

# 全国首艘 多项“全国首次”

## 内河氢燃料电池动力集装箱船首航

记者从浙江省海港集团、宁波舟山港集团获悉，全国首艘内河氢燃料电池动力集装箱船“东方氢港”号5月18日成功首航，正式投入“乍浦一下沙”航线运营。这意味着，浙江内河航运正式开启氢能应用新篇章。



全国首艘内河氢燃料电池动力集装箱船首航。通讯员供图

由浙江海港内河航运有限公司运营管理的“东方氢港”号载货量达64标准箱（约1450吨），续航能力达380公里。相比传统燃油动力船，该船每年预计可减少二氧化碳排放约650吨，全程实现零燃油消耗、零污染物排放，环保效益显著。

“东方氢港”号实现多项“全国首次”——首次将氢动力系统应用于内河货船；首次采用模块化大容量储氢系统，将储氢装置与控制系统集成于一体化模块中，有效节省船舱空间、降低安装复杂度。同时，该船的研发团队攻克了大容量船舶储氢系统集成技术，实现550公斤的储氢能力，为集装箱运输提供了充足的清洁“口粮”。

近年来，浙江海港内河航运有限公司持续优化运力结构，积极推广内河新能源船舶，目前可统筹总运力达257艘，其中以纯电为主的新能源船舶

8艘。此次氢能源船舶的加入，成功构建起“纯电常态运行、氢能灵活补充”的绿色船舶梯队。

作为该航线的启航母港运营主体，嘉兴港务系统推进新能源船舶、零碳园区、氢能集卡等低碳布局，主动走访腹地重点企业，精准对接物流与减碳需求、定制运输方案，与内河航运共同构建起海河联运、多能互补的绿色低碳发展格局。

依托“东方氢港”号的绿色优势，“乍浦一下沙”氢能绿色专线（单程约120公里）将为腹地企业提供兼具时效与价格双重优势的水路运输服务。该船的成功首航，是浙江省海港集团、宁波舟山港集团以绿色航运服务国家“双碳”目标、赋能“航运浙江”绿色发展的生动实践。

记者 周晖 通讯员 胡玉婷  
闫冬 顾佳辰 文/摄

## 566.9公斤！ 宁波小麦亩产纪录再创新高

5月19日，宁波市农业技术推广总站组织专家对余姚市朗霞大昌农机服务专业合作社的小麦高产展示方进行了测产，最终测得百亩示范方平均亩产达566.93公斤，再次刷新了我市小麦单产纪录。

该展示方面积651亩，选用高产多抗品种“扬麦39”“扬麦34”，搭配种植浙江省小麦新品种“浙丰麦11”，应用小麦免耕直播、配方施肥、病虫害综合防控、秸秆离田利用等先进适用技术。余姚市农技人员表示：“这个小麦展示方播期适宜，虽然苗期遭遇旱情，但我们指导农户及时进行灌水抗旱；针对4月份扬花期寡照多雨的情况，及时落实‘一喷多防’等技术措施，最终获得了大面积的高产，小麦品质也得到保障。”

余姚市朗霞大昌农机服务专业合作社的小麦种植面积2900余亩，去年

该农户小麦最高亩产达到553公斤，平均亩产480公斤左右。预计今年该农户小麦平均亩产可以达到500公斤以上。

全市小麦高产典型不断涌现，象山、鄞州、余姚等地接连刷新单产纪录，各地争创高产、比学赶超的氛围浓厚，也表明我市整体小麦单产水平不断提升。近年来，技术部门在大面积均衡增产方面下功夫。今年全市共建立各级小麦高产高效展示方10余个，面积0.67万亩；引进推广“扬麦39”“浙丰麦11”等多个高产多抗品种；应用小麦机械精量条播技术等多项新技术。据实割测产，全市小麦示范方平均亩产达到490公斤，比去年提高了7%。其中有5个百亩示范方平均亩产在450公斤以上，3个示范方平均亩产达到500公斤以上。

记者 陈善君 通讯员 何冰清



## “内外”双线发力引优质项目 宁波军创大赛完成初评

5月20日，宁波市第四届“建行杯”退役军人创新创业大赛完成初评。130个项目经过专家集中评审，传统产业、现代服务业和现代农业（乡村振兴）、新兴与未来产业三个赛道各决出前十名，共30支队伍晋级下月举行的决赛。

“今年质量总体不错。”大赛评委、国家级创业导师忻志伟告诉记者，从初评情况看，本届项目整体水准延续了宁波军创的成色，“而且有两个变化很明显：市外来的项目多了，项目的‘含新量’也高了。”

### “好项目不是等来的，是一家一家跑出来的”

对军创企业进行“地毯式”排摸，是宁波退役军人事务系统赛前发动的“标配”。本届大赛启动以来，市退役军人事务局统筹部署，各区（县、市）联动推进，通过数据比对、实地走访、座谈交流等方式，把一批优质项目从“藏在深闺”推到了台前。

大赛启动后，慈溪联合镇（街道）退役军人服务站，对全市近5年新注册成立的重点军创企业和创业团队开展集中走访。每到一处，详细了解企业核心技术、市场前景及参赛意愿，面对面宣讲政策、指导申报材料，现场协调解决实际困难。最终，慈溪累计走访军创企业20余家，其中10家完成报名，覆盖智能制造、低空经济、

智慧农业等多个领域。

除了企业走访，高校也是挖掘项目的重要渠道。海曙区退役军人事务局相关负责人介绍，退役大学生士兵群体中有不少技术扎实、创业意愿强烈的年轻人，但高校项目“创意足、实践经验少”是普遍特点。对此，海曙区退役军人事务局还组织了专场辅导，一对一帮助打磨商业计划书、提炼项目亮点，打通从“创意构想”到“规范参赛”的全链条服务。

让大赛不止于“市内练兵”，是本届的一个重要突破。22个市外项目报名参赛，较上届近乎翻倍，来源覆盖北京、上海、杭州、苏州、合肥、沈阳、海口等多个城市。增长背后，是主动“走出去”的结果。

### 打破刻板印象，军创项目越走越“新”

翻看晋级初评的项目清单，忻志伟感触很深。“社会上对退役军人创业有一些刻板印象，觉得他们文化程度不高，干的多是保安、物业这些传统行业。”他说，“但你看今年新兴与未来产业赛道的报名数量是最多的，人工智能、低空经济、无人机、机器人配件，都是当下国家的新兴产业、支柱产业。”

数据也印证了这一点。本届大赛紧扣发展新质生产力要求，以“新质军创”为整体导向。其中，新兴与未来产业赛道占比近半成，领跑三个赛道。参赛团

队中，不乏博士、博士后，不少毕业于国防科技大学、北京大学、清华大学、浙江大学等知名院校。国家级高新技术企业、国家科技型中小企业、省级专精特新企业等都位列其中。

据了解，在往届全国退役军人创新创业大赛中，宁波选送的项目曾斩获多个奖项，仅第三届全国大赛就有5个项目参赛并全部获奖，实现“大满贯”。近年来，宁波军创环境不断优化，创业氛围的日益浓厚。

记者 袁先鸣  
通讯员 李晓 任宁



初评现场，右一为忻志伟。记者 崔引摄