出行节奏,还额外产生了托运费用,不少旅客直呼“措手不及”。

那么,20寸的登机箱标准是怎么定的呢?

国航、东航、南航等主流航司,登机箱标准均为55厘米×40厘米×20厘米,对应机场行李框规格。但市面上销售的“20寸”箱子,通常仅指箱体对角线,不含轮子、拉杆、把手等凸起,这些附件一算上,箱子“自然生长”3厘米—8厘米,便塞不进去行李框了。而有些箱子还有扩容拉链和外置充电口——拓展层一拉开,厚度可从20厘米增至24厘米以上,机场以“正常使用状态”查验,临时收容配件是难以通过的。

如何提前测量,以免到了机场形成不必要的麻烦呢?工程师推荐家庭三步测量法,在家里就能轻松搞定。

- 1.量长度:平放地面,收起拉杆,从轮底至拉杆顶,视线平视,最长边不得超过55厘米。
- 2.量宽度:量左右最鼓处,含把手、侧袋,卷尺与箱体垂直,读数不得超过40厘米。
- 3.量厚度:量前后最厚处,含凸起外壳、充电口,扩容拉链需拉开再测,厚度不得超过20厘米。

随身携带的箱子,尺寸达标还不够,重量同样需留意。多数航班限重5公斤—8公斤,家用厨房秤即可自测,避免超重被托运。此外,购票时务必看清行李规则——国航、东航等全服务航司,合规20寸箱可免费登机;而春秋、祥鹏等差异化航司,特价票常仅含小型随身包,20寸箱需额外付费。

专家提醒,在家自测需要的几个要点:箱子平放硬地面,用直角三角板定位,避免视线斜、卷尺弯。选购认准“外廓尺寸”标注重量,而非只看“寸数”。在选购行李箱时认准“外廓尺寸”,轮子、拉杆、把手等凸起均计入查验尺寸。购票时仔细阅读行李政策,特价机票尤其需留意相关条款。遇商家以“登机箱”为卖点却未尽到明确告知义务的,消费者可凭购票截图、宣传页面、收费凭证等证据依法维权。

记者 毛雷君 通讯员 陶颖

正确测量行李箱高度

