

第十届海丝港口合作论坛开幕

《行动宣言》全球发布

昨日上午,在2026第十届海丝港口合作论坛开幕式上,来自70余个国家和地区的千余名嘉宾和代表,共同见证《韧性协同 合赢未来:共筑港航命运共同体新征程——2026海丝港航高层圆桌会议行动宣言》(以下简称《行动宣言》)的发布,开启港航命运共同体建设新征程。

《行动宣言》认为,作为全球经济贸易的核心动脉,港航业既要抢抓绿色转

型、数智赋能的时代机遇,也需肩负起维护供应链稳定、助力全球经济复苏的重大责任,唯有携手并进、系统谋划、深化合作,方能筑牢韧性根基、释放协同效能、实现合赢未来。

《行动宣言》各方共同承诺,将以此为指导,把“韧性协同 合赢未来”转化为共同行动:强化风险同御,共建港航供应链韧性新体系;深化全链协同,共塑港航

贸一体化发展新动能;加速绿色转型,共绘港航业可持续发展新蓝图;坚持合赢未来,共筑港航高质量发展新生态。

此次发布的《行动宣言》26日已在2026海丝港航高层圆桌会议上一致通过。作为本届海丝论坛的重要议程,5月26日举行的2026海丝港航高层圆桌会议汇聚了来自全球重要港口、码头运营商、航运企业、国际港航组织、港航

领域研究机构及智库的高层代表,围绕《行动宣言》的评价与共鸣、构想与建议、关键机遇、潜在挑战及所需支持,分享共同塑造港航业未来的观点与建议,最终全体通过《行动宣言》,并同意在27日开幕式上进行全球发布,向国际社会传递韧性协同、合赢未来的发展强音。

记者 单玉紫枫 孙佳骏
通讯员 胡锦涛

韧性协同赢未来

从“十届之约”看宁波舟山港的进阶路

第十届海丝港口合作论坛开幕式5月27日举行,全球港航界嘉宾齐聚港城,共商海丝港口发展大计。

在全球港航业不确定性增多、外部震荡持续加大、行业挑战更趋严峻的背景下,作为货物吞吐量连续17年位居全球第一的东方大港,宁波舟山港借论坛搭建的交流平台,不断探索转型之路,从扩容国际“朋友圈”、布局全球供应链,到深耕绿色智慧、推动量质齐升,走出了一条“内外兼修、步步进阶”的发展之路。

1 广结丝路伙伴 持续扩容“朋友圈”

10届海丝港口合作论坛,见证着港际合作从浅层交流走向深度共建。依托这一重要平台,宁波舟山港不断扩大国际“朋友圈”,合作版图持续延伸。

在本届论坛上,宁波舟山港与西班牙瓦伦西亚港、法国HA-ROPA港口联盟、阿联酋阿布扎比港、西班牙阿尔赫西拉斯港、英国费利克斯托港签署绿色航运走廊倡议,并发布两项重磅行业报告。这意味着,以宁波舟山港为核心的国际绿色航运合作网络持续扩容、提质增效,为全球绿色航运发展贡献中国方案与浙江海港力量。

2 从“港口出海”迈向“供应链出海”

摆脱单一装卸转运的传统定位,向全链条供应链服务转型,是宁波舟山港转型升级的关键一步。如今,宁波舟山港集团多点布局海外网点,完成从货物出海到服务出海的跨越。

放眼海外,该集团已在全球布局12家海外公司及分支机构——中东迪拜打造“区内云仓+区外新

公司”双轮驱动模式,一站式提供订舱、清关、仓储配送服务;德国威廉港建成大型仓储堆场,依托“中欧快航”畅通中德贸易通道;越南、新加坡、日本等地的站点各司其职,分别承接物流、船舶经纪、船舶代理等业务……一张覆盖亚欧多地的全球化物流网络全面成型。

3 深耕绿色智慧,内外兼修苦练内功

绿色、智慧是世界一流强港的核心竞争力。如今走在宁波舟山港各港区,纯电集装箱船穿梭海面,新能源集卡往来作业,无人集卡、远程操控设备有序运转,绿色、智慧已然成为港口最亮眼的标签。

在本届论坛上,国际海事组织海洋环境司司长戴维奥斯本反复强调“可持续的海运以及配套港口供应链”,其中一个重点就是“船舶的脱碳问题”。他对宁波舟山港的绿

色转型实践竖起大拇指——前不久纯电集装箱船“宁远电鲲”号投用,跑起了零碳短途运输,电动、氢燃料集卡正在各港区加快普及,光伏、风机项目加速落地。

智慧升级领域,各大港区自动化作业场景不断拓展,无人集卡、远控设备应用范围持续扩大。以科技创新驱动生产变革,传统港口逐步向智能化、现代化枢纽加速蜕变。

4 推动“量质齐升”,擘画世界强港蓝图

吞吐量稳步增长的背后,是港口综合服务能级与核心竞争力的全面提升。2025年,宁波舟山港货物吞吐量突破14亿吨,集装箱吞吐量超4300万标准箱,今年以来各项数据依旧保持高位增长。立足现有优势,港口以软硬件协同发力,全力推动发展“量质齐升”。

10年深耕,海丝港口合作论坛已从一个行业会议升级为赋能宁波城市能级跃升的战略性平台,深度融入并重塑了宁波的发展基因。从“吞吐量最大港”向着“竞争力最强港”阔步前行,宁波舟山港正以全新姿态,在共建“海上丝绸之路”的浪潮中续写精彩新篇。

记者 周晖 通讯员 胡锦涛 李瑶琦

宁波舟山港保持 世界一流港口领先方阵

5月27日,记者从2026第十届海丝港口合作论坛开幕式上获悉,由中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院联合发布的《世界一流港口综合评价报告(2026)》(以下简称《评价报告(2026)》)显示,宁波舟山港保持世界一流港口领先方阵。

《评价报告(2026)》将综合得分排名靠前的港口划分为“世界领先”与“世界前列”两个方阵。在最新一期评价中,新加坡港、上海港、宁波舟山港仍位列世界领先方阵;深圳港、釜山港、青岛港、鹿特丹港、广州港、汉堡港、天津港、安特卫普-布鲁日港处于世界前列方阵。

宁波舟山港保持领先方阵,彰显了其在规模能级、枢纽功能、智慧绿色发展等方面的持续领跑优势。

记者 周晖
通讯员 胡锦涛 李瑶琦

“海上丝路指数” 重磅升级

5月27日,宁波舟山出口集装箱出运运价指数(NZCI)在2026第十届海丝港口合作论坛上正式发布,宣告面向全球投入常态化运行。

区别于其他同类型指数采用货代订舱报价计算指数的方式,宁波舟山出口集装箱出运运价指数直接采集宁波舟山港出口集装箱的最终订舱成交并已出运的价格,能更真实准确反映市场状况,是目前全球唯一仅使用货代企业订舱成交且已出运价格数据编制发布的集装箱运价指数。

此次发布是该指数在海内外试运行后的重大升级。在此前试运行阶段,该指数已获行业广泛认可,此次正式发布后将加速向金融衍生品领域延伸,意味着“海上丝路指数”从数据产品向金融衍生工具的关键升华,为航运供应链上下游企业提供风险对冲工具,助力高端航运服务业发展。

此次宁波舟山出口集装箱出运运价指数的正式发布,将进一步完善“海上丝路指数”体系生态,推动其向多元化、专业化、国际化纵深发展。

记者 周晖
通讯员 胡锦涛 李瑶琦



纯电集装箱船“宁远电鲲”号。记者 周晖 摄



宁波舟山港。通讯员供图