

保费优惠10%

全国首创“绿车保”在甬启动

昨日,记者了解到,作为全国首创的“绿车保”在宁波正式启动,首批车主已签约。符合条件的车主投保商业车险时,自愿约定保险事故维修使用再制造零部件,即可享受保费10%的优惠。



技术人员在修车。资料图片

1 汽车再制造零部件首次进入商业车险理赔体系

据悉,“绿车保”率先将汽车再制造零部件系统性引入商业车险理赔体系,是宁波深化车险改革、规范维修市场、落实“双碳”战略的重要举措。

与二手件、翻新件不同,再制造零部件是按原厂标准拆解、清洗、检测、修复、升级的标准化产品。

宁波赛力汽车部件有限公司总经理彭晓丹告诉记者,再制造件性能达标且与新件拥有同样质保标准,成本为原厂件的50%左右,还能节能60%、节材70%、降低污染排放80%。在欧美国家,再制造零部件在售后维修市场占比已达60%至70%。

“绿车保所提供的再制造零部件,质保标准不低于原型新品,并建立全流程

追溯机制。”人保财险宁波市分公司车辆保险部总经理屠益刚介绍道,当前“绿车保”主要面向续保客户开放,且须同时投保车损险。适用车龄为5年及以上,首批覆盖部分品牌,后续将根据试点评估情况逐步扩大品牌及车型范围。

首单投保人李承凯告诉记者,他的油车保费原价为4800多元,自愿选择再制造零部件作为维修件后保费可优惠将近500元。

保单显示,车辆出险后,前大灯、后尾灯、叶子板、车门、发动机盖、行李箱盖、保险杠七类非核心安全零部件维修时,优先使用符合国家标准的再制造零部件。维修企业由车主自行选择,后期若改变想法,也可随时撤销。

2 力争形成“宁波经验”为车险绿色转型提供样本

针对车主普遍关心的再制造零部件质量、理赔时效及是否存在强制销售等问题,试点保险机构作出了明确回应,质量保障方面,保险公司承诺,所提供的再制造零部件质保标准不低于原型新品,并建立全流程追溯机制;理赔时效方面,从保险公司或维修企业下单之时起,同城24小时、省内48小时、跨省72小时内完成供货;知情与选择权方面,投保人可自愿投保“绿车保”。保险期间内,车主可随时申请增加或撤销该约定,保费按未到期天数比例多退少补。出险后,维修企业由车主自行选择,保险公司仅作参考。

目前,“绿车保”由宁波人保、太保、平安、国寿财险四家保险机构首批试点,按照“局部试点、扩面推广、全面铺开”三步

走,力争2028年底形成可复制的“宁波经验”,为全国车险绿色转型提供实践样本。

在宁波大学商学院教授、金融系主任邱波看来,“绿车保”在宁波先行先试,通过保费杠杆撬动市场接受度,既契合国际成熟趋势,又贴合国内消费实际。

“试点的核心价值在于边试边改,宁波可用真实数据验证费率、配件质量与市场接受度,为全国提供可复制的宁波样本,助力车险绿色转型与循环经济发展。”邱波说。

自2016年获批成为首个国家保险创新综合试验区以来,宁波已推出350余个保险创新项目,其中50余项在全国全省复制推广。

记者 金鹭 史旻 金宇涵 卢昕炎
通讯员 付茜茜 虞碧琳

宇树科技 73天极速过会!

宁波“90后”刷新IPO纪录

6月1日,上交所上市委审议通过宇树科技科创板IPO申请。这距离3月20日其获受理仅73天,创下今年科创板最快过会纪录。

整体估值约420亿元 募集资金主要投向四大项目

本次IPO,宇树科技拟募资42.02亿元。按不低于10%发行比例测算,整体估值约420亿元。业内普遍看好其长期成长空间,有望迈向千亿市值。

宇树科技本次募集资金主要投向智能机器人模型研发(约20亿元)、机器人本体研发、新型智能机器人产品开发及智能机器人制造基地建设四大项目。

宇树科技创始人、董事长王兴兴为宁波籍“90后”,是典型的“科创极客”——他19岁独立研发双足人形机器人,读研期间打造四足机器人XDog跻身全球顶尖水平;而后其曾入职大疆,并于2016年在杭州创办宇树科技,专注高性能四足与人形机器人研发。

此次过会后,王兴兴将成为科创板第二位“90后”实控人。

招股书显示,宇树科技

股东阵容相当豪华——截至目前,机构股东中,美团为第二大股东,持股约9.65%;红杉中国、经纬创投、顺为资本紧随其后,持股比例分别为7.11%、5.45%、4.42%。王兴兴本人则持股超过23%。

宇树科技是业内少数已盈利的具身智能企业之一。招股书显示,2023年至2025年,该公司营收分别为1.59亿元、3.93亿元、16.99亿元;净利润从-0.11亿元增至2.78亿元。

2026年一季度,该公司营收达4.23亿元,同比增长68.49%;归母净利润约5001万元,同比下滑47.69%。招股书解释,系报告期内研发费用、销售费用等期间费用大幅增加所致。

该公司预计,2026年上半年营收10.52亿元至11.28亿元,同比增长35.62%至45.41%。

宇树科技在宁波 构建甬股“朋友圈”

目前,宇树科技以四足机器人、人形机器人和机器人组件为主。其中,人形机器人业务突出,近年收入已超越四足机器人,成为公司最大增长极。招股书提及,2025年,该公司人形机器人出货量超过5500台(不含轮式双臂机器人),出货量全球第一。

2025年10月,宁波市政府与宇树科技签署战略合作协议,共建智能应急机器人产业园,项目落户海曙望

春工业园区,总投资12.42亿元;2026年4月,由宇树(宁波)、浙江蓝成、省海港集团、宁波能源共同出资的浙江宇树智能应急机器人研究院成立,宁波国资深度参与,推动机器人在能源、港口、应急等场景落地应用,助力宁波打造智能装备产业高地。此外,在宁波,宇树科技还构建了由中大力德、双林股份、雪龙集团等组成的甬股“朋友圈”。

记者 张恒



宇树科技人形机器人G1。资料图片