

持续加码！多家上市甬企机器人业务有实质性进展

日前，宇树科技IPO过会、携手英伟达的消息，再次引爆A股市场机器人板块。宁波作为制造业基础雄厚、产业链最为完善的区域之一，也是机器人赛道上市公司最为集中的地区。



均普智能机器人作业测试。

1 多家甬企有实质性进展

iFinD数据显示，宁波A股中共有49家机器人概念标的，覆盖从核心材料、核心零部件、本体制造到系统集成的机器人全产业链环节。约有19家甬企在年报中披露了机器人业务的实质性进展，其中宁波华翔、均普智能等量产进展及中大力德、弘讯科技等业绩贡献尤为亮眼。

2025年，宁波华翔正式切入人形机器人赛道，并实现营收2497.21万元。该公司作为智元机器人的重要合作伙伴，承担双足机器人关节模组总成生产与整机装配业务。去年，其上海临港工厂全尺寸双足机器人出货量已达1198台，是国内少数具备全尺寸双足机器人整机量产能力的企业之一。

今年3月，宁波华翔以全球首创PEEK全尺寸应用为人形机器人减重5.3公斤，突破轻量化、高续航与耐用性等核心瓶颈。该公司计划2026年冲刺万台交付。目前，宁波华翔PEEK粒子聚合的象山生产基地已于今年2月28日正式破土动工，按计划将于2027年第一季度投产，现已有部分产品应用于量产项目。

均普智能在机器人领域的商业化落地同样取得实质性进展。近期，均普智能旗下普智机器人(无锡)有限公司正式成立。去年7月，普智机器人首期产线正式投产启用，年产能

已由原定1000台扩产至3000余台。

去年，该公司仍以G1数采机器人为切入点，搭建起标准化的整机代工生产制造体系，完成100台G1机器人的代工制造。2025年，该公司机器人相关业务实现营收1081.07万元。

目前，宁波A股“机器人军团”已形成协同发展的产业格局——

材料领域，宁波韵升针对机器人行业需求，重点扩展拼接磁钢等磁组件生产能力，加快晶界扩散合金扩散工艺、新一代切割工艺的产业化应用；金田股份开发的高精密高导电微细电磁线，已与国内多家头部机器人公司达成项目合作，实现小批量供货，成功切入机器人驱动及关节电机核心供应链。

结构件领域，爱柯迪依托成熟的精密压铸技术，强势切入机器人核心结构件赛道，多个项目已完成开发验证并实现小批量订单交付，正逐步打造继汽车零部件之后的第二业务增长极；长华集团行星滚柱丝杠产品已完成送样检测且数据均符合要求，研发生产出机器人专用紧固件产品并向国内知名机器人企业送样及报价。

核心部件与系统集成领域，柯力传感聚焦机器人传感器核心技术，2025年机器人力学传感器销售量超过1500只，送样客户数超过70家，其中应用于AI理疗机器人及开普勒人形机器人的产品均实现数百台批量出货，2026年月出货量突破千只；弘讯科技旗下意大利EEI公司，2025年工业自动化控制系统、驱动系统、工业机器人及相关组件实现营收8963.24万元，海外市场布局成效显著；瑞晟智能自主研发的适用于服装纺织行业的AI清扫机器人已小批量出货。同时，通过智能驱动系统产品销售，推动清扫机器人、巡检机器人等实用型工业机器人在智慧工厂、智慧物流、智慧消防场景中的试用与优化迭代。

2 真金白银持续加码

机器人链上甬企看好行业发展，用真金白银增强市场竞争力。

均胜电子连续8年研发支出超30亿元。去年，该公司研发支出更是首次突破40亿元大关达44.18亿元，同比增长27.24%。其中，机器人是重点投向之一。

近期，均胜电子发布新一代机器人头部总成，实现运动灵活性、人机交互、造型设计三大核心升级，以接近人类的运动能力与智能交互体验，推动机器人头部从感知、计算、交互到工程化的全维度迭代。

自确立“汽车+机器人Tier1”战略以来，均胜电子依托在汽车领域的技术积累，已布局形成覆盖机器人“大脑、小脑、肢体”的全链条解决方案。其中，全域控制器基于英伟达(NVIDIA)Jetson Thor芯片，算力为上一代产品的7.5倍，达2070TOPS。该公司已与特斯拉(TSLA)、智元机器人、小鹏机器人、瑞士RIVR等国内外头部企业达成深度合作，多款核心部件实现批量供货。

中大力德成立以来一直专注于减速器、减速电机等核心零部件的生产研发。2023年，该公司便研发电子制造等行业用高速高精度工业机器人项目；2024年8月，发行可转债募资近5亿元投入机器人本体组件、配件及智能执行单元和研发中心升级等项目；2025年，该公司研发投入6296万元，披露的研发项目超30项，涉及机器人的便多达14项。

依托在小模数齿轮领域近30年的技术沉淀，夏厦精密创新数控内螺纹磨床，集合多轴联动、直线电机驱动等多种技术，有力支撑精密加工行星滚柱丝杠等机器人核心零部件。目前，该公司紧盯人形机器人核心零部件领域，已构建精密齿轮、减速机、关节模组、行星滚柱丝杠等产品矩阵，并开拓杭州云深处科技股份有限公司、魔法原子机器人科技(无锡)有限公司等合作伙伴。

在产能布局上，夏厦精密投资10亿元的智能传动系统核心零部件产业化及装备协同开发建设项目，正处于地基建设阶段；年产7.2万套工业机器人新结构减速器技术改造项，达到预定可使用状态；越南基地年产100万套精密传动结构产品项目，已处于试生产阶段。

处于机器人链上的材料、结构件、核心部件等领域的上市甬企也聚焦自身优势赛道，锚定差异化发展目标。比如，恒帅股份将针对机器人电机需求，逐步形成约30万件/年产能。在新品开发方面，该公司将重点着力谐波磁场电机技术的场景适配，拓展相关技术在人形机器人等新兴领域的产品和客户。

记者 张恒



宁波华翔切入人形机器人赛道。