

# 余姚“拆墙让路”爆火后 慈溪家长坐不住了——



慈溪实验中学学生放学从专用通道离开。受访者提供



评论 841 大家都在搜：宁波余姚镇政府大院拆...  
307 心  
坐标浙江宁波慈溪实验中学，一边是市场监管局，去年墙体开了门装了闸机刷卡门禁，每学期每校都有报名名额，报名的车辆车牌号输入后可以在规定时间进出市场监管局，这部分孩子从这门被接走！另一边的民政局停车场也供家长停车，非常有爱，缓解道路拥堵！❤️❤️

▲学生家长在小曹娥镇“拆墙让路”视频下留言

## 新闻评论

### 拆一堵墙，通两条路

校门口拥堵，很多地方的做法是限行、禁停，把“麻烦”挡在门外。宁波余姚小曹娥镇却反其道而行——拆掉镇政府与学校之间的围墙，把“麻烦”请进自家院子。接送车辆借道镇政府大院有序穿行，家长接娃从“堵上添堵”变成了“接上即走”。

新闻发出后，被中国青年报、新华每日电讯等央媒点赞转发，全网播放量破亿。网友一片叫好：“拆一堵墙，比新建十条路更有力量。”“围墙倒了，民心近了！”

热议未平，一条慈溪家长的留言又让人眼前一亮：“我们学校早就这么干了！”

两个案例放在一起看，最打动人的不是做了多大的事情，而是一种治理姿态的转变。无论是小曹娥镇政府“拆墙”，还是慈溪市市场监管局的“开门”，本质上都在做同一件事：把公共空间从“机关专属”让渡给“群众共享”。

过去机关大院“一围了之”，围墙既是物理边界，也是心理距离；如今主动敞开，把方便送到群众最需要的地方去。

更值得称道的是决策的“快”与“巧”。两地都没有选择限行、禁停等简单粗暴的手段，而是因地制宜、精准破题。“见堵就拆墙，开路不含糊”“不搞一刀切，向隔壁借空间”——不回避、不拖延、不搞花架子，用最小成本撬动最大民生。

网友说得好：“这扇门开通的不只是一条路，更是老百姓心里的路。”从“最多跑一次”的办事便利，到“办不成事”窗口的兜底保障，再到校门口“拆墙开门”的主动让渡——浙江治理改革一脉相承：把老百姓的“急难愁盼”当成改革的“优先级”。

政府的“存在感”，从来不在于墙有多高、门有多厚，而在于群众最需要的时候，能不能及时出现、果断作为。当家长为接送孩子焦头烂额时，政府把停车场让出来、把围墙拆掉、把通道打开——这些行动本身，就是最响亮的回答。

拆的是墙，通的是路；开的是门，连的是心。校门口的拥堵疏通了，回家的路顺畅了，老百姓心里的“堵点”也就跟着通了。这份“为人民服务”，不是写在文件里的空话，不是挂在墙上的标语，而是落在每一个具体而微的行动中——是一次停车位的让渡，是一道专用门的开启，是一趟定制公交的出发，是孩子不用再等在雨中、家长不用再挤在车流里的那份从容。

从余姚到慈溪，从“拆墙”到“开门”，这些看似不起眼的微改造，恰恰是基层治理最动人的注脚。它们不惊天动地，却实实在在地改变着普通人的日常生活。

胡琦 陈金辉

“我们学校早就这么干了！”——本报记者关于余姚小曹娥镇“拆墙让路”的报道引发全网点赞后，慈溪一位家长在评论区骄傲地留言。

原来，政府部门为学校让路在宁波不是个例。

6月30日晚上8点半，慈溪实验中学门口，家长张先生把车开进慈溪市市场监管局大院，停好车，走到学校与大院新开的南门接孩子，前后不过几分钟。而就在一年前，同样的时间、同样的地点，这里还是一团乱麻——抢车位、挤校门、堵在路上进退两难，成了家长们的日常“噩梦”。

慈溪实验中学地处慈溪中心城区，南边是开发大道，北边是青少年宫北路，对面就是实验小学和实验高中，3所学校扎堆。一到晚上8点半晚自习放学，数百辆接送车辆从四面八方涌来，本就狭窄的马路被挤得水泄不通。曾有市民在网络上反映“家长天天乱停车堵住通道”，这一问题也成为当地群众反映强烈的民生痛点。

2025年3月，一场多部门联动的治堵攻坚迅速展开。慈溪的思路与余姚小曹娥镇异曲同工——不搞限行禁停，而是向隔壁“借”空间。“市场监管局专门为我们拆墙开了一道门，也就是现在实验中学的南门。”

慈溪实验中学校长蒋斌说。

原来，学校隔壁就是慈溪市市场监管局，内部场地有约110个空余车位，平时晚间基本闲置。经多部门协调后，家长们把车停进市场监管局大院，孩子从这道新开的“南校门”直接进出，人车分流，安全又便捷。

去年5月8日，专用通道开始测试运营。当晚虽下着大雨，但运行极为顺畅，家长们纷纷点赞。此后，录入家长的车牌车辆从160余辆逐步增加到300余辆，覆盖全校三个年级段。

与此同时，公安交警联合综合执法部门在放学高峰期，加强学校周边交通秩序管理；学校将放学时间间隔拉长至15分钟，分散短时集中流量；开发大道临时停车带也从150米延伸至450米，可容纳约60辆车临时停放。3套举措同步发力，校门口的拥堵得以缓解。

如今，家长们把车停进市场监管局大院，孩子从专用校门出来，接上即走，前后不过几

分钟。“以前接孩子像打仗，现在顺畅多了。”家长王先生笑着感慨。

不止于此，学校还同时联合慈溪市公交集团开通两条定制“微公交”，学校西面的慈溪市民政局也将内部停车场提供给学校，作为公交专线的始发站，直达会展中心和体育中心两个接驳点。公交专线的开通，让更多学生可以选择绿色出行，校门口的车流量也进一步减少。

从余姚小曹娥镇的“拆墙让路”，到慈溪多个单位凑出两条“神仙放学路”，浙江基层治理的智慧一脉相承——不搞一刀切、不搞大拆大建，而是因地制宜、暖心微改。

市场监管局打开的一扇门，让上百个家庭接送得从容有了着落；一条条微公交线路跑起来，让群众对政府可感可及的信任有了注脚。正如网友所说：“就没有我们阿浙办不成的事。”这句朴素的自豪，正是对“把方便让给群众、把麻烦留给自己”理念最由衷的回应。

记者 胡琦 陈金辉