



扫码下载甬派APP

新闻热线 87777777

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

宁波晚报



扫码关注 宁波晚报视频号



扫码关注 宁波晚报公众号

今天 阴到多云有小雨 23℃-27℃
明天 多云 20℃-28℃

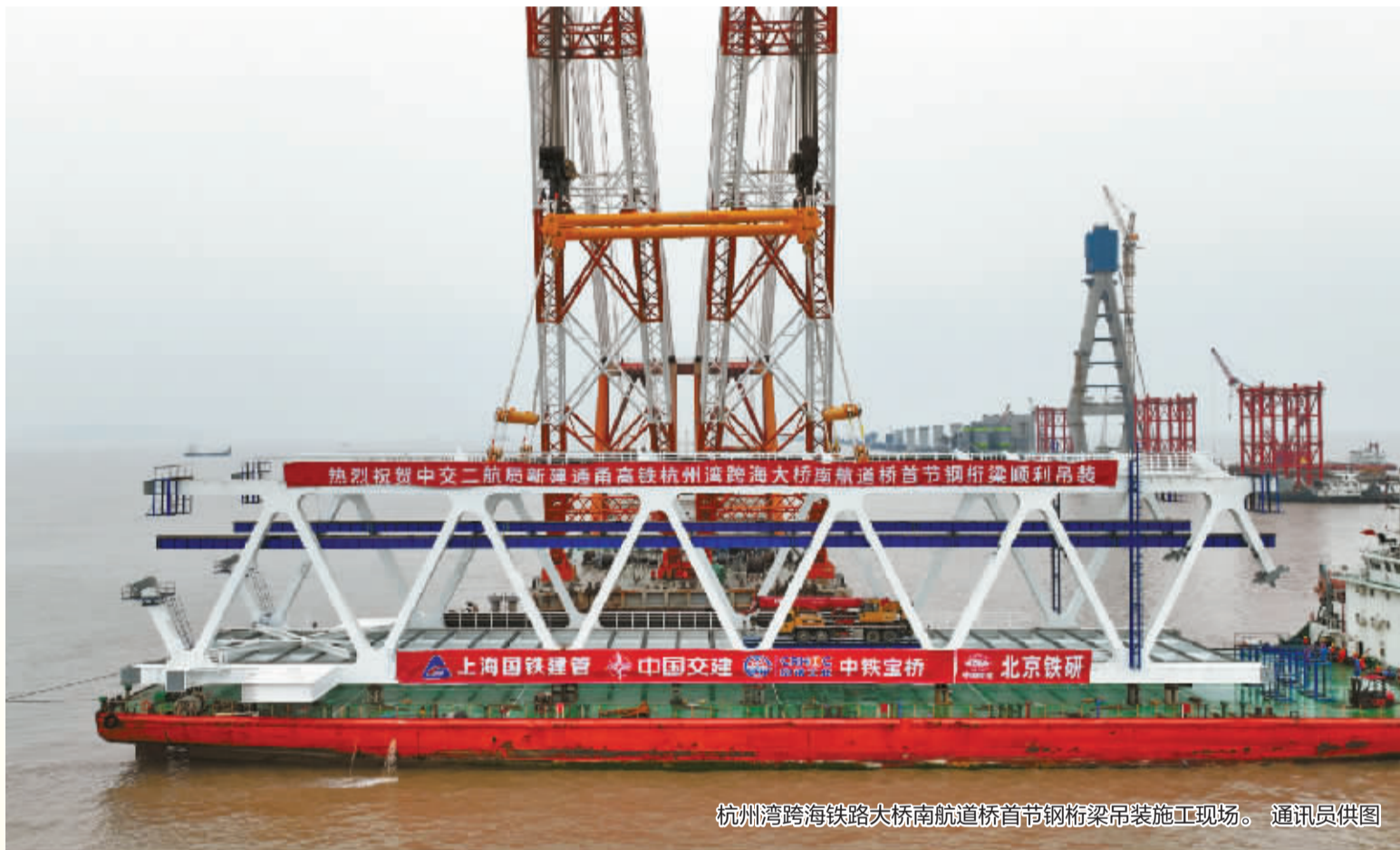
宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号 CN 33-0087

2026年6月5日 星期五
丙午年四月二十

第11293期 今日16版

1291吨巨型钢梁 完成吊装

杭州湾跨海铁路大桥全面转入上部结构施工阶段



杭州湾跨海铁路大桥南航道桥首节钢桁梁吊装施工现场。通讯员供图

6月4日下午,在杭州湾慈溪侧离岸约15公里的通苏嘉甬高铁杭州湾跨海铁路大桥施工现场,一节长84米、宽15米、高14米、重达1291吨的巨型钢桁梁完成精准吊装,稳稳落在160号主塔和临时架梁支架间。

继北航道桥、中航道桥、海中引桥架梁后,南航道桥首节钢桁梁的成功架设,标志着这座世界最长跨海高铁大桥全面转入上部主体结构施工新阶段。

作为通苏嘉甬高铁控制性工程,杭州湾跨海铁路大桥位于既有杭州湾跨海公路大桥上游,全长29.2公里,是目前在建的世界最长跨海铁路大桥,由北、中、南三座航道桥及26公里长的海中引桥和浅滩区引桥组成,采用时速350公里的双线无砟轨道设计,属超长高速铁路桥梁集群工程。

南航道桥主跨364米,全长814.5米,可满足3000吨级船舶通航需求。桥体设置两座钻石型钢筋混凝土主塔,塔高157.5米。其中,160号主塔已于5月6日率先完成封顶,159号主塔正在开展上塔柱施工。本次吊装的钢桁梁为南航道桥南侧中跨S1节段,采用“工厂内大节段整体制造、船舶运输至桥位、大型浮吊整体架设”的一体化施工方案。

中交二航局南航道桥工段负责人井雪峰介绍,南航道桥钢桁梁划分为29个节段,总重约10673吨。所有钢梁节段均在专业钢梁厂房完成整体制造、拼装,优化整合为10个超大节段后,通过船舶海运至施工现场,由2200吨大型浮吊“秦航工1”负责整体吊装作业。各节段之间采用焊接结合高强螺栓的复合连接工艺。全桥共计使用各类高强螺栓约7.3万套,施工精度及结构稳定性标准严苛。

目前,南航道桥159号主塔施工即将封顶,浅滩区引桥与海中引桥施工同步高效推进。根据施工计划,南航道桥将于8月实现主跨合龙,之后依次进行预制桥面板安装、斜拉索挂设及体系转换,最终完成上部结构施工。

【新闻背景】

通苏嘉甬高铁自南通西站起,向南经江苏省苏州市,浙江省嘉兴市、宁波市,引入宁波枢纽宁波站,新建线路长301公里,设计时速350公里,建设工期5年。全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥10座车站,其中常熟西、苏州南、嘉善北、海盐、慈溪5座车站为新建车站。通车后,从宁波坐高铁到上海,不必绕行杭州,沪甬将正式迈入“1小时交通圈”,宁波高铁北上通道也将全面开启。

记者 范洪 王嘉彬
通讯员 王昊 程帅 袁灿

中银积存金 购买享优惠

1克起投·买卖便捷·提金0手续费

每周五购买积存金 享受1元/克优惠